

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

1. 出発旅客アンケート調査

(1) 属性

年齢

年齢	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
20代未満	6,197	22,945	29,142	3.1%	12.1%	7.5%
20代	38,253	58,824	97,077	19.3%	31.0%	25.0%
30代	35,817	40,235	76,052	18.0%	21.2%	19.6%
40代	38,389	34,950	73,339	19.3%	18.4%	18.9%
50代	33,940	18,952	52,892	17.1%	10.0%	13.6%
60代以上	45,574	10,071	55,645	22.9%	5.3%	14.3%
未記入	503	3,909	4,412	0.3%	2.1%	1.1%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

性別

性別	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
男性	101,901	93,187	195,088	51.3%	49.1%	50.2%
女性	95,316	96,145	191,461	48.0%	50.6%	49.3%
未記入	1,456	554	2,010	0.7%	0.3%	0.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

職業

職業	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
会社員・公務員	118,526	92,396	210,922	59.7%	48.7%	54.3%
自営業	11,687	11,460	23,147	5.9%	6.0%	6.0%
自由業	9,116	11,256	20,372	4.6%	5.9%	5.2%
主婦(夫)	27,607	10,445	38,052	13.9%	5.5%	9.8%
学生	13,155	48,724	61,879	6.6%	25.7%	15.9%
無職	14,046	6,979	21,025	7.1%	3.7%	5.4%
その他	978	2,165	3,143	0.5%	1.1%	0.8%
未記入	3,558	6,461	10,019	1.8%	3.4%	2.6%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

居住地（国内）

都道府県	日本人	
	週間拡大値	構成比
北海道	6,386	3.2%
青森県	483	0.2%
岩手県	412	0.2%
宮城県	2,589	1.3%
秋田県	267	0.1%
山形県	999	0.5%
福島県	1,829	0.9%
茨城県	8,752	4.4%
栃木県	3,522	1.8%
群馬県	4,073	2.1%
埼玉県	18,388	9.3%
千葉県	33,259	16.7%
東京都	56,401	28.4%
神奈川県	21,348	10.7%
新潟県	1,993	1.0%
富山県	643	0.3%
石川県	517	0.3%
福井県	279	0.1%
山梨県	821	0.4%
長野県	2,875	1.4%
岐阜県	522	0.3%
静岡県	3,323	1.7%
愛知県	4,244	2.1%
三重県	982	0.5%
滋賀県	478	0.2%
京都府	1,086	0.5%
大阪府	3,800	1.9%
兵庫県	2,326	1.2%
奈良県	343	0.2%
和歌山県	120	0.1%
鳥取県	31	0.0%
島根県	290	0.1%
岡山県	619	0.3%
広島県	2,175	1.1%
山口県	171	0.1%
徳島県	95	0.0%
香川県	506	0.3%
愛媛県	1,306	0.7%
高知県	146	0.1%
福岡県	5,558	2.8%
佐賀県	140	0.1%
長崎県	335	0.2%
熊本県	1,045	0.5%
大分県	224	0.1%
宮崎県	459	0.2%
鹿児島県	491	0.2%
沖縄県	1,577	0.8%
不明	29	0.0%
未記入	416	0.2%
総計	198,673	100.0%

国籍（海外）

国名	外国人	
	週間拡大値	構成比
中国	38,368	20.2%
米国・ハワイ	31,540	16.6%
韓国	22,903	12.1%
台湾	19,704	10.4%
香港	11,674	6.1%
オーストラリア	5,992	3.2%
タイ	5,579	2.9%
カナダ	4,803	2.5%
英国	4,726	2.5%
フィリピン	4,526	2.4%
インド	3,637	1.9%
インドネシア	2,586	1.4%
フランス	2,554	1.3%
ドイツ	2,291	1.2%
イタリア	2,287	1.2%
ベトナム	2,209	1.2%
スペイン	2,057	1.1%
マレーシア	1,841	1.0%
シンガポール	1,706	0.9%
デンマーク	1,069	0.6%
ノルウェー	1,069	0.6%
スウェーデン	1,016	0.5%
ブラジル	995	0.5%
メキシコ	987	0.5%
ベルギー	967	0.5%
ロシア	928	0.5%
ニュージーランド	835	0.4%
フィンランド	810	0.4%
スイス	626	0.3%
トルコ	503	0.3%
オランダ	502	0.3%
カンボジア	476	0.3%
ミャンマー	435	0.2%
日本	296	0.2%
アイルランド	278	0.1%
ウクライナ	241	0.1%
フィジー	236	0.1%
スロバキア	236	0.1%
オーストリア	234	0.1%
ポーランド	231	0.1%
スリランカ	229	0.1%
南ア共和国	211	0.1%
モンゴル	197	0.1%
マカオ	192	0.1%
サウジアラビア	169	0.1%
パキスタン	168	0.1%
ポルトガル	157	0.1%
イラン	148	0.1%
ナイジェリア	144	0.1%

