

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況一覧(平成30年度)

|   | 日付       | 出発/到着 | 滑走路 |    | 航空運送事業者等名 | 便名                   | 出発地/目的地                      | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由   |
|---|----------|-------|-----|----|-----------|----------------------|------------------------------|--------------------|----------|-------------|--|
|   |          |       |     |    |           |                      |                              |                    |          |             |  |
| 1 | H30.4.3  | 出発    | B   | 南側 | 全日本空輸     | ANA8561<br>(国内線/貨物便) | 成田/那覇<br>(アモイ/成田/那覇)         | 23:54<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間21分遅れて、18時46分にアモイを離陸し、22時10分に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時54分に那覇に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間                      |
| 2 | H30.4.11 | 到着    | B   | 北側 | 春秋航空日本    | SJO624<br>(国内線/旅客便)  | 広島/成田<br>(成田/広島/成田)          | 23:24<br>(定刻20:55) | B737-800 | C           | ③ SJO624便と同一機材を使用するSJO623便(定刻17時05分成田発/広島着)は、成田空港での悪天候(強風)に伴う離陸制限により、出発に遅延が発生し、3時間6分遅れて20時11分に広島へ向け離陸した。<br>その影響により、SJO624便(定刻19時25分広島発、20時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間53分遅れて22時18分に広島を離陸し、23時24分に成田に着陸した。                              |
| 3 | H30.4.20 | 出発    | B   | 北側 | 全日本空輸     | ANA8561<br>(国内線/貨物便) | 成田/那覇<br>(アモイ/成田/那覇)         | 23:08<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、49分遅れて、18時14分にアモイを離陸し、21時36分に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時08分に那覇に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間                         |
| 4 | H30.5.1  | 出発    | A   | 南側 | デルタ航空     | DAL296<br>(国際線/旅客便)  | 成田/アトランタ<br>(アトランタ/成田/アトランタ) | 23:02<br>(定刻16:30) | B777-200 | C           | ⑤ DAL296便(定刻22時26分アトランタ発、14時35分成田着)は、アトランタ空港において滑走路に向かう途中で急病人が発生し、急病人の降機に時間を要したことにより、乗務員の交代も必要になったため、10時間8分遅れて8時34分にアトランタを出発し、21時42分に成田に到着した。<br>その影響により、DAL296便(定刻16時30分 成田/アトランタ)は、出発に遅延が発生し、23時02分にアトランタに向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |
| 5 | H30.5.15 | 出発    | B   | 南側 | 全日本空輸     | ANA8561<br>(国内線/貨物便) | 成田/那覇<br>(厦門/成田/那覇)          | 23:27<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻16時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間30分遅れて、18時35分にアモイを離陸し、21時55分に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時27分に那覇に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間                      |

|    | 日付       | 出発/到着 | 滑走路 |    | 航空運送事業者等名 | 便名                   | 出発地/目的地                 | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由  |
|----|----------|-------|-----|----|-----------|----------------------|-------------------------|--------------------|----------|-------------|---|
| 6  | H30.5.25 | 出発    | B   | 北側 | 全日本空輸     | ANA182<br>(国際線/旅客便)  | 成田/ホノルル<br>(上海/成田/ホノルル) | 23:20<br>(定刻21:35) | B787-9   | A           | ⑤<br>ANA182便と同一機材を使用するANA920便(定刻14時05分上海発、16時55分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、5時間16分遅れて19時21分に離陸し、21時36分に成田に到着した。その影響により、ANA182便(定刻21時35分 成田/ホノルル)は、玉突きで遅延が発生し、1時間45分遅れて23時20分にホノルルに向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間           |
| 7  | H30.6.1  | 到着    | B   | 南側 | 全日本空輸     | ANA8516<br>(国際線/貨物便) | アモイ/成田                  | 23:09<br>(定刻21:00) | B767-300 | B           | ①<br>ANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間56分遅れて、20時01分にアモイを離陸し、23時09分に成田に到着した。<br>※時刻はすべて日本時間   |
