

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			B	南側							
1	H29.3.27	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP608 (国内線/旅客便)	大分/成田 (成田/福岡/成田/大分/成田)	23:09 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP608便と同一機材を使用するJJP513便(定刻12時30分成田発、14時35分福岡着)は、出発地である成田空港周辺の悪天候(降雪)により、1時間58分遅れて14時28分に福岡へ向け離陸した。その影響により、JJP608便(定刻20時20分大分発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間40分遅れて22時00分に大分を離陸し、23時09分に成田に着陸した。
2	H29.3.27	到着	B	南側	日本航空	JAL742 (国際線/旅客便)	マニラ/成田 (成田/マニラ/成田)	23:37 (定刻19:55)	B767-300	C	③ JAL742便と同一機材を使用するJAL741便(定刻9時30分成田発、定刻14時10分マニラ着)は、航空会社の責めに帰さない事由により、那覇空港へダイバートしたため、到着が遅延し、4時間19分遅れて18時29分にマニラに到着した。その影響により、JAL742便(定刻15時25分マニラ発、19時55分成田着)は、出発が遅延し、4時間52分遅れて20時17分に成田へ向け離陸し、23時37分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H29.3.27	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP22 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:52 (定刻19:00)	A320	B	③ JJP22便と同一機材を使用するJJP21便(定刻8時35分成田発、13時55分香港着)は、出発地である成田空港周辺の悪天候(降雪)により、5時間8分遅れて13時43分に香港へ向け離陸した。。その影響により、JJP22便(定刻14時40分香港発、19時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、6時間1分遅れて20時41分に香港を離陸し、23時52分に成田に着陸した。
4	H29.3.27	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO604 (国内線/旅客便)	佐賀/成田 (成田/新千歳/成田/関西/成田/佐賀/成田)	23:58 (定刻21:10)	B737-800	C	③ SJO604便と同一機材を使用するSJO661便(定刻7時00分成田発、8時55分新千歳着)は、出発地である成田空港周辺の悪天候(降雪)により、2時間17分遅れて9時17分に新千歳へ向け離陸した。その影響により、SJO604便(定刻19時25分佐賀発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間22分遅れて22時47分に大分を離陸し、23時58分に成田に着陸した。
5											
6											
7											
8											

### 【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