国名	外国人	
	週間拡大値	構成比
グアム	131	0.1%
ハンガリー	130	0.1%
コロンビア	101	0.1%
シリア	100	0.1%
サモア	92	0.0%
エチオピア	91	0.0%
ネパール	83	0.0%
ベネズエラ	79	0.0%
ウズベキスタン	78	0.0%
チリ	75	0.0%
チェコ	73	0.0%
ギリシャ	73	0.0%
バングラデシュ	72	0.0%
ラトビア	68	0.0%
ルーマニア	62	0.0%
ベラルーシ	62	0.0%
ウガンダ	57	0.0%
アルジェリア	57	0.0%
アルゼンチン	56	0.0%
リトアニア	53	0.0%
エジプト	50	0.0%
ミクロネシア	43	0.0%
アフガニスタン	40	0.0%
マケドニア	38	0.0%
マルタ	38	0.0%
イスラエル	38	0.0%
カザフスタン	35	0.0%
キルギス	35	0.0%
ガボン	34	0.0%
ブルキナファソ	34	0.0%
イエメン	32	0.0%
ケニア	32	0.0%
フレンチポリネシア	31	0.0%
クロアチア	30	0.0%
コスタリカ	27	0.0%
ブルネイ	20	0.0%
クウェート	19	0.0%
チュニジア	19	0.0%
モロッコ	19	0.0%
ヨルダン	19	0.0%
レバノン	19	0.0%
ガーナ	19	0.0%
ドミニカ共和国	15	0.0%
パラオ	11	0.0%
トリニダード・トバゴ	10	0.0%
バヌアツ	10	0.0%
パラグアイ	10	0.0%
ペルー	4	0.0%
未記入	1,994	1.1%
総計	189,886	100.0%

(2) 設問

(問*) は、外国人用アンケートの設問番号である。

問1 旅行目的

旅行目的	日本人	
	週間拡大値	構成比
海外旅行	96,403	48.5%
海外出張	39,394	19.8%
国内旅行	36,144	18.2%
国内出張	4,921	2.5%
帰郷（国内）	11,923	6.0%
その他	8,311	4.2%
未記入	1,577	0.8%
総計	198,673	100.0%

(問1) 来日目的

来日目的	外国人	
	週間拡大値	構成比
観光	150,336	79.2%
ビジネス	25,974	13.7%
その他	13,080	6.9%
未記入	496	0.3%
総計	189,886	100.0%

(問2) 滞在日数

滞在日数	外国人	
	週間拡大値	構成比
3日以内	16,713	8.8%
4日～1週間	90,687	47.8%
1週間～2週間以内	53,666	28.3%
2週間～1ヶ月	16,106	8.5%
1ヶ月以上	11,198	5.9%
未記入	1,516	0.8%
総計	189,886	100.0%

問2 (問3) 航空機の出発時刻

出発時刻	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
8時台	3,348	1,131	4,479	1.7%	0.6%	1.2%
9時台	18,787	8,354	27,141	9.5%	4.4%	7.0%
10時台	39,697	30,548	70,245	20.0%	16.1%	18.1%
11時台	19,388	18,137	37,525	9.8%	9.6%	9.7%
12時台	16,318	17,945	34,263	8.2%	9.5%	8.8%
13時台	8,564	13,347	21,911	4.3%	7.0%	5.6%
14時台	7,170	5,819	12,989	3.6%	3.1%	3.3%
15時台	7,192	13,285	20,477	3.6%	7.0%	5.3%
16時台	15,013	12,498	27,511	7.6%	6.6%	7.1%
17時台	21,797	27,349	49,146	11.0%	14.4%	12.6%
18時台	14,964	15,751	30,715	7.5%	8.3%	7.9%
19時台	6,538	8,900	15,438	3.3%	4.7%	4.0%
20時台	7,722	7,533	15,255	3.9%	4.0%	3.9%
21時台	9,236	6,486	15,722	4.6%	3.4%	4.0%
22時台	2,939	2,803	5,742	1.5%	1.5%	1.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

