

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	北側							
1	H29.8.20	出発	A	北側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:03 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時35分上海発、18時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間11分遅れて19時46分に離陸し、22時13分に成田に到着した。 その影響により、CCA920便(定刻19時30分成田/上海)は、出発が遅延し、3時間33分遅れて23時03分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H29.8.20	出発	A	北側	全日本空輸	ANA833 (国際線/旅客便)	成田/ホーチミン (杭州/成田/ホーチミン)	23:27 (定刻18:55)	B767-300	B	⑤ ANA833便と同一機材を使用するANA930便(定刻14時40分杭州発、17時50分成田着)は、杭州空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間29分遅れて19時09分に離陸し、21時47分に成田に到着した。 その影響により、ANA833便(定刻18時55分成田/ホーチミン)は、出発が遅延し、4時間32分遅れて23時27分にホーチミンに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H29.8.20	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA615 (国際線/貨物便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:54 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA615便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間25分遅れて20時45分に離陸し、22時56分に成田に到着した。 その影響により、NCA615便(定刻22時30分成田/上海)は、出発が遅延し、1時間24分遅れて23時54分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

### 【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