

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
1	H31.1.31	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA235 (国際線/貨物便)	成田/シンガポール	23:09 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA235便(定刻22時30分成田発)は、成田空港での悪天候(降雪)に伴う防除雪氷作業の影響により、出発が遅延し、39分遅れて23時9分に成田空港を離陸した。
2	H31.1.31	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8427 (国際線/貨物便)	成田/青島 (アモイ/成田/青島)	23:24 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8427便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間18分遅れて、18時43分にアモイを離陸し、21時32分に成田に到着した。 その影響により、ANA8427便(定刻22時30分成田発)は、出発が遅延が発生し、23時24分に青島に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H31.1.31	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP606 (国内線/旅客便)	大分/成田 (成田/関空/成田/大分/成田)	23:21 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP405便(定刻13時20分成田発、定刻15時10分松山着)は、松山空港の悪天候(強風)のため、関西空港へダイバートし、2時間20分遅れて18時35分に成田空港に到着した。その影響により、JJP606便(定刻20時35分大分発、22時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間7分遅れて22時42分に大分を離陸し、23時45分に成田に到着した。

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