| 8  | H30.6.8  | 到着    | B   | 南側 | バニラ・エア    | VNL304<br>(国際線/旅客便)  | 香港/成田<br>(成田/香港/成田)     | 23:38<br>(定刻21:10) | A320     | B           | ③<br>VNL304便と同一機材を使用するVNL303便(定刻10時45分成田/香港)は、成田-香港間の航路上における悪天候(台風4号)の影響に伴う離陸制限により出発が遅延し、2時間53分遅れて13時38分に香港へ向け離陸した。その影響により、VNL304便(定刻16時45分香港発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間2分遅れて19時47分に香港を離陸し、23時38分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 9  | H30.6.13 | 到着    | B   | 北側 | 全日本空輸     | ANA928<br>(国際線/旅客便)  | 青島/成田<br>(成田/青島/成田)     | 23:53<br>(定刻17:25) | B767-300 | B           | ③<br>ANA928便と同一機材を使用するANA927便(定刻10時00分成田発/青島着)は、青島空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、5時間10分遅れて15時10分に青島へ向け離陸した。<br>また、ANA928便(定刻14時30分青島発、17時25分成田着)も青島空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、7時間16分遅れて21時46分に青島を離陸し、23時53分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |
| 10 | H30.6.22 | 出発    | B   | 南側 | 香港エクスプレス  | HKE651<br>(国際線/旅客便)  | 成田/香港<br>(香港/成田/香港)     | 23:47<br>(定刻20:25) | A321     | C           | ⑤<br>HKE651便と同一機材を使用するHKE650便(定刻14時45分香港発、19時30分成田着)は、香港国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、3時間39分遅れて18時24分に離陸し、22時23分に成田に到着した。その影響により、HKE651便(定刻20時25分成田/香港)は、玉突きで遅延が発生し、3時間22分遅れて23時47分に香港国際空港に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間           |

|    | 日付       | 出発/到着 | 滑走路 |    | 航空運送事業者等名    | 便名                  | 出発地/目的地               | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス |   | 理由  |
|----|----------|-------|-----|----|--------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------|-------------|---|---|
|    |          |       |     |    |              |                     |                       |                    |          |             |   |   |
| 11 | H30.6.29 | 出発    | B   | 南側 | ジェットスター・ジャパン | JJP35<br>(国際線/旅客便)  | 成田/上海                 | 23:07<br>(定刻22:15) | A320     | B           | ⑤ | JJP35便(定刻22時15分成田発)は、関東空域における悪天候(前線の影響)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、52分遅れて23時07分に上海に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間   |
| 12 | H30.6.29 | 到着    | B   | 南側 | バニラ・エア       | VNL924<br>(国内線/旅客便) | 新千歳/成田<br>(成田/新千歳/成田) | 23:13<br>(定刻21:10) | A320     | B           | ③ | VNL924便と同一機材を使用するVNL923便(定刻17時00分成田/新千歳)は、成田空港における誘導路閉鎖の影響により、出発が遅延し、2時間51分遅れて19時51分に新千歳へ向け離陸した。<br>その影響により、VNL924便(定刻19時30分新千歳発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間28分遅れて21時58分に新千歳を離陸し、23時13分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間                              |
| 13 | H30.6.29 | 出発    | B   | 南側 | ジェットスター・ジャパン | JJP11<br>(国際線/旅客便)  | 成田/台北<br>(松山/成田/台北)   | 23:21<br>(定刻22:10) | A320     | B           | ⑤ | JJP11便と同一機材を使用するJJP406便(定刻18時55分松山発、20時30分成田着)については、関東空域の悪天候(前線の影響)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、1時間19分遅れて20時14分に成田に向け離陸した。<br>その影響で、JJP11便(定刻22時10分成田/台北)についても、玉突きで遅延が発生し、1時間11分遅れて23時21分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間                                      |
| 14 | H30.6.30 | 到着    | A   | 北側 | 中国国際航空       | CCA157<br>(国際線/旅客便) | 上海/成田<br>(重慶/上海/成田)   | 23:25<br>(定刻20:40) | B737-800 | C           | ③ | CCA157便(定刻14時30分重慶発、16時55分上海着)は、重慶-上海間の航路上における悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間11分遅れて15時41分に上海へ向け離陸し、17時51分に到着した。<br>さらに、CCA157便(定刻18時15分上海発、20時40分成田着)も同じく、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間41分遅れて20時56分に上海を離陸し、23時25分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |
| 15 | H30.7.11 | 到着    | B   | 南側 | 中国国際航空       | CCA459<br>(国際線/旅客便) | 西寧/成都/成田              | 23:16<br>(定刻21:00) | A320     | C           | ③ | CCA459便と同一機材を使用する前便(定刻13時00分西寧発、14時35分成都着)は、成都空港の悪天候(雷雨)のため、出発が遅延し、2時間23分遅れて15時23分に西寧空港を離陸し、2時間17分遅れて16時52分に成都空港に到着した。<br>その影響により、玉突きで遅延が発生し、CCA459便(定刻16時10分成都発、21時00分成田着)は、2時間12分遅れて18時22分に成田を離陸し、23時16分に成田に到着した。<br>※時刻はすべて日本時間          |

|    | 日付       | 出発/到着 | 滑走路 |    | 航空運送事業者等名    | 便名                   | 出発地/目的地                    | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由   |
|----|----------|-------|-----|----|--------------|----------------------|----------------------------|--------------------|----------|-------------|--|
| 16 | H30.7.22 | 到着    | A   | 南側 | ジェットスター・ジャパン | JJP514<br>(国内線/旅客便)  | 福岡/成田<br>(成田/福岡/成田)        | 23:06<br>(定刻21:05) | A320     | A           | ③<br>JJP514便と同一機材を使用するJJP517便(定刻16時30分成田発、18時35分福岡着)は、福岡空港での悪天候(雷雨)により滑走路が一部破損したことにより、出発が遅延し、2時間12分遅れて18時42分に離陸した。その影響により、JJP514便(定刻19時15分福岡発、21時05分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間25分遅れて21時40分に福岡を離陸し、23時06分に成田に着陸した。      |
| 17 | H30.7.22 | 出発    | A   | 北側 | ピーチアビエーション   | APJ320<br>(国内線/旅客便)  | 成田/関西<br>(新千歳/長崎/福岡/成田/関西) | 23:26<br>(定刻20:55) | A320     | C           | ⑤<br>APJ320便と同一機材を使用するAPJ456便(定刻13時20分新千歳発、15時50分福岡着)は、福岡空港での悪天候(雷雨)により滑走路が一部破損したことにより、長崎空港にダイバートし、3時間46分遅れて19時36分に福岡空港に到着した。その影響により、APJ320便(定刻20時55分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、2時間31分遅れて23時26分に成田を離陸した。                   |
| 18 | H30.7.23 | 到着    | A   | 南側 | 日本貨物航空       | NCA206<br>(国際線/貨物便)  | 香港/成田<br>(成田/香港/成田)        | 23:33<br>(定刻19:40) | B747-8   | A           | ③<br>NCA206便と同一機材を使用するNCA685便(定刻11時00分成田発)は、香港空港での経路上での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間31分遅れて12時31分に離陸した。その影響により、NCA206便(定刻15時30分香港発)は、玉突きで遅延が発生し、3時間48分遅れて19時18分に香港を離陸し、23時33分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間              |
| 19 | H30.8.2  | 出発    | B   | 北側 | 全日本空輸        | ANA8561<br>(国内線/貨物便) | 成田/那覇<br>(厦門/成田/那覇)        | 23:46<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤<br>ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間1分遅れて、18時06分にアモイを離陸し、21時43分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、1時間16分遅れて23時46分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |
| 20 | H30.8.9  | 到着    | B   | 北側 | ジェットスター・ジャパン | JJP418<br>(国内線/旅客便)  | 高松/成田<br>(成田/新千歳/成田/高松/成田) | 23:22<br>(定刻22:00) | A320     | A           | ③<br>JJP418便と同一機材を使用するJJP便114便(定刻15時25分新千歳発、17時00分成田着)は、新千歳空港での悪天候(台風)により、出発が遅延し、2時間12分遅れて17時37分に離陸した。その影響により、JJP418便(定刻20時35分高松発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間42分遅れて22時17分に高松を離陸し、23時22分に成田に着陸した。                  |

|    | 日付       | 出発/到着 | 滑走路 |    | 航空運送事業者等名       | 便名                   | 出発地/目的地              | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由   |
|----|----------|-------|-----|----|-----------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------|-------------|--|