問2 (問3) 行先 (海外)

国名	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
米国・ハワイ	29,481	19,558	49,039	14.8%	10.3%	12.6%
中国	10,185	26,810	36,995	5.1%	14.1%	9.5%
韓国	10,379	25,533	35,912	5.2%	13.4%	9.2%
香港	8,329	22,155	30,484	4.2%	11.7%	7.8%
台湾	8,450	20,592	29,042	4.3%	10.8%	7.5%
タイ	6,813	8,480	15,293	3.4%	4.5%	3.9%
フィリピン	5,631	5,102	10,733	2.8%	2.7%	2.8%
インドネシア	6,498	2,535	9,033	3.3%	1.3%	2.3%
英国	3,594	4,229	7,823	1.8%	2.2%	2.0%
ベトナム	4,937	2,667	7,604	2.5%	1.4%	2.0%
オーストラリア	3,788	3,815	7,603	1.9%	2.0%	2.0%
マレーシア	3,726	3,331	7,057	1.9%	1.8%	1.8%
カナダ	2,340	4,575	6,915	1.2%	2.4%	1.8%
イタリア	3,569	1,761	5,330	1.8%	0.9%	1.4%
グアム	4,274	807	5,081	2.2%	0.4%	1.3%
シンガポール	2,446	2,493	4,939	1.2%	1.3%	1.3%
アラブ首長国連邦	2,447	2,193	4,640	1.2%	1.2%	1.2%
インド	1,675	2,064	3,739	0.8%	1.1%	1.0%
ロシア	1,045	1,123	2,168	0.5%	0.6%	0.6%
トルコ	998	1,170	2,168	0.5%	0.6%	0.6%
メキシコ	1,171	940	2,111	0.6%	0.5%	0.5%
マカオ	682	1,292	1,974	0.3%	0.7%	0.5%
オランダ	891	1,014	1,905	0.4%	0.5%	0.5%
フランス	741	992	1,733	0.4%	0.5%	0.4%
フィンランド	645	1,063	1,708	0.3%	0.6%	0.4%
ニュージーランド	1,132	524	1,656	0.6%	0.3%	0.4%
ドイツ	794	855	1,649	0.4%	0.5%	0.4%
カタール	1,167	463	1,630	0.6%	0.2%	0.4%
デンマーク	393	854	1,247	0.2%	0.4%	0.3%
カンボジア	567	591	1,158	0.3%	0.3%	0.3%
ミャンマー	700	425	1,125	0.4%	0.2%	0.3%
スウェーデン	0	956	956	0.0%	0.5%	0.2%
モンゴル	680	257	937	0.3%	0.1%	0.2%
ニューカレドニア	920	0	920	0.5%	0.0%	0.2%
スリランカ	414	491	905	0.2%	0.3%	0.2%
エジプト	787	0	787	0.4%	0.0%	0.2%
オーストリア	150	486	636	0.1%	0.3%	0.2%
ベルギー	248	371	619	0.1%	0.2%	0.2%
スイス	346	265	611	0.2%	0.1%	0.2%
フィジー	500	110	610	0.3%	0.1%	0.2%
スペイン	0	486	486	0.0%	0.3%	0.1%
エチオピア	137	266	403	0.1%	0.1%	0.1%
フレンチポリネシア	40	111	151	0.0%	0.1%	0.0%
カザフスタン	100	0	100	0.1%	0.0%	0.0%
ノルウェー	100	0	100	0.1%	0.0%	0.0%
バブアニューギニア	100	0	100	0.1%	0.0%	0.0%
キルギス	50	0	50	0.0%	0.0%	0.0%
ウズベキスタン	50	0	50	0.0%	0.0%	0.0%
クロアチア	50	0	50	0.0%	0.0%	0.0%
ウガンダ	0	38	38	0.0%	0.0%	0.0%
ルーマニア	0	38	38	0.0%	0.0%	0.0%
サウジアラビア	0	20	20	0.0%	0.0%	0.0%
チュニジア	0	19	19	0.0%	0.0%	0.0%

