

参考資料1. アクセス交通のサービス状況

1. 鉄道

(1) JR 線

成田エクスプレスの運行本数は、前回調査から2本増加しており、快速・成田空港行き（旧エアポート成田）で1本、普通列車で1本増加している。（表1-1）

表1-1 JR線の成田空港への運行本数の変化

(本/日)

車 両	発 駅	2007年 3月	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月
成田エクスプレス	横浜	1	0	0	2	2	0
	横浜・新宿	2	3	3	2	3	4
	横浜・大宮	1	0	0	0	0	0
	横浜・池袋	5	5	5	2	2	2
	新宿	5	0	1	3	3	3
	大宮	1	0	0	0	0	0
	大船	3	1	2	2	2	2
	大船・新宿	0	7	6	5	4	6
	大船・大宮	0	2	2	2	2	2
	大船・池袋	4	6	6	6	6	4
	大船・高尾	1	2	2	2	2	2
	池袋	1	0	0	1	1	2
小 計		24	26	27	27	27	27
快速・成田空港行き (旧エアポート成田)	千葉・津田沼	0	0	0	0	1	1
	東京	2	2	2	3	2	2
	大船	0	1	1	1	0	0
	逗子	6	4	4	4	9	9
	横須賀	1	1	1	1	1	1
	久里浜	8	11	11	13	10	11
	小 計	17	19	19	22	23	24
普通	千葉	1	1	1	3	2	3
	小計	1	1	1	3	2	3
合 計		42	46	47	52	52	54

※エアポート成田は、列車名が廃止（2018/3/16）され、「快速・成田空港行き」に変更された。

(2) 京成線

現在、成田空港へアクセスする京成線は、成田スカイアクセス線経由の特急列車としてスカイライナー、アクセス特急が運行され、京成本線経由の特急列車として、イブニングライナー・モーニングライナー、快速特急が運行されている。

京成上野駅から成田空港駅までの最短所要時間は、スカイライナーで44分、アクセス特急で57分であり、運賃はライナー料金を含め、スカイライナーで2,470円、アクセス特急で1,240円となっている。

また、京成本線のイブニングライナー・モーニングライナー、快速特急の最短所要時間は、イブニングライナー・モーニングライナーで72分、快速特急で70分であり、運賃はイブニングライナー・モーニングライナーで1,440円、快速特急で1,030円となっている。(表1-2)

表1-2 成田スカイアクセス線、京成本線の特急列車の所要時間・運賃

経路	種別	停車駅	最短所要時間(分) (京成上野～成田空港)	運賃(円) (ライナー料金も含む)
成田スカイアクセス線	スカイライナー	京成上野、日暮里、空港第2ビル、成田空港	44	乗車券：2,470
	アクセス特急	京成上野、日暮里、押上、青砥、京成高砂、東松戸、新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大、成田湯川、空港第2ビル、成田空港	57	乗車券：1,240
京成本線	イブニングライナー・モーニングライナー	京成上野、日暮里、青砥、京成船橋、八千代台、京成佐倉、京成成田、空港第2ビル、成田空港 ※一部の列車は成田駅が終点	72	乗車券：1,440
	快速特急	京成上野、日暮里、青砥、京成高砂、京成八幡、京成船橋、京成津田沼、八千代台、勝田台、京成佐倉、京成成田、空港第2ビル、成田空港	70	乗車券：1,030

成田スカイアクセス線経路の運行本数は、スカイライナーが前回から2本増加し29本/日、アクセス特急が1本増加し27本/日となっている。

京成本線経路のイブニングライナーは前回調査時から2本増加し6本/日、新たにモーニングライナーが2本/日の運行となっている。快速特急は、前回と変わらず11本/日となっている。特急は、西馬込発が1本新設され30本/日となっている。通勤特急は無くなり、快速は京成上野発が2本減少し1本/日、普通列車は京成上野発が1本増加、宗吾参道発が1本増加し9本/日となっている。