| 21 | H30.8.9  | 出発    | B   | 南側 | 全日本空輸           | ANA8561<br>(国内線/貨物便) | 成田/那覇<br>(アモイ/成田/那覇) | 23:38<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤<br>ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間3分遅れて、18時08分にアモイを離陸し、21時40分に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8561便(定刻22時30分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、1時間8分遅れて23時38分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間          |
| 22 | H30.8.12 | 到着    | A   | 南側 | ユナイテッドパーセルサーブिस | UPS109<br>(国際線/貨物便)  | 上海/成田                | 23:19<br>(定刻21:55) | B767-300 | C           | ①<br>UPS109便(定刻19時00分上海発、21時55分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間2分遅れて21時02分に離陸し、23時19分に成田に到着した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 23 | H30.8.12 | 到着    | A   | 南側 | 全日本空輸           | ANA960<br>(国際線/旅客便)  | 上海/成田<br>(成田/上海/成田)  | 23:49<br>(定刻21:00) | B787-8   | A           | ③<br>ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、上海空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間12分遅れて17時12分に上海へ向け離陸した。<br>その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、4時間28分遅れて22時33分に上海を離陸し、23時49分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 24 | H30.8.13 | 到着    | B   | 南側 | ジェットスター・ジャパン    | JJP518<br>(国内線/旅客便)  | 福岡/成田<br>(成田/福岡/成田)  | 23:33<br>(定刻22:20) | A320     | A           | ③<br>JJP518便と同一機材を使用するJJP519便(定刻17時45分成田発、19時50分福岡着)は、福岡空港でのレーダー不具合に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間28分遅れて19時13分に成田を離陸した。<br>その影響により、JJP518便(定刻20時30分福岡発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間34分遅れて22時04分に福岡を離陸し、23時33分に成田に着陸した。                   |
| 25 | H30.8.17 | 到着    | B   | 南側 | 日本航空            | JAL874<br>(国際線/旅客便)  | 上海/成田<br>(名古屋/上海/成田) | 23:13<br>(定刻15:55) | B737-800 | C           | ③<br>JAL874便と同一機材を使用するJAL883便(定刻09時00分名古屋発、11時45分上海着)は、上海空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、7時間50分遅れて16時50分に上海へ向け離陸した。<br>その影響により、JAL874便(定刻10時50分上海発、15時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、10時間2分遅れて20時52分に上海を離陸し、23時13分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |

|    | 日付       | 出発/到着 | 滑走路  | 航空運送事業者等名  | 便名                   | 出発地/目的地                  | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由   |
|----|----------|-------|------|------------|----------------------|--------------------------|--------------------|----------|-------------|--|
| 26 | H30.8.17 | 出発    | B 北側 | セブパシフィック航空 | CEB5053<br>(国際線/旅客便) | 成田/マニラ<br>(マニラ/成田/マニラ)   | 23:21<br>(定刻20:25) | A320     | B           | ⑤<br>CEB5053便と同一機材を使用するCEB5052便(定刻15時10分マニラ発、19時30分成田着)は、マニラ空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間55分遅れて18時05分に成田へ向け離陸した。<br>その影響により、CEB5053便は(定刻20時25分成田発、25時25分マニラ着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間56分遅れて23時21分にマニラへ向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 27 | H30.8.18 | 出発    | A 南側 | 日本航空       | JAL782<br>(国際線/旅客便)  | 成田/ホノルル<br>(マニラ/成田/ホノルル) | 23:23<br>(定刻22:00) | B787-9   | A           | ⑤<br>JAL782便と同一機材を使用するJAL742便(定刻13時25分マニラ発、19時55分成田着)は、マニラ空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間10分遅れて17時35分に成田へ向け離陸した。<br>その影響により、JAL782便(定刻22時00分成田発、5時30分ホノルル着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間23分遅れて23時23分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間         |
| 28 | H30.8.18 | 到着    | A 北側 | 日本航空       | JAL746<br>(国際線/旅客便)  | マニラ/成田                   | 23:41<br>(定刻15:35) | B767-300 | C           | ①<br>JAL746便(定刻11時05分マニラ発、15時35分成田着)は、マニラ空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、8時間36分遅れて19時41分に成田へ向け離陸し、8時間6分遅れて23時41分に成田へ到着した。<br>※時刻はすべて日本時間   |