問2 (問3) 行先 (国内)

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
北海道	17,299	3,851	21,150	8.7%	2.0%	5.4%
福岡県	12,953	1,700	14,653	6.5%	0.9%	3.8%
大阪府	9,721	2,031	11,752	4.9%	1.1%	3.0%
沖縄県	8,467	2,578	11,045	4.3%	1.4%	2.8%
愛媛県	3,121	702	3,823	1.6%	0.4%	1.0%
広島県	2,591	717	3,308	1.3%	0.4%	0.9%
愛知県	2,310	596	2,906	1.2%	0.3%	0.7%
香川県	2,497	234	2,731	1.3%	0.1%	0.7%
鹿児島県	1,249	624	1,873	0.6%	0.3%	0.5%
宮崎県	1,249	390	1,639	0.6%	0.2%	0.4%
佐賀県	1,560	78	1,638	0.8%	0.0%	0.4%
熊本県	210	1,170	1,380	0.1%	0.6%	0.4%
宮城県	792	155	947	0.4%	0.1%	0.2%
新潟県	433	0	433	0.2%	0.0%	0.1%
福井県	37	0	37	0.0%	0.0%	0.0%
未記入	24	1,140	1,164	0.0%	0.6%	0.3%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問3 (問4) 到着時刻

時刻	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1時間未満	4,029	4,163	8,192	2.0%	2.2%	2.1%
1時間	14,737	11,022	25,759	7.4%	5.8%	6.6%
1時間半	28,676	14,288	42,964	14.4%	7.5%	11.1%
2時間	54,180	47,691	101,871	27.3%	25.1%	26.2%
2時間半	34,324	40,323	74,647	17.3%	21.2%	19.2%
3時間以上	61,960	71,267	133,227	31.2%	37.5%	34.3%
未記入	767	1,132	1,899	0.4%	0.6%	0.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問4 (問5) 出発施設

出発施設	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
自宅	159,242	4,300	163,542	80.2%	2.3%	42.1%
ホテル・旅館	16,264	151,557	167,821	8.2%	79.8%	43.2%
勤務先・学校	6,909	2,763	9,672	3.5%	1.5%	2.5%
民泊 (Airbnb等)	445	14,892	15,337	0.2%	7.8%	3.9%
トランジット (国際→国内)	8,905	2,947	11,852	4.5%	1.6%	3.1%
その他	6,908	13,383	20,291	3.5%	7.0%	5.2%
未記入	0	44	44	0.0%	0.0%	0.0%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

問5 (問6) 出発地の所在地 (国内)

