

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況一覧(平成30年度)

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
1	H30.4.3	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:54 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間21分遅れて、18時46分にアモイを離陸し、22時10分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時54分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H30.4.11	到着	B	北側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/広島/成田)	23:24 (定刻20:55)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO623便(定刻17時05分成田発/広島着)は、成田空港での悪天候(強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延が発生し、3時間6分遅れて20時11分に広島へ向け離陸した。 その影響により、SJO624便(定刻19時25分広島発、20時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間53分遅れて22時18分に広島を離陸し、23時24分に成田に着陸した。
3	H30.4.20	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:08 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、49分遅れて、18時14分にアモイを離陸し、21時36分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時08分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4	H30.5.1	出発	A	南側	デルタ航空	DAL296 (国際線/旅客便)	成田/アトランタ (アトランタ/成田/アトランタ)	23:02 (定刻16:30)	B777-200	C	⑤ DAL295便(定刻22時26分アトランタ発、14時35分成田着)は、アトランタ空港において滑走路に向かう途中に急病人が発生し、急病人の降機に時間を要したことにより、乗務員の交代も必要になったため、10時間8分遅れて8時34分にアトランタを出発し、21時42分に成田に到着した。 その影響により、DAL296便(定刻16時30分 成田/アトランタ)は、出発が遅延が発生し、23時02分にアトランタに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
5	H30.5.15	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (厦門/成田/那覇)	23:27 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻16時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間30分遅れて、18時35分にアモイを離陸し、21時55分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時27分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
6	H30.5.25	出発	B	北側	全日本空輸	ANA182 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (上海/成田/ホノルル)	23:20 (定刻21:35)	B787-9	A	⑤ ANA182便と同一機材を使用するANA920便(定刻14時05分上海発、16時55分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、5時間16分遅れて19時21分に離陸し、21時36分に成田に到着した。その影響により、ANA182便(定刻21時35分 成田/ホノルル)は、玉突きで遅延が発生し、1時間45分遅れて23時20分にホノルルに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
7	H30.6.1	到着	B	南側	全日本空輸	ANA8516 (国際線/貨物便)	アモイ/成田	23:09 (定刻21:00)	B767-300	B	① ANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間56分遅れて、20時01分にアモイを離陸し、23時09分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
8	H30.6.8	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL304 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:38 (定刻21:10)	A320	B	③ VNL304便と同一機材を使用するVNL303便(定刻10時45分成田/香港)は、成田-香港間の航路上における悪天候(台風4号)の影響に伴う離陸制限により出発が遅延し、2時間53分遅れて13時38分に香港へ向け離陸した。その影響により、VNL304便(定刻16時45分香港発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間2分遅れて19時47分に香港を離陸し、23時38分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
9	H30.6.13	到着	B	北側	全日本空輸	ANA928 (国際線/旅客便)	青島/成田 (成田/青島/成田)	23:53 (定刻17:25)	B767-300	B	③ ANA928便と同一機材を使用するANA927便(定刻10時00分成田発/青島着)は、青島空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、5時間10分遅れて15時10分に青島へ向け離陸した。また、ANA928便(定刻14時30分青島発、17時25分成田着)も青島空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、7時間16分遅れて21時46分に青島を離陸し、23時53分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
10	H30.6.22	出発	B	南側	香港エクスプレス	HKE651 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	23:47 (定刻20:25)	A321	C	⑤ HKE651便と同一機材を使用するHKE650便(定刻14時45分香港発、19時30分成田着)は、香港国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、3時間39分遅れて18時24分に離陸し、22時23分に成田に到着した。その影響により、HKE651便(定刻20時25分成田/香港)は、玉突きで遅延が発生し、3時間22分遅れて23時47分に香港国際空港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
11	H30.6.29	出発	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP35 (国際線/旅客便)	成田/上海	23:07 (定刻22:15)	A320	B	⑤ JJP35便(定刻22時15分成田発)は、関東空域における悪天候(前線の影響)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、52分遅れて23時07分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
12	H30.6.29	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL924 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:13 (定刻21:10)	A320	B	③ VNL924便と同一機材を使用するVNL923便(定刻17時00分成田/新千歳)は、成田空港における誘導路閉鎖の影響により、出発が遅延し、2時間51分遅れて19時51分に新千歳へ向け離陸した。その影響により、VNL924便(定刻19時30分新千歳発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間28分遅れて21時58分に新千歳を離陸し、23時13分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
13	H30.6.29	出発	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP11 (国際線/旅客便)	成田/台北 (松山/成田/台北)	23:21 (定刻22:10)	A320	B	⑤ JJP11便と同一機材を使用するJJP406便(定刻18時55分松山発、20時30分成田着)については、関東空域の悪天候(前線の影響)に伴う離陸制限により、遅延が発生し、1時間19分遅れて20時14分に成田に向け離陸した。その影響で、JJP11便(定刻22時10分 成田/台北)についても、玉突きで遅延が発生し、1時間11分遅れて23時21分に成田を離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
14	H30.6.30	到着	A	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:25 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時30分重慶発、16時55分上海着)は、重慶-上海間の航路上における悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間11分遅れて15時41分に上海へ向け離陸し、17時51分に到着した。さらに、CCA157便(定刻18時15分上海発、20時40分成田着)も同じく、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間41分遅れて20時56分に上海を離陸し、23時25分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
15	H30.7.11	到着	B	南側	中国国際航空	CCA459 (国際線/旅客便)	成都/成田 (西寧/成都/成田)	23:57 (定刻21:00)	A320	C	③ CCA459便と同一機材を使用する前便(定刻13時00分西寧発、14時35分成都着)は、成都空港の悪天候(雷雨)のため、出発が遅延し、2時間23分遅れて15時23分に西寧空港を離陸し、2時間17分遅れて16時52分に成都空港に到着した。その影響により、玉突きで遅延が発生し、CCA459便(定刻16時10分成都発、21時00分成田着)は、2時間12分遅れて18時22分に成田を離陸し、23時16分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