京成線全体としては、115本/日となっており、運行本数が前回調査より8本/日の増加となっている。(表1-3)

表1-3 京成線の成田空港への運行本数の変化(平日)

(本/日)

経路	種別	発 駅	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月
成田スカイアクセス線	スカイライナー	京成上野	-	26	26	27	29
	アクセス特急	京成上野	-	6	7	7	7
		羽田空港	-	11	13	13	13
		押上	-	1	1	1	1
		西馬込	-	6	3	3	3
		神奈川新町	-	1	1	-	-
	三崎口	-	1	1	2	3	
小 計		-	26	26	26	27	
京成本線	シティライナー	京成上野	19	2	1	-	-
	イブニングライナー	京成上野	6	8	8	4	6
	モーニングライナー	京成上野	-	-	-	-	2
	快速特急	京成上野	4	4	3	3	3
		西馬込	5	4	5	7	7
		羽田空港	4	5	10	1	1
	小 計		13	13	18	11	11
	特急	京成上野	28	28	29	29	29
		羽田空港	-	-	-	-	-
		西馬込	-	-	-	-	1
		三崎口	-	1	1	-	-
	小 計		28	29	30	29	30
	通勤特急	羽田空港	1	-	-	-	-
		西馬込	1	-	-	-	-
	小 計		2	-	-	-	0
	快速	京成上野	3	3	2	3	1
		羽田空港	-	-	-	-	-
小 計		3	3	2	3	1	
普通	京成上野	5	5	5	4	5	
	京成高砂	-	1	1	1	1	
	宗吾参道	1	-	-	2	3	
	小 計		6	6	6	7	9
合 計		77	113	117	107	115	

2. バス

(1) 空港直行バス

空港直行バスの運行本数は、昨年度前回調査の761本/日から、今回調査の2018年7月現在で793本/日となっており、32本の増加となっている。

地域別にみると、東京都からは全体で33本の増加であり、東京駅鍛冶橋駐車場発の「有楽町シャトル」と、大崎駅発の「成田シャトル」が新設されている。神奈川県では全体で2本減少しており、みなとみらい地区発の路線は増加しているものの、たまプラーザ駅・新百合ヶ丘駅発、中山駅・センター南駅発、茅ヶ崎駅・辻堂駅・藤沢駅発の路線が減少している。千葉県では全体で4本の減少であり、TDR地区発の路線は増加しているものの、新浦安地区発以外の路線で減少している。埼玉県では、熊谷駅・鴻巣駅・久喜市菖蒲バスターミナル発が新設され4本の増加となっている。栃木県では、日光駅発が新設され1本の増加となっている。茨城県、群馬県、山梨県では、運行本数の変化はない。また、首都圏以外の地域でも、前回調査から運行本数の変化はない。(表2-1～表2-3)

表 2-1 空港直行バスの運行本数の変化

東京都

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
中央・北地域	144	118	166	228	242
T C A T	66	58	54	52	52
九段・目白・後楽園地区	9	9	9	9	9
東京駅・日本橋地区	30	22	22	21	25
東京駅八重洲口前（大江戸温泉物語・東雲車庫 発含む）※6本は深夜、早朝便	-	-	31	54	54
東京駅（東雲イオン前・銀座 発含む）※3本は深夜、早朝便	-	-	22	57	63
東京駅鍛冶橋駐車場	-	-	-	-	10
日比谷地区	13	9	8	8	8
赤坂地区	26	20	20	27	21
東地域	20	20	22	23	25
錦糸町地区	2	2	3	2	3
竹芝・臨海副都心地区	11	9	8	8	9
葛西駅（一之江駅・小岩駅 発含む）	7	9	11	13	13
南西地域	143	131	128	127	141
羽田空港	39	42	42	42	43
銀座・汐留地区	17	17	16	15	7
芝地区	16	13	13	12	12
六本木地区	19	16	16	17	18
恵比寿・品川地区	41	34	33	27	20
渋谷地区	11	9	8	14	18
大崎駅	-	-	-	-	23
北西地域	58	54	58	59	62
新宿地区	44	41	44	46	48
池袋地区	14	13	14	13	14
東京多摩地域	42	42	42	42	42
立川地区	9	9	9	9	9
八王子地区	5	5	5	5	5
吉祥寺駅	12	12	12	12	12
調布駅（稲城駅、若葉台駅 発含む）	8	8	8	8	8
京王多摩センター駅・聖蹟桜ヶ丘駅（南大沢駅 発含む）	8	8	8	8	8
合 計	407	365	416	479	512