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
北海道	1,825	1,854	3,679	0.9%	1.0%	0.9%
青森県	386	46	432	0.2%	0.0%	0.1%
岩手県	224	139	363	0.1%	0.1%	0.1%
宮城県	1,945	341	2,286	1.0%	0.2%	0.6%
秋田県	80	15	95	0.0%	0.0%	0.0%
山形県	683	43	726	0.3%	0.0%	0.2%
福島県	1,593	60	1,653	0.8%	0.0%	0.4%
茨城県	8,890	1,057	9,947	4.5%	0.6%	2.6%
栃木県	3,564	757	4,321	1.8%	0.4%	1.1%
群馬県	4,059	641	4,700	2.0%	0.3%	1.2%
埼玉県	17,596	2,238	19,834	8.9%	1.2%	5.1%
千葉県	44,102	35,394	79,496	22.2%	18.6%	20.5%
東京都	64,094	127,243	191,337	32.3%	67.0%	49.2%
神奈川県	20,612	5,778	26,390	10.4%	3.0%	6.8%
新潟県	1,516	118	1,634	0.8%	0.1%	0.4%
富山県	513	34	547	0.3%	0.0%	0.1%
石川県	488	27	515	0.2%	0.0%	0.1%
福井県	140	0	140	0.1%	0.0%	0.0%
山梨県	722	861	1,583	0.4%	0.5%	0.4%
長野県	2,423	777	3,200	1.2%	0.4%	0.8%
岐阜県	307	16	323	0.2%	0.0%	0.1%
静岡県	2,907	731	3,638	1.5%	0.4%	0.9%
愛知県	2,402	555	2,957	1.2%	0.3%	0.8%
三重県	466	0	466	0.2%	0.0%	0.1%
滋賀県	77	0	77	0.0%	0.0%	0.0%
京都府	557	1,486	2,043	0.3%	0.8%	0.5%
大阪府	1,773	1,294	3,067	0.9%	0.7%	0.8%
兵庫県	773	134	907	0.4%	0.1%	0.2%
奈良県	32	0	32	0.0%	0.0%	0.0%
和歌山県	60	108	168	0.0%	0.1%	0.0%
鳥取県	31	38	69	0.0%	0.0%	0.0%
島根県	262	0	262	0.1%	0.0%	0.1%
岡山県	551	29	580	0.3%	0.0%	0.1%
広島県	732	358	1,090	0.4%	0.2%	0.3%
山口県	120	249	369	0.1%	0.1%	0.1%
徳島県	18	34	52	0.0%	0.0%	0.0%
香川県	135	10	145	0.1%	0.0%	0.0%
愛媛県	69	48	117	0.0%	0.0%	0.0%
高知県	136	0	136	0.1%	0.0%	0.0%
福岡県	2,112	417	2,529	1.1%	0.2%	0.7%
佐賀県	130	0	130	0.1%	0.0%	0.0%
長崎県	22	0	22	0.0%	0.0%	0.0%
熊本県	204	0	204	0.1%	0.0%	0.1%
大分県	60	0	60	0.0%	0.0%	0.0%
宮崎県	93	17	110	0.0%	0.0%	0.0%
鹿児島県	17	0	17	0.0%	0.0%	0.0%
沖縄県	197	1,027	1,224	0.1%	0.5%	0.3%

問5 (問6) 出発地の所在地 (海外)

国名	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
米国・ハワイ	4,772	1,405	6,177	2.4%	0.7%	1.6%
中国	252	250	502	0.1%	0.1%	0.1%
イタリア	430	0	430	0.2%	0.0%	0.1%
ドイツ	366	32	398	0.2%	0.0%	0.1%
カナダ	324	0	324	0.2%	0.0%	0.1%
オーストラリア	140	171	311	0.1%	0.1%	0.1%
フレンチポリネシア	288	0	288	0.1%	0.0%	0.1%
フィリピン	142	124	266	0.1%	0.1%	0.1%
ベトナム	244	0	244	0.1%	0.0%	0.1%
メキシコ	217	0	217	0.1%	0.0%	0.1%
ロシア	184	0	184	0.1%	0.0%	0.0%
シンガポール	108	62	170	0.1%	0.0%	0.0%
香港	0	156	156	0.0%	0.1%	0.0%
インド	36	93	129	0.0%	0.0%	0.0%
モンゴル	110	0	110	0.1%	0.0%	0.0%
英国	109	0	109	0.1%	0.0%	0.0%
タイ	0	109	109	0.0%	0.1%	0.0%
オーストリア	108	0	108	0.1%	0.0%	0.0%
ベルギー	108	0	108	0.1%	0.0%	0.0%
スイス	72	0	72	0.0%	0.0%	0.0%
ブラジル	0	64	64	0.0%	0.0%	0.0%
台湾	37	0	37	0.0%	0.0%	0.0%
チリ	37	0	37	0.0%	0.0%	0.0%
南ア共和国	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
アラブ首長国連邦	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
モルディブ	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
インドネシア	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
オマーン	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
ニューカレドニア	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
ミャンマー	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
スリランカ	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
カンボジア	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
グアム	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
エクアドル	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
オランダ	0	31	31	0.0%	0.0%	0.0%
不明	49	1,368	1,417	0.0%	0.7%	0.4%
未記入	446	2,047	2,493	0.2%	1.1%	0.6%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問6 (問7) 当日の所要時間

