

## A滑走路北側誘導路(ホールディングベイ)整備に関する 空港の変更許可申請について

成田国際空港では、2020年の夏ダイヤまでに、時間当たりの空港処理能力を向上させることとしております。

空港処理能力向上後の効率的かつ円滑な運用を確保するため、A滑走路北側に誘導路(ホールディングベイ)を整備することについて、この度、航空法第43条に基づく空港の変更許可申請を行いましたので、お知らせいたします。

変更許可申請の概要については、別紙1のとおりです。

また、本整備に関する環境影響調査(環境とりまとめ)の結果につきましても、別紙2のとおり公表しますので、併せてお知らせいたします。

## 変更許可申請の概要について

当社では、2020年に開催される東京オリンピック・パラリンピック競技大会や首都圏の国際競争力強化、訪日外国人旅客の更なる増加に対応するため、時間当たりの空港処理能力(以下、時間値)を現行の68回から72回へ向上します。

時間値向上後の効率的かつ円滑な運用の確保を目的として、A滑走路北側に誘導路(ホールディングベイ)を整備するため、今般、航空法第43条に基づき、国土交通大臣へ申請を行いました。

変更許可申請の概要を以下のとおりです。(下図参照)

### ① 誘導路(ホールディングベイ)の整備

A滑走路の北側に新たに誘導路(ホールディングベイ)を整備します。

- ・ 新設する誘導路の長さ : 約560m

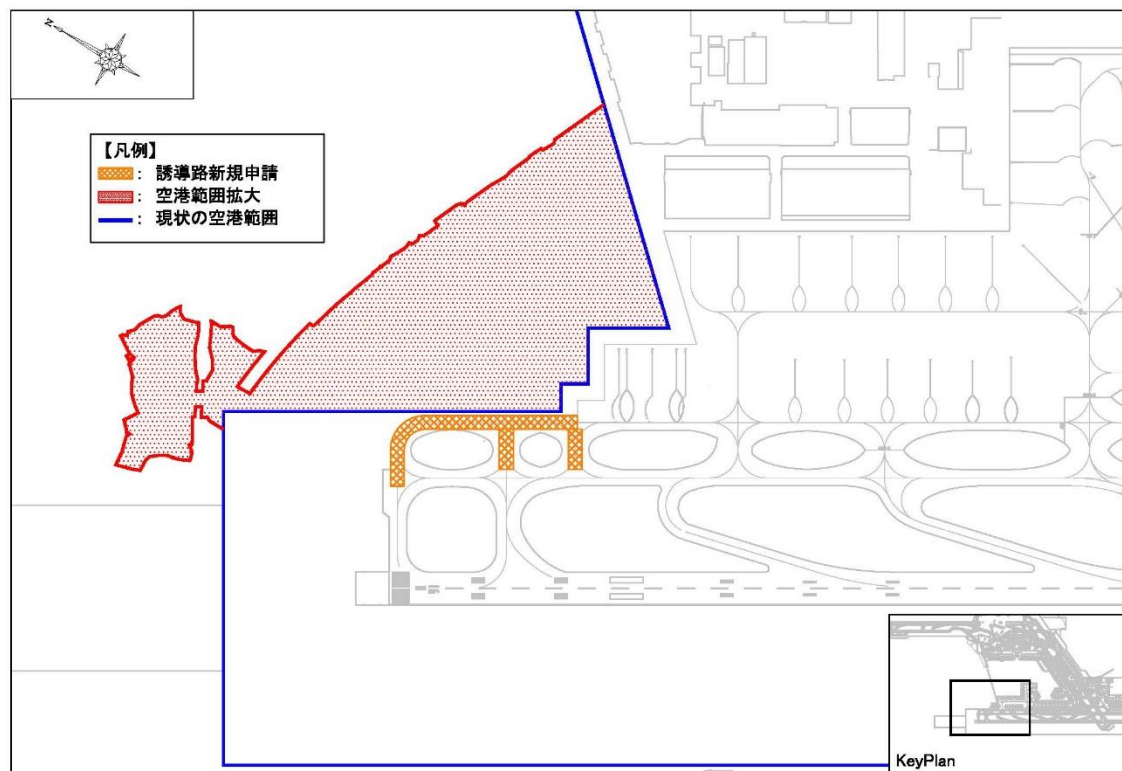
### ② 空港の敷地範囲を拡大

上記の誘導路(ホールディングベイ)の誘導路帯ならびに整備に伴う既存施設の移転先等を確保するため、空港の敷地範囲を約26ha拡大します。

### ③ 工事の完成予定期日

申請上の工事の完成予定期日は、2022年9月30日とします。

※ ホールディングベイ… 離陸機が待機するための滑走路端部の誘導路であり、離陸機の離陸順の入れ替え等に用いることができます。



## 環境影響調査結果(環境とりまとめ)の公表について

弊社では、エコ・エアポート基本計画に基づき、本整備による周辺環境に与える影響について事前に把握し、周辺環境の保全を図っていくため、自主的な環境影響調査を実施しました。本調査結果(環境とりまとめ)を、以下のとおり公表いたします。

### 1. 公表する報告書

「A 滑走路北側ホールディングベイ等整備に伴う環境とりまとめ」

- ・ 環境とりまとめのあらまし
- ・ 環境とりまとめ本編及び参考資料

<概要>工事中、供用後における周辺環境(大気環境、水環境、景観等)に与える影響について、調査、予測及び評価を行った結果、周辺環境への影響は小さいものとなった。

### 2. 公表場所

- ・ NAA 本社ビル情報コーナー(成田市成田国際空港内 NAA ビル)
- ・ NAA 北地域相談センター(成田市花崎町 750-1 千葉交通ビル 3 階)
- ・ NAA 南地域相談センター(山武郡芝山町大里 18-52 芝山町中央公民館千代田分館 2 階)
- ・ 成田市役所 空港部空港対策課(成田市花崎町 760)

### 3. 公表期間

2018 年 4 月 20 日(金)まで(土日祝日を除く)  
午前 9 時～午後 5 時

### 4. インターネットによる公表

NAA のホームページにおいても本報告書をご覧いただけます。  
<http://www.naa.jp/jp/airport/index.html>

### 5. 報告書についてのご意見

環境保全の見地からの意見のある方は、FAX、メール、郵送により提出することができます。書式は特に定めませんが、お名前、ご住所を明記してください。提出されたご意見の内容は、個人情報を除き公表する場合があります。

#### (1) ご意見の受付期間

FAX、メールの場合 2018 年 4 月 20 日(金)午後 5 時まで

郵送の場合 2018 年 4 月 20 日(金)の消印まで有効

#### (2) 提出先

FAXの場合 0476-30-1561、メールの場合 ecoair@naa.jp

郵送の場合 〒282-8601 成田市成田国際空港内NAAビル

成田国際空港株式会社 地域共生部 エコ・エアポート推進グループ