神奈川県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
横浜市	103	111	101	83	83
Y C A T	55	55	55	50	50
みなとみらい地区	6	6	6	6	13
たまプラーザ駅・新百合ヶ丘駅	24	24	24	21	18
中山駅・センター南駅	8	8	8	6	2
神奈川県西側地域	33	28	28	23	21
相模大野駅・町田駅（橋本駅 発含む）	17	17	17	13	13
本厚木駅・平塚	7	7	7	6	6
茅ヶ崎駅・辻堂駅・藤沢駅	6	4	4	4	2
松田・小田原地区	3	-	-	-	-
合 計	136	139	129	106	104

※上記地域区分は、p.91-99の図を参照

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

表 2-2 空港直行バスの運行本数の変化 (つづき)

千葉県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
東葛地域	22	18	19	26	27
TDR地区	7	7	7	14	17
松戸駅・柏駅	8	4	3	3	2
新松戸・西船橋・千葉ニュータウン・成田線	—	—	2	2	1
新浦安地区	7	7	7	7	7
千葉市	16	20	22	30	27
幕張新都心・稲毛海岸駅・千葉中央駅	16	20	22	30	27
房総地域	2	—	13	6	4
木更津駅	2	—	11	6	4
合 計	40	38	54	62	58

埼玉県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
さいたま市・東部地域	25	25	25	19	19
大宮駅 (さいたま新都心地区 経由含む)	16	16	16	13	13
新越谷・草加駅・八潮駅	9	9	9	6	6
川越・西部地域	29	26	24	24	24
所沢駅・東所沢駅	8	6	8	8	8
ふじみ野・新座・志木・朝霞台地区	6	6	6	6	6
川越駅・坂戸駅 (森林公園駅 発含む)	10	10	10	10	10
秩父・北部地域	4	3	3	—	4
熊谷駅・鴻巣駅・久喜市菖蒲バスターミナル	4	3	3	—	4
合 計	58	54	52	43	47

茨城県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
つくば市・南西地域	9	9	9	12	12
土浦駅	9	9	9	12	12
水戸・北部地域	9	9	9	9	9
日立駅・水戸駅	9	9	9	9	9
合 計	18	18	18	21	21

栃木県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
宇都宮・鹿沼地域	16	16	17	17	17
桐生・足利市駅	6	6	5	5	5
宇都宮駅	10	10	12	12	12
日光・那須地域	—	—	—	—	1
日光駅	—	—	—	—	1
合 計	16	16	17	17	18

※上記地域区分は、p.91-99の図を参照

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

表 2-3 空港直行バスの運行本数の変化 (つづき)

群馬県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
前橋・吾妻地域	14	12	12	10	10
前橋・亀里・高崎・藤岡	14	12	12	10	10
桐生・利根沼田地域	6	6	7	7	7
太田駅	6	6	7	7	7
合 計	20	18	19	17	17

山梨県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
国中地域	6	6	6	6	6
竜王営業所・甲府駅	6	6	6	6	6
富士・東部地域	–	–	–	2	2
富士山駅・河口湖駅	–	–	–	2	2
合 計	6	6	6	8	8

その他

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
新富士駅・沼津駅	4	4	4	2	2
福島・郡山	2	2	2	2	2
仙台	1	1	1	1	1
静岡駅・新静岡駅	1	1	1	1	1
長野	–	–	1	1	1
大阪駅・京都駅	1	1	1	1	1
合 計	9	9	10	8	8