所要時間	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
30分以内	12,607	27,780	40,387	6.6%	14.9%	10.7%
1時間以内	37,110	44,815	81,925	19.6%	24.0%	21.7%
1時間半以内	45,519	60,378	105,897	24.0%	32.3%	28.1%
2時間以内	43,867	32,592	76,459	23.1%	17.4%	20.3%
2時間半以内	16,537	7,115	23,652	8.7%	3.8%	6.3%
3時間以内	13,215	4,704	17,919	7.0%	2.5%	4.8%
4時間以内	8,233	3,587	11,820	4.3%	1.9%	3.1%
5時間以内	4,500	1,973	6,473	2.4%	1.1%	1.7%
5時間以上	5,070	1,654	6,724	2.7%	0.9%	1.8%
未記入	3,110	2,341	5,451	1.6%	1.3%	1.4%
総計	189,768	186,939	376,707	100.0%	100.0%	100.0%

※問4 (問5) 出発地で「5.トランジット (国際→国内)」以外の回答者のみ

問7 (問8) アクセス交通機関

交通機関	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
NEX	19,123	33,986	53,109	9.6%	17.9%	13.7%
JR線 (NEX以外)	11,196	6,979	18,175	5.6%	3.7%	4.7%
スカイライナー (SL)	23,260	26,479	49,739	11.7%	13.9%	12.8%
成田スカイアクセス線 (SL以外)	15,202	9,453	24,655	7.7%	5.0%	6.3%
京成本線	21,334	11,457	32,791	10.7%	6.0%	8.4%
空港直行バス	35,539	37,055	72,594	17.9%	19.5%	18.7%
LCCバス	13,673	7,195	20,868	6.9%	3.8%	5.4%
貸し切りバス	1,592	9,845	11,437	0.8%	5.2%	2.9%
空港周辺ホテルの送迎バス	6,287	22,291	28,578	3.2%	11.7%	7.4%
路線バス	84	216	300	0.0%	0.1%	0.1%
自家用車	28,738	4,122	32,860	14.5%	2.2%	8.5%
タクシー・ハイヤー等	1,376	8,038	9,414	0.7%	4.2%	2.4%
自家用車 (その他)	1,911	2,957	4,868	1.0%	1.6%	1.3%
レンタカー	512	1,842	2,354	0.3%	1.0%	0.6%
飛行機	17,692	5,682	23,374	8.9%	3.0%	6.0%
その他	214	143	357	0.1%	0.1%	0.1%
未記入	940	2,146	3,086	0.5%	1.1%	0.8%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問8 (問9) アクセス交通機関の第1の選択理由

選択理由 (第1)	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	50,361	58,843	109,204	25.3%	31.0%	28.1%
安いから	27,619	24,587	52,206	13.9%	12.9%	13.4%
時間が正確だから	11,506	11,840	23,346	5.8%	6.2%	6.0%
乗り換えが少ないから	46,824	15,343	62,167	23.6%	8.1%	16.0%
荷物が多いから	10,093	12,274	22,367	5.1%	6.5%	5.8%
本数が多いから	1,937	2,026	3,963	1.0%	1.1%	1.0%
わかりやすいから	10,272	33,639	43,911	5.2%	17.7%	11.3%
指定されていたから	7,875	17,265	25,140	4.0%	9.1%	6.5%
他の交通機関は利用できないから	10,101	3,965	14,066	5.1%	2.1%	3.6%
その他	16,569	7,889	24,458	8.3%	4.2%	6.3%
未記入	5,516	2,215	7,731	2.8%	1.2%	2.0%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問8 (問9) アクセス交通機関の第2の選択理由

選択理由 (第2)	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	22,499	22,720	45,219	11.3%	12.0%	11.6%
安いから	14,203	15,959	30,162	7.1%	8.4%	7.8%
時間が正確だから	11,223	18,690	29,913	5.6%	9.8%	7.7%
乗り換えが少ないから	28,047	17,049	45,096	14.1%	9.0%	11.6%
荷物が多いから	9,661	10,451	20,112	4.9%	5.5%	5.2%
本数が多いから	3,192	5,742	8,934	1.6%	3.0%	2.3%
わかりやすいから	14,571	26,360	40,931	7.3%	13.9%	10.5%
指定されていたから	1,369	3,650	5,019	0.7%	1.9%	1.3%
他の交通機関は利用できないから	2,104	2,429	4,533	1.1%	1.3%	1.2%
その他	6,858	5,667	12,525	3.5%	3.0%	3.2%
未記入	84,946	61,169	146,115	42.8%	32.2%	37.6%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問8 (問9) アクセス交通機関の選択理由 (第1+2)

