

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
		A	南側							
1	2020年1月15日	到着	A	南側	春秋航空日本 SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24時05分 (定刻19:50)	B737-800	C	③ SJO102便と同一機材を使用するSJO101便(定刻14時55分成田発、18時55分寧波着)は出発地である成田空港における航路上の混雑に伴う管制制限より、出発が遅延し、1時間4分遅れて15時59分に成田を離陸し、19時22分に寧波に着陸した。さらに寧波空港において機内で急患が発生したため、SJO102便(定刻19時50分寧波発、22時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間51分遅れて、21時41分に寧波を離陸し、24時05分に成田に着陸した。 ※時刻は全て日本時間
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