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

(2) 地域路線バス

地域路線バスの運行本数は、前回調査の106本/日から今回調査の2018年7月現在で110本/日となっており、4本の増加となっている。増加しているのは、酒々井プレミアム・アウトレットシャトルバスで、前回調査より2本の増加、さくらの山発が4本の増加となっている。一方、南部工業団地・南三里塚・航空科学博物館方面の路線は2本減少している。(表2-4)

表2-4 地域路線バスの運行本数の変化

(本/日)

発 地	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月
多良貝経由 ジェイフィルム(栗源)(千葉交通)	5	5	5	5	5
京成成田駅(千葉交通)	-	-	-	1	1
道の駅多古・多古町役場前・多古台BT(千葉交通)	5	11	11	20	20
南部工業団地・南三里塚・航空科学博物館 (成田空港交通)	50	50	49	42	40
空港シャトルバス 横芝屋形海岸(千葉交通)	12	12	12	12	12
酒々井プレミアム・アウトレットシャトルバス	-	-	19	18	20
イオンモール成田シャトルバス	-	-	7	7	7
さくらの山(成田空港交通)	-	-	-	1	5
合 計	79	85	110	106	110

3. その他の交通機関

(1) 一般タクシー

各主要都市から成田空港第1ターミナルまでの一般タクシーの料金、所要時間を表3-1に整理する。

表3-1 一般タクシーの料金と所要時間 (NAVITIMEより)

出発地	料金 (円)		所要時間 (時分)
	昼	深夜	
東京 (東京駅)	25,780	30,420	約57分
横浜 (横浜駅)	33,540	39,660	約1時間27分
千葉 (千葉駅)	14,560	17,260	約41分
埼玉 (大宮駅)	35,770	42,250	約1時間23分

※所要時間は道路事情により、実際と異なる場合がある。タクシー料金は概算の金額で、走行距離で算出しており、信号や渋滞による停車などの時間は考慮していない。

※料金の計算方法は初乗り～2km 730円、以後 280m 90円加算を基準としている。深夜料金は22時～5時の間に乗車した場合、全走行距離2割増で算出。

※各タクシー会社や地域により料金は異なることがあり、あくまで参考値である。

(2) 定額運賃タクシー

成田空港と東京・神奈川・埼玉県間では、わかりやすい料金でかつ、安心して利用できる「定額運賃タクシー」が2002年度から運行されている。なお、事業者により価格設定が異なっており、表3-2ではエリアごとの価格帯を示している。

表3-2 定額運賃タクシーのサービスエリアと料金

運行地域		料金 (円)
東京	江戸川区・葛飾区・墨田区・江東区 (一部の事業者で台場地区を含む)	14,000～16,000
	足立区・荒川区・台東区・中央区・千代田区・文京区	16,000～20,000
	大田区・北区・品川区 (一部の事業者で台場地区を除く)・渋谷区・新宿区・豊島区・港区 (一部の事業者で台場地区を除く)・目黒区	18,000～22,000
	板橋区・杉並区・世田谷区・中野区・練馬区・武蔵野市 (一部の事業者)・三鷹市 (一部の事業者)	19,000～23,000
	多摩地域	25,600～34,000
	川崎市全域	23,000～25,000
神奈川	横浜市全域	25,000～27,000
	相模原市・座間市・海老名市・綾瀬市・大和市	30,000～37,000
	藤沢市・平塚市・厚木市・秦野市 等	32,000～36,000
	横須賀市及び三浦市全域	35,500～39,000
埼玉		25,500～38,000

※深夜早朝割増、障害者割引、アクアライン経由料金は別途設定する。

※当該定額運賃は、高速道路の利用を前提とした運賃であり、高速料金等の実費については別途利用者負担となる (一部の事業者で高速料金を含む)。

4. 主要出発駅からのアクセス交通機関別サービス状況

首都圏の各エリアにおける主要駅から成田空港駅までの平日のアクセス交通機関別サービス状況を以下に整理する。

ここで、所要時間、運賃（切符利用）は、乗り換え検索（<http://www.jorudan.co.jp/>）を用いて算出している。ここでの検索条件として、成田空港駅の到着時刻を午前 8 時から午前 9 時までの最短時間としている（過年度調査において、旅客の入港者数のピークが午前 8 時台となっているため）。ただし、検索において午前 9 時着が不可能なエリアに関しては、出発駅の出発時刻を午前 5 時として検索している。経路に関しては、所要時間が最短なものを優先し、現実的に不可能な経路は「-」としている。