| 29 | H30.8.19 | 出発    | A 南側 | セブパシフィック航空 | CEB5055<br>(国際線/旅客便) | 成田/マニラ<br>(マニラ/成田/マニラ)   | 23:22<br>(定刻20:25) | A330-300 | C           | ⑤<br>CEB5055便と同一機材を使用するCEB5054便(定刻7時15分マニラ発、11時35分成田着)は、マニラ空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、10時間34分遅れて17時49分に成田へ向け離陸した。<br>その影響により、CEB5055便は(定刻13時05分成田発、18時20分マニラ着)は、玉突きで遅延が発生し、10時間17分遅れて23時22分にマニラへ向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |
| 30 | H30.8.21 | 出発    | B 南側 | 全日本空輸      | ANA8533<br>(国際線/貨物便) | 成田/バンコク<br>(アモイ/成田/バンコク) | 23:13<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤<br>ANA8533便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、55分遅れて、18時00分にアモイを離陸し、21時38分に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8533便(定刻22時30分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、43分遅れて23時13分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間        |

|    | 日付       | 出発/到着 | 滑走路 |    | 航空運送事業者等名 | 便名                   | 出発地/目的地                           | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由  |
|----|----------|-------|-----|----|-----------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|----------|-------------|---|
| 31 | H30.8.24 | 出発    | B   | 南側 | 日本航空      | JAL711<br>(国際線/旅客便)  | 成田/シンガポール<br>(名古屋/ホノルル/成田/シンガポール) | 23:01<br>(定刻17:55) | B777-200 | A           | ⑤<br>JAL711便と同一機材を使用するJAL794便(定刻22時05分名古屋発、6時55分ホノルル着)は、名古屋空港での悪天候(台風20号)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、5時間53分遅れて3時58分にホノルルへ向け離陸した。その影響により、JAL711便(定刻17時55分成田発、25時20分シンガポール着)は、玉突きで遅延が発生し、5時間6分遅れて23時01分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間     |
| 32 | H30.8.30 | 出発    | B   | 南側 | 全日本空輸     | ANA8561<br>(国内線/貨物便) | 成田/那覇<br>(アモイ/成田/那覇)              | 23:23<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤<br>ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、経路上悪天候(雷雨)に伴うアモイ空港での離陸制限により、出発が遅延し、1時間2分遅れて、18時07分にアモイを離陸し、21時38分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田発)は、出発が遅延し、23時23分に那覇に向け成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間           |
| 33 | H30.9.1  | 到着    | A   | 南側 | 全日本空輸     | ANA960<br>(国際線/旅客便)  | 上海/成田<br>(成田/上海/成田)               | 23:58<br>(定刻21:00) | B787-8   | A           | ③<br>ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間29分遅れて17時29分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻17時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、4時間38分遅れて21時43分に上海を離陸し、23時58分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |
| 34 | H30.9.17 | 到着    | B   | 北側 | 日本航空      | JAL8698<br>(国際線/旅客便) | 上海/成田<br>(成田/上海/成田)               | 23:15<br>(定刻22:15) | B787-8   | A           | ③<br>JAL8698便と同一機材を使用するJAL877便(定刻14時40分成田発、18時5分上海着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間23分遅れて16時3分に上海へ向け離陸した。その影響により、JAL8698便(定刻19時15分上海発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、56分遅れて20時11分に上海を離陸し、23時00分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間    |
