

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況

日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
		B	北側							
1	H29.8.21	到着	B	北側	全日本空輸 ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:22 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分 成田発/上海)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、 出発が遅延し、1時間53分遅れて15時53分に上海へ向け離陸した。 その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分 成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間59分遅れて21時04分 に上海を離陸し、23時22分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H29.8.21	到着	B	北側	中国国際航空 CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:35 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用するCCA157便(定刻14時30分重慶 発/上海)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、 出発が遅延し、29分遅れて14時59分に上海へ向け離陸した。 また、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)も同 じく、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が 遅延し、2時間47分遅れて21時07分に上海を離陸し、23時35分 に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H29.8.21	到着	B	北側	ユナイテッドパー セルサービス UPS109D (国際線/貨物便)	上海/成田	23:41 (定刻19:45)	B767-300	C	① UPS109D便(定刻16時45分上海発、19時45分成田着)は、上海 空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4 時間36分遅れて21時21分に離陸し、23時41分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
4	H29.8.21	出発	B	南側	中国国際航空 CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:52 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時35分上海 発、18時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離 陸制限により、出発が遅延し、4時間18分遅れて19時53分に離 陸し、22時48分に成田に到着した。 その影響により、CCA920便(定刻19時30分成田/上海)は、出 発が遅延し、4時間22分遅れて23時52分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
5										
6										
7										
8										
9										
10										

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