(1) 東京都

中央・北地域では東京駅を出発駅と設定した。このとき、所要時間は 56 分～1 時間 27 分となっており、最短は「JR 線 NEX」となっている。

エリア①	中央・北地域	
出発地	東京駅	
到着地	成田空港駅	
東京駅～成田空港駅		所要時間
京成本線	1時間27分	1,190 円
成田スカイアクセス線	1時間23分	1,400 円
京成スカイライナー	59分	2,630 円
JR線	1時間24分	1,320 円
JR線NEX	56分	3,020 円
空港直行バス	1時間05分	1,000 円

※空港直行バスは、東京シャトル利用

東地域では錦糸町駅を出発駅とした。このとき、所要時間は 1 時間 6 分～1 時間 50 分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア②	東地域	
出発地	錦糸町駅	
到着地	成田空港駅	
錦糸町駅～成田空港駅		所要時間
京成本線	1時間15分	1,050 円
成田スカイアクセス線	1時間08分	1,340 円
京成スカイライナー	1時間06分	2,640 円
JR線	1時間16分	1,320 円
JR線NEX	1時間08分	3,180 円
空港直行バス	1時間50分	2,800 円

※空港直行バスは、9 時 45 分着

南西地域では品川駅を出発駅とした。所要時間は1時間9分～1時間38分となっており、最短は「JR線NEX」となっている。

エリア③	南西地域	
出発地	品川駅	
到着地	成田空港駅	
品川駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間38分	1,230円
成田スカイアクセス線	1時間34分	1,440円
京成スカイライナー	1時間10分	2,670円
JR線	1時間33分	1,490円
JR線NEX	1時間09分	3,190円
空港直行バス	1時間20分	3,100円

北西地域では新宿駅を出発駅とした。所要時間は1時間9分～1時間55分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア④	北西地域	
出発地	新宿駅	
到着地	成田空港駅	
新宿駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間38分	1,230円
成田スカイアクセス線	1時間37分	1,380円
京成スカイライナー	1時間09分	2,670円
JR線	1時間55分	1,490円
JR線NEX	1時間20分	3,190円
空港直行バス	1時間30分	3,100円

東京多摩地域では立川駅を出発駅とした。所要時間は1時間39分～2時間34分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア⑤	東京多摩地域	
出発地	立川駅	
到着地	成田空港駅	
立川駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間20分	1,670円
成田スカイアクセス線	2時間16分	1,880円
京成スカイライナー	1時間39分	3,110円
JR線	2時間34分	1,940円
JR線NEX	1時間52分	4,290円
空港直行バス	2時間20分	3,600円

(2) 千葉県

千葉市は千葉駅を出発駅とした。このとき所要時間は 32 分～1 時間 15 分であり、最短は「JR 線 NEX」となっている。「成田スカイアクセス線」、「京成スカイライナー」の経路はない。

エリア①	千葉市	
出発地	千葉駅	
到着地	成田空港駅	
千葉駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	47分	760 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	42分	670 円
JR線NEX	32分	1,940 円
空港直行バス	1時間15分	1,000 円

※JR 線 NEX は、19 時 1 分着（千葉駅発の便は夕方以降のみ）

東葛地域では船橋駅を出発駅とした。所要時間は 47 分～57 分であり、最短は「京成本線」となっている。「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	東葛地域	
出発地	船橋駅	
到着地	成田空港駅	
船橋駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	47分	740 円
成田スカイアクセス線	52分	1,110 円
京成スカイライナー	－	－
JR線	57分	970 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	－	－

