弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
1	H28.9.16	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP628 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (成田/鹿児島/名古屋/鹿児島/成田)	23:01 (定刻22:00)	A320	A	③	JJP628便と同一機材を使用するJJP625便(定刻13時45分 成田/鹿児島)は、成田空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間32分遅れて15時17分に鹿児島に向け離陸した。 その影響により、JJP628便(定刻20時10分鹿児島発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間30分遅れて21時40分に鹿児島を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
2	H28.9.16	出発	A	北側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:03 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤	UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間53分遅れて19時28分に離陸し、21時42分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時3分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H28.9.16	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL108 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:37 (定刻22:20)	A320	B	③	VNL108便と同一機材を使用するVNL103便(定刻14時25分成田/台北)は、成田空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間49分遅れて16時14分に台北へ向け離陸した。 その影響により、VNL108便(定刻19時10分台北発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間41分遅れて20時51分に台北を離陸し、23時37分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸

② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸

③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸

④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸

⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