第４　法人の状況

１．資本の状況

公団の資本金は５億円とし、政府がその全額を出資する（公団法第５条第１項）とともに、政府は、必要があると認めるときは、予算で定める金額の範囲内において、公団に追加して出資することができる（同条第２項）こととされています。

実際は、年々の予算の中で新空港建設費の一定割合が出資金として計上され、これを受け入れています。

因みに、平成14年度末の資本金は304,956百万円となっています。

資本金の推移　（単位：百万円）

区　　分	平成10年度	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度
政府出資金受入額	8,800	6,100	8,400	11,600	8,700
期末現在の資本額	270,156	276,256	284,656	296,256	304,956

２．役員の状況

役　　職	氏　　名 （生年月日）	就任年月日	就　任　前　の　主　な　略　歴
総裁	黒　野　匡　彦 昭和17年１月21日	平成14年７月30日	平成７年６月　航空局長 〃９年７月　運輸事務次官 〃11年８月　運輸省顧問
副総裁	玉　造　敏　夫 昭和21年11月22日	平成15年７月７日	平成８年10月　警察庁刑事局暴力団対策部長 〃10年１月　警察庁交通局長 〃12年３月　空港公団理事
理事	上　子　道　雄 昭和23年８月29日	平成14年８月15日	平成11年７月　航空局飛行場部長 〃12年６月　航空局次長 〃13年７月　関東運輸局長
理事	日出島　恒　夫 昭和22年10月10日	平成14年７月30日	平成10年７月　税務大学校副校長 〃11年３月　沖縄国税事務所長 〃12年６月　名古屋国税不服審判所長
理事	石　山　　范 昭和22年９月28日	平成15年７月７日	平成11年７月　大阪航空局長 〃13年７月　(財)港湾空港建設技術ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ顧問 〃13年８月　(財)港湾空港建設技術ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ常務理事
理事	伊　能　楯　雄 昭和16年２月20日	平成11年５月１日	平成９年４月　千葉県企業庁副企業庁長 〃10年４月　千葉県都市部長 〃11年４月　千葉県都市部理事
理事	小　堀　陽　史 昭和20年１月13日	平成14年７月30日	平成11年６月　空港公団事業本部副本部長 〃12年６月　空港公団審議役 〃13年６月　空港公団参与
監事	神　谷　拓　雄 昭和19年７月14日	平成14年７月１日	平成10年６月　空港ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ㈱取締役副社長 〃11年６月　関西国際空港ﾋﾞﾙﾃﾞｨﾝｸﾞ㈱常務取締役 〃13年６月　空港ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ㈱代表取締役社長
監事 （非常勤）	大　坪　道　信 昭和11年12月22日	平成９年９月１日	平成６年１月　衆議院管理部長 〃７年１月　衆議院委員部長 〃８年７月　衆議院予算委員会調査室長

1　平成15年７月30日現在のものです。

2　役員の定数は、監事を含めて９人です。