成田周辺地域は成田駅を出発駅とした。所要時間は 9 分～11 分であり、最短は「京成本線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア③	成田周辺地域	
出発地	成田駅	
到着地	成田空港駅	
成田駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	9分	260 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	11分	240 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	－	－

房総地域では木更津駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 33 分～1 時間 41 分となっており、最短は「JR 線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」の経路はない。

エリア④	房総地域	
出発地	木更津駅	
到着地	成田空港駅	
木更津駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間41分	1,400 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	1時間33分	2,350 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	1時間40分	1,750 円

※JR 線は、特急さざなみを利用

(3) 神奈川県

横浜市は横浜駅を出発駅とした。このとき、所要時間は1時間31分～1時間59分であり、最短は「JR線NEX」となっている。

エリア①	横浜市	
出発地	横浜駅	
到着地	成田空港駅	
横浜駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間59分	1,660円
成田スカイアクセス線	1時間53分	1,690円
京成スカイライナー	1時間33分	3,020円
JR線	1時間55分	1,940円
JR線NEX	1時間31分	4,290円
空港直行バス	1時間30分	3,600円

川崎市では川崎駅を出発駅とした。所要時間は、1時間24分～1時間59分であり、最短は「JR線NEX」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	川崎市	
出発地	川崎駅	
到着地	成田空港駅	
川崎駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間54分	1,420円
成田スカイアクセス線	1時間57分	1,630円
京成スカイライナー	1時間25分	2,860円
JR線	1時間59分	1,660円
JR線NEX	1時間24分	3,360円
空港直行バス	-	-

鎌倉・横須賀地域では横須賀駅を出発駅とした。所要時間は、2時間21分～2時間45分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア③	鎌倉・横須賀地域	
出発地	横須賀駅	
到着地	成田空港駅	
横須賀駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間45分	2,160円
成田スカイアクセス線	2時間39分	2,370円
京成スカイライナー	2時間21分	3,550円
JR線	2時間37分	2,590円
JR線NEX	2時間23分	4,290円
空港直行バス	-	-

神奈川西側地域では厚木駅を出発駅とした。所要時間は2時間14分～3時間となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア④	神奈川西側地域	
出発地	厚木駅	
到着地	成田空港駅	
厚木駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間44分	1,730 円
成田スカイアクセス線	2時間40分	1,940 円
京成スカイライナー	2時間14分	3,170 円
JR線	3時間00分	1,990 円
JR線NEX	2時間22分	3,690 円
空港直行バス	-	-

(4) 埼玉県

さいたま市・東部地域では大宮駅を出発駅とした。所要時間は1時間24分～2時間23分となっており、最短は「京成スカイライナー」である。

エリア①	さいたま市・東部地域	
出発地	大宮駅	
到着地	成田空港駅	
大宮駅～成田空港駅		
	所要時間	運賃
京成本線	1時間55分	1,420円
成田スカイアクセス線	1時間48分	1,710円
京成スカイライナー	1時間24分	2,940円
JR線	2時間23分	1,490円
JR線NEX	1時間51分	3,640円
空港直行バス	1時間50分	2,800円

利根・県央地域では久喜駅を出発駅とした。所要時間は1時間42分～2時間49分となっており、最短は「成田スカイアクセス線」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	利根・県央地域	
出発地	久喜駅	
到着地	成田空港駅	
久喜駅～成田空港駅		
	所要時間	運賃
京成本線	2時間13分	1,790円
成田スカイアクセス線	1時間42分	1,690円
京成スカイライナー	1時間48分	3,230円
JR線	2時間49分	1,940円
JR線NEX	2時間11分	4,290円
空港直行バス	-	-

川越・西部地域では川越駅を出発駅とした。所要時間は1時間44分～2時間58分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア③	川越・西部地域	
出発地	川越駅	
到着地	成田空港駅	
川越駅～成田空港駅		
	所要時間	運賃
京成本線	2時間13分	1,670円
成田スカイアクセス線	1時間58分	1,880円
京成スカイライナー	1時間44分	3,110円
JR線	2時間58分	1,990円
JR線NEX	2時間22分	3,640円
空港直行バス	2時間15分	3,300円

