

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
1	2019年8月20日	到着	B	南側	バンニャ・エア	VNL924 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (新千歳/成田/新千歳/成田)	23:22 (定刻21:25)	A320	B	③ VNL924便と同一機材を使用するVNL916便(定刻14時55分新千歳発、16時30分成田着)は成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、50分遅れて17時20分に成田に着陸した。さらにVNL923便(定刻17時20分成田発、19時10分新千歳着)についても成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、2時間28分遅れて、19時48分に成田を離陸し、21時10分に新千歳に着陸した。その影響によりVNL924便(定刻19時50分新千歳発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間19分遅れて22時09分に新千歳を離陸し、23時22分に成田に着陸した。
2	2019年8月20日	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (佐賀/成田/広島/成田)	23:30 (定刻20:55)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用する前々便SJO702便(定刻14時40分佐賀発、16時25分成田着)は成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、39分遅れて17時04分に成田に着陸した。さらに前便SJO623便(定刻17時05分成田発、18時45分広島着)についても、成田空港の悪天候(雷雨)の影響により、2時間47分遅れて、19時52分に成田を離陸し、21時13分に広島に着陸した。その影響によりSJO624便(定刻19時25分広島発、20時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間57分遅れて、22時22分に広島を離陸し、23時30分に成田に着陸した。
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