

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
1	H29.8.19	到着	A	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/佐賀/成田/広島/成田)	23:01 (定刻20:50)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO701便(定刻11時40分成田発/佐賀着)は成田空港での悪天候(雷雨)及び滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発に遅延が発生し、2時間01分遅れて13時41分に佐賀へ向け離陸した。 その影響により、SJO624便(定刻19時20分広島発、20時50分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間36分遅れて21時56分に広島を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
2	H29.8.19	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP626 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (大分/成田/鹿児島/名古屋/鹿児島/成田)	23:12 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP626便と同一機材を使用するJJP600便(定刻10時50分大分発、12時30分成田着)は、12時32分に成田空港に到着したが、成田空港での悪天候(雷雨)及び滑走路閉鎖に伴う混雑により、到着から1時間06分後の13時38分に駐機場所に到着した。 その影響により、JJP626便(定刻20時10分鹿児島発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間37分遅れて21時47分に鹿児島を離陸し、23時12分に成田に着陸した。
3	H29.8.19	到着	A	南側	春秋航空日本	SJO704 (国内線/旅客便)	佐賀/成田 (成田/関西/成田/佐賀/成田)	23:50 (定刻21:10)	B737-800	C	③ SJO704便と同一機材を使用するSJO301便(定刻12時00分成田発/関西着)は成田空港での悪天候(雷雨)及び滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発に遅延が発生し、2時間18分遅れて14時18分に関西へ向け離陸した。 その影響により、SJO704便(定刻19時25分佐賀発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間56分遅れて22時21分に佐賀を離陸し、23時50分に成田に着陸した。
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