秩父・北部地域では熊谷駅を出発駅とした。所要時間は2時間5分～3時間5分となっており、最短は「京成スカイライナー」である。

エリア④	秩父・北部地域	
出発地	熊谷駅	
到着地	成田空港駅	
熊谷駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間33分	2,000 円
成田スカイアクセス線	2時間29分	2,210 円
京成スカイライナー	2時間05分	3,440 円
JR線	3時間02分	2,270 円
JR線NEX	2時間24分	4,620 円
空港直行バス	3時間05分	3,900 円

(5) 茨城県

つくば市・南西地域ではつくば駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 15 分～2 時間 24 分となっており、最短は「空港直行バス」である。

エリア①	つくば市・南西地域	
出発地	つくば駅	
到着地	成田空港駅	
つくば駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間10分	1,820 円
成田スカイアクセス線	1時間35分	1,880 円
京成スカイライナー	1時間45分	3,660 円
JR線	2時間08分	1,800 円
JR線NEX	2時間24分	4,210 円
空港直行バス	1時間15分	2,200 円

鹿行地域では鹿島神宮駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 10 分～1 時間 19 分となっており、最短は「JR線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	鹿行地域	
出発地	鹿島神宮駅	
到着地	成田空港駅	
鹿島神宮駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間19分	1,100 円
成田スカイアクセス線	-	-
京成スカイライナー	-	-
JR線	1時間10分	970 円
JR線NEX	-	-
空港直行バス	-	-

水戸・北部地域では水戸駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 59 分～3 時間 23 分であり、最短は「空港直行バス」となっている。

エリア③	水戸・北部地域	
出発地	水戸駅	
到着地	成田空港駅	
水戸駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間27分	2,200 円
成田スカイアクセス線	2時間35分	3,650 円
京成スカイライナー	2時間27分	5,740 円
JR線	2時間23分	2,270 円
JR線NEX	3時間23分	3,970 円
空港直行バス	1時間59分	3,100 円

(6) 栃木県、群馬県、山梨県

栃木県では宇都宮駅を出発駅とした。所要時間は1時間59分～3時間47分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア①	栃木県	
出発地	宇都宮駅	
到着地	成田空港駅	
宇都宮駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	3時間18分	2,970 円
成田スカイアクセス線	2時間19分	5,440 円
京成スカイライナー	1時間59分	6,670 円
JR線	3時間47分	3,020 円
JR線NEX	3時間19分	4,720 円
空港直行バス	2時間30分	4,000 円

群馬県では前橋駅を出発駅とした。所要時間は2時間37分～4時間12分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア②	群馬県	
出発地	前橋駅	
到着地	成田空港駅	
前橋駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	3時間48分	2,970 円
成田スカイアクセス線	3時間49分	3,180 円
京成スカイライナー	2時間27分	7,190 円
JR線	4時間12分	3,020 円
JR線NEX	3時間49分	5,130 円
空港直行バス	3時間29分	4,650 円

※京成本線は9時56分着、成田スカイアクセス線は9時38分着
JR線は9時43分着、JR線NEXは9時57分着

山梨県では甲府駅を出発駅とした。所要時間は3時間15分～4時間27分であり、最短は「空港直行バス」となっている。

エリア③	山梨県	
出発地	甲府駅	
到着地	成田空港駅	
甲府駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	4時間27分	3,300 円
成田スカイアクセス線	4時間09分	3,510 円
京成スカイライナー	3時間46分	4,740 円
JR線	4時間27分	3,670 円
JR線NEX	4時間00分	5,370 円
空港直行バス	3時間15分	4,400 円

※京成本線は9時56分着、成田スカイアクセス線は9時38分着、京成スカイライナーは9時15分着
JR線は10時44分着、JR線NEXは9時29分着