| 35 | H30.9.17 | 到着    | B   | 北側 | 全日本空輸     | ANA960<br>(国際線/旅客便)  | 上海/成田<br>(成田/上海/成田)               | 23:36<br>(定刻21:00) | B787-8   | A           | ③<br>ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発、17時05分上海着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、5時間33分遅れて19時33分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻17時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、4時間8分遅れて21時13分に上海を離陸し、23時36分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 36 | H30.9.18 | 到着    | B   | 南側 | 日本航空      | JAL8698<br>(国際線/旅客便) | 上海/成田                             | 23:14<br>(定刻22:15) | B787-8   | A           | ①<br>JAL8698便(定刻19時15分上海発、定刻22時15分成田着)は、上海離陸前に、航空会社の責めに帰さない事由により、出発が遅延し、1時間44分遅れて20時59分に上海を離陸し、23時14分に成田に到着した。<br>※時刻はすべて日本時間   |
| 37 | H30.9.20 | 到着    | B   | 南側 | 日本航空      | JAL8698<br>(国際線/旅客便) | 上海/成田<br>(成田/上海/成田)               | 23:21<br>(定刻22:15) | B787-8   | A           | ③<br>JAL8698便と同一機材を使用するJAL877便(定刻14時40分成田発、18時5分上海着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間4分遅れて16時44分に上海へ向け離陸した。その影響により、JAL8698便(定刻19時15分上海発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時50分遅れて21時05分に上海を離陸し、23時21分に成田に着陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |

|    | 日付        | 出発/到着 | 滑走路  | 航空運送事業者等名    | 便名                   | 出発地/目的地  | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由   |
|----|-----------|-------|------|--------------|----------------------|--|--------------------|----------|-------------|--|
| 38 | H30.9.20  | 出発    | A 北側 | 日本貨物航空       | NCA203<br>(国際線/貨物便)  | 成田/香港<br>(上海/成田/香港)                            | 23:42<br>(定刻22:00) | B747-8   | A           | ⑤<br>NCA203便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発19時20分<br>成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が<br>遅延し、1時間7分遅れて17時27分に離陸した。<br>その影響により、NCA203便(定刻22時00分成田発)は、玉突きで遅延が<br>発生し、1時間42分遅れて23時42分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間   |
| 39 | H30.10.13 | 出発    | A 北側 | エアインディア      | AIC173<br>(国際線/旅客便)  | デリー/サンフランシスコ                                   | 23:03              | B777-200 | B           | ⑤<br>AIC173便(定刻07時00分デリー発、23時00分サンフランシスコ着)は、サン<br>フランシスコへ向け飛行中、急病人が発生し、当空港にダイバートすること<br>となり、19時19分に着陸した。<br>その影響により、AIC173便は、サンフランシスコに向け23時3分に成田を<br>離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 40 | H30.10.19 | 出発    | B 北側 | 全日本空輸        | ANA8561<br>(国内線/貨物便) | 成田/那覇<br>(アモイ/成田/那覇)                           | 23:11<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤<br>ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21<br>時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、<br>出発が遅延し、1時間22分遅れて、18時27分にアモイを離陸し、21時28分<br>に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8561便(定刻22時30分成田発)は、出発に遅延が<br>発生し、23時11分に那覇に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 41 | H30.11.1  | 出発    | B 北側 | 全日本空輸        | ANA8427<br>(国際線/貨物便) | 成田/青島<br>(アモイ/成田/青島)                           | 23:11<br>(定刻22:00) | B767-300 | B           | ⑤<br>ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21<br>時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、<br>出発が遅延し、1時間51分遅れて、18時56分にアモイを離陸し、21時40分<br>に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8427便(定刻22時00分成田発)は、出発に遅延が<br>発生し、23時11分に青島に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間  |
| 42 | H30.11.9  | 到着    | A 北側 | バニラ・エア       | VNL924<br>(国内線/旅客便)  | 新千歳/成田<br>(成田/新千歳/成田)                          | 23:43<br>(定刻21:30) | A320     | B           | ③<br>VNL924便と同一機材を使用するVNL923便(定刻17時15分成田発、19時05<br>分新千歳着)は、成田空港における悪天候(濃霧)の影響により、出発が遅延<br>し、1時間5分遅れて18時20分に新千歳へ向け離陸した。<br>その影響により、VNL924便(定刻19時45分新千歳発、21時30分成田着)は、<br>玉突きで遅延が発生し、さらに、新千歳空港での悪天候(雷雨及び強風)に<br>より、2時間40分遅れて22時25分に新千歳を離陸し、23時43分に成田に<br>着陸した。                              |
