## 2018 年度成田国際空港アクセス交通等実態調査報告書



## **《 目 次 》**

	調翟	<b>ĭ概要 ·······</b> 1
1	<b>- 1</b>	調査目的
1	<b>- 2</b>	調査日時1
1	<b>-</b> 3	調査概要
1	<b>-</b> 4	調査実施日の気象状況・・・・・・・・・・・・2
1	<b>-</b> 5	調査地点
1	- 6	入港車両カウント調査の方法4
	(1)	調査内容と調査方法4
	(2)	入港車両カウント調査の車種区分4
1	<b>- 7</b>	出発旅客アンケート調査の方法 5
	(1)	アンケート調査の方法
	(2)	アクセス交通機関の定義6
1	- 8	報告書の見方について 7
2.	入港	<b>歩車両カウント調査9</b>
	入 <b>浅</b> – 1	<b>歩車両カウント調査 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</b>
	<b>- 1</b>	
	<b>- 1</b> (1)	全体の入港車両台数9
2	<b>- 1</b> (1)	全体の入港車両台数       9         全体の入港車両台数       9         車種別入港車両台数       10
2	- 1 (1) (2) - 2	全体の入港車両台数       9         全体の入港車両台数       9         車種別入港車両台数       10
2	-1 (1) (2) -2 (1)	全体の入港車両台数       9         全体の入港車両台数       9         車種別入港車両台数       10         地点別集計       11
2	- 1 (1) (2) - 2 (1) (2)	全体の入港車両台数9全体の入港車両台数9車種別入港車両台数10地点別集計11地点別入港車両台数11
2	- 1 (1) (2) - 2 (1) (2) - 3	全体の入港車両台数9全体の入港車両台数10地点別集計11地点別入港車両台数11地点別車種別入港車両台数12
2	-1 (1) (2) -2 (1) (2) -3 (1)	全体の入港車両台数9全体の入港車両台数10地点別集計11地点別入港車両台数11地点別車種別入港車両台数12時間帯別集計16

3.	出到	<b>発旅客アンケート調査27</b>
3	<b>-1</b>	アンケートの回収結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	(1)	総回収票数27
	(2)	日本人、外国人、方面別の回収票数・・・・・・・28
3	<b>- 2</b>	拡大係数の検討
	(1)	拡大方針29
	(2)	拡大母数の推計・・・・・・・・31
	(3)	拡大係数の算定33
3	- 3	回答者の属性
	(1)	日本人・外国人の別39
	(2)	性別42
	(3)	年齢階層
	(4)	職業
3	<b>-4</b>	回答者の旅行特性 53
	(1)	旅行目的
	(2)	日本での滞在日数(外国人のみ)58
		空港到着時刻
		出発地65
		出発地の所在地・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
		成田空港までの平均所要時間75
3	<b>-</b> 5	アクセス交通機関 77
		アクセス交通機関77
	(2)	アクセス交通機関の選択理由98
		アクセス交通機関の満足状況
	(4)	アクセス交通機関の満足・不満の理由 106
		特急(NEX、SL)を利用しなかった理由
		鉄道利用者の利用状況124
		バス利用者の利用状況
		車利用者の利用状況137
3		空港からの交通機関(帰宅時の予定:日本人のみ) 147
		空港からの交通機関 ······ 147
	(2)	アクセス交通機関・空港からの交通機関の比較 151

	(3)	空港からの交通機関の選択理由	.53
3	-7	空港からの交通機関(アンケート調査時に帰宅途上の人対象) 1	57
	(1)	往路における成田空港からの交通機関 1	.57
	(2)	往路における空港からの目的地	.60
	(3)	往路における空港からの交通機関の選択理由(外国人のみ)1	.63

## ~ 参 考 資 料 ~

参考資料	斗1:アクセス交通のサービス状況
1. 釤	t道 ······167
(1)	JR 線·······167
(2)	京成線168
2. <i>J</i>	「ス170
(1)	空港直行バス
(2)	地域路線バス 174
3. <del>र</del>	<b>台の他の交通機関・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</b>
(1)	一般タクシー・・・・・・ 175
(2)	定額運賃タクシー
4. ∄	三要出発駅からのアクセス交通機関別サービス状況176
(1)	東京都176
(2)	千葉県178
(3)	神奈川県
(4)	埼玉県182
(5)	茨城県184
(6)	栃木県、群馬県、山梨県
参考資料	<b>斗2:外国人向けのアクセス交通サービス状況 187</b>
1. 釤	t道 ·······187
1 – 1	. JR 線187
(1)	「N'EX TOKYO Round Trip Ticket」について190
(2)	「JR EAST PASS (東北エリア)」について
(3)	「JR EAST PASS(長野・新潟エリア)」について
(4)	「JR TOKYO Wide Pass」について196
(5)	「東京・大阪『北陸アーチパス』」について
(6)	「JR-East-South Hokkaido Rail Pass」について202
(7)	「JR-Tohoku-South Hokkaido Rail Pass」について206
(8)	「JAPAN RAIL PASS」について
(9)	インターネット予約サービス「JR-EAST Train Reservation」について・・214

1 – 2 京成線 ······215	
(1)「Skyliner e-ticket」について ······· 215	
(2)「KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI」について216	
(3)「Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket」について	
(4)「Hands-Free Travel with Skyliner」について ······ 218	
2. バス219	
2 – 1 空港直行バス219	
(1)「Limousine & Subway Pass」について	
(2)「東京シャトル&サブウェイパス」について	
(3)「Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher」について 221	
(4)「Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher」について 221	
3. 鉄道・バス共通 – 「Greater Tokyo Pass」について222	
参考資料 3: アンケート調査票・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
<b>参考資料 3: アンケート調査票・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</b>	
(1) 出発旅客アンケート調査票(日本語)	
(1) 出発旅客アンケート調査票(日本語)	
(1) 出発旅客アンケート調査票 (日本語)	
(1) 出発旅客アンケート調査票(日本語)	
(1) 出発旅客アンケート調査票(日本語)	
(1) 出発旅客アンケート調査票(日本語)       225         (2) 出発旅客アンケート調査票(英語)       229         (3) 出発旅客アンケート調査票(中国語・繁体字)       233         (4) 出発旅客アンケート調査票(中国語・簡体字)       237         (5) 出発旅客アンケート調査票(韓国語)       241	
(1) 出発旅客アンケート調査票(日本語)       225         (2) 出発旅客アンケート調査票(英語)       229         (3) 出発旅客アンケート調査票(中国語・繁体字)       233         (4) 出発旅客アンケート調査票(中国語・簡体字)       237         (5) 出発旅客アンケート調査票(韓国語)       241	
(1) 出発旅客アンケート調査票(日本語) 225 (2) 出発旅客アンケート調査票(英語) 229 (3) 出発旅客アンケート調査票(中国語・繁体字) 233 (4) 出発旅客アンケート調査票(中国語・簡体字) 237 (5) 出発旅客アンケート調査票(韓国語) 241	
(1)出発旅客アンケート調査票(日本語) 225 (2)出発旅客アンケート調査票(英語) 229 (3)出発旅客アンケート調査票(中国語・繁体字) 233 (4)出発旅客アンケート調査票(中国語・簡体字) 237 (5)出発旅客アンケート調査票(韓国語) 241 参考資料 4:アクセス交通実態調査集計結果 245	