| 43 | H30.12.7  | 到着    | B 南側 | ジェットスター・ジャパン | JJP210<br>(国内線/旅客便)  | 関西/成田<br>(新千歳/関西/新千歳/関西/成田)                    | 23:21<br>(定刻22:00) | A320     | A           | ③<br>JJP210便と同一機材を使用するJJP152便(定刻10時55分新千歳発、定刻13<br>時20分関西着)は、新千歳空港の悪天候(降雪)のため、1時間16分遅れて<br>12時11分に新千歳を離陸した。さらに、次便のJJP157便(定刻14時30分<br>関西発、16時25分新千歳着)についても、玉突きで遅延が発生し、1時間55分<br>遅れて18時20分に新千歳に着陸した。<br>その影響により、JJP210便(定刻20時40分関西発22時00分成田着)は、1時間<br>55分遅れて22時35分に関西を離陸し、23時21分に成田に到着した。 |
| 44 | H31.1.6   | 出発    | A 北側 | ジェットスター航空    | JST12<br>(国際線/旅客便)   | 成田/ゴールドコースト<br>(シドニー/ゴールドコースト/成田/<br>ゴールドコースト) | 23:03<br>(定刻20:25) | B787-8   | A           | ⑤<br>JST12便と同一機材を使用するJST11便(定刻6時50分シドニー発、定刻8時<br>15分ゴールドコースト着)は、シドニー空港の悪天候(雷雨)のため、3時間43<br>分遅れて10時33分にシドニーを離陸した。<br>その影響により、玉突きで遅延が発生し、JST12便(定刻20時25分成田発、6<br>時25分ゴールドコースト着)は、2時間38分遅れて23時3分に成田を離陸<br>した。<br>※時刻はすべて日本時間  |



|    | 日付       | 出発/到着 | 滑走路  | 航空運送事業者等名    | 便名                   | 出発地/目的地                     | 離着陸時間              | 型式       | 航空機騒音インデックス | 理由  |
|----|----------|-------|------|--------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|----------|-------------|---|
| 45 | H31.1.6  | 到着    | A 北側 | バニラ・エア       | VNL924<br>(国内線/旅客便)  | 新千歳/成田<br>(成田/新千歳/成田)       | 23:24<br>(定刻21:30) | A320     | B           | ① VNL924便(定刻19時45分新千歳発、21時30分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間24分遅れて22時9分に新千歳を離陸し、23時24分に成田に着陸した。   |
| 46 | H31.1.23 | 到着    | B 北側 | ジェットスター・ジャパン | JJP120<br>(国内線/旅客便)  | 新千歳/成田<br>(成田/新千歳/成田)       | 23:05<br>(定刻21:35) | A320     | A           | ③ JJP120便と同一機材を使用するJJP119便(定刻17時20分成田発、19時15分新千歳着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う滑走路閉鎖により、出発が遅延し、1時間29分遅れて18時49分に成田を離陸し、20時19分に新千歳に着陸した。<br>その影響により、JJP120便(定刻19時50分新千歳発、21時35分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時1分遅れて21時51分に成田に向け離陸した。  |
| 47 | H31.1.31 | 出発    | A 北側 | 日本貨物航空       | NCA235<br>(国際線/貨物便)  | 成田/シンガポール                   | 23:09<br>(定刻22:30) | B747-8   | A           | ⑤ NCA235便(定刻22時30分成田発)は、成田空港での悪天候(降雪)に伴う防除雪氷作業の影響により、出発が遅延し、39分遅れて23時9分に成田空港を離陸した。  |
| 48 | H31.1.31 | 出発    | B 北側 | 全日本空輸        | ANA8427<br>(国際線/貨物便) | 成田/青島<br>(アモイ/成田/青島)        | 23:24<br>(定刻22:30) | B767-300 | B           | ⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間18分遅れて、18時43分にアモイを離陸し、21時32分に成田に到着した。<br>その影響により、ANA8427便(定刻22時30分成田発)は、出発が遅延が発生し、23時24分に青島に向け離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間    |
| 49 | H31.1.31 | 到着    | A 南側 | ジェットスター・ジャパン | JJP606<br>(国内線/旅客便)  | 大分/成田<br>(成田/関空/成田/大分/成田)   | 23:21<br>(定刻22:00) | A320     | A           | ③ JJP405便(定刻13時20分成田発、定刻15時10分松山着)は、松山空港の悪天候(強風)のため、関西空港へダイバートし、2時間20分遅れて18時35分に成田空港に到着した。その影響により、JJP606便(定刻20時35分大分発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間7分遅れて22時42分に大分を離陸し、23時45分に成田に到着した。                            |
| 50 | H31.2.22 | 出発    | B 北側 | エチオピア航空      | ETH673<br>(国際線/旅客便)  | 成田/仁川<br>(アディスアベバ/仁川/成田/仁川) | 23:26<br>(定刻20:40) | B787-8   | A           | ⑤ ETH673便と同一機材を使用するETH672便(定刻4時25分アディスアベバ発、19時20分成田着)は、アディスアベバ空港を離陸後に急病人が発生したことに伴い、ドバイ空港にダイバートし、3時間8分遅れて18時53分に仁川空港に到着した。<br>その影響により、ETH673便(定刻20時40分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、2時間46分遅れて23時26分に成田を離陸した。<br>※時刻はすべて日本時間 |

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