選択理由 (第1+第2)	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	72,860	81,563	154,423	18.3%	21.5%	19.9%
安いから	41,822	40,546	82,368	10.5%	10.7%	10.6%
時間が正確だから	22,729	30,530	53,259	5.7%	8.0%	6.9%
乗り換えが少ないから	74,871	32,392	107,263	18.8%	8.5%	13.8%
荷物が多いから	19,754	22,725	42,479	5.0%	6.0%	5.5%
本数が多いから	5,129	7,768	12,897	1.3%	2.0%	1.7%
わかりやすいから	24,843	59,999	84,842	6.3%	15.8%	10.9%
指定されていたから	9,244	20,915	30,159	2.3%	5.5%	3.9%
他の交通機関は利用できないから	12,205	6,394	18,599	3.1%	1.7%	2.4%
その他	23,427	13,556	36,983	5.9%	3.6%	4.8%
未記入	90,462	63,384	153,846	22.8%	16.7%	19.8%
総計	397,346	379,772	777,118	100.0%	100.0%	100.0%

問9 (問10) アクセス交通機関の満足度

満足度	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
満足	137,886	151,348	289,234	69.4%	79.7%	74.4%
やや満足	34,431	28,250	62,681	17.3%	14.9%	16.1%
どちらでもない	11,704	4,688	16,392	5.9%	2.5%	4.2%
やや不満	6,161	1,726	7,887	3.1%	0.9%	2.0%
不満	2,034	587	2,621	1.0%	0.3%	0.7%
未記入	6,457	3,287	9,744	3.3%	1.7%	2.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問10 (問11) 特急を利用しなかった理由

利用しなかった理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が高いから	31,537	24,017	55,554	20.2%	18.6%	19.4%
本数が少ないから	3,088	2,712	5,800	2.0%	2.1%	2.0%
遠回りになるから	28,992	15,134	44,126	18.6%	11.7%	15.4%
バス・車のほうが便利だから	54,409	49,091	103,500	34.8%	37.9%	36.2%
その他	22,581	24,593	47,174	14.4%	19.0%	16.5%
未記入	15,683	13,874	29,557	10.0%	10.7%	10.3%
総計	156,290	129,421	285,711	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で「1.NEX」、「3.SL」以外の回答者のみ

問11 (問12) 鉄道チケット手配

鉄道チケット手配	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
事前予約した	19,156	33,532	52,688	21.3%	38.0%	29.5%
事前予約していない	62,586	53,262	115,848	69.5%	60.3%	64.9%
未記入	8,373	1,560	9,933	9.3%	1.8%	5.6%
総計	90,115	88,354	178,469	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で鉄道類の回答者のみ

(問13) 鉄道の外国人向け旅行者用チケットの認知

鉄道旅行者用チケットの認知	外国人	
	週間拡大値	構成比
知っていた	48,799	55.2%
知らなかった	37,556	42.5%
未記入	1,999	2.3%
総計	88,354	100.0%

※ (問8) アクセス交通機関で鉄道類の回答者のみ

(問14) 鉄道の外国人向け旅行者用チケットの種類

鉄道旅行者用チケットの種類	外国人	
	週間拡大値	構成比
N'EX TOKYO Round Trip Ticket	5,174	10.6%
JAPAN RAIL PASS	11,224	23.0%
JR EAST PASS (東北)	1,035	2.1%
JR EAST PASS (長野・新潟)	837	1.7%
JR TOKYO Wide Pass	1,407	2.9%
北陸アーチパス	171	0.4%
JR-East-South Hokkaido Rail Pass	144	0.3%
JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass	0	0.0%
Skyliner e-ticket	2,970	6.1%
KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI	978	2.0%
Keisei Skyliner&Tokyo Subway Ticket	4,658	9.5%
Hands-Free Travel With Skyliner	38	0.1%
Greater Tokyo Pass	196	0.4%
利用していない	17,158	35.2%
未記入	2,809	5.8%
総計	48,799	100.0%

※ (問13) 外国人向け旅行者用チケットで「1.知っていた」の回答者のみ

問12 (問15) バスチケット手配

バスチケット手配	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
事前予約した	31,001	36,975	67,976	54.2%	48.3%	50.8%
事前予約していない	21,053	34,556	55,609	36.8%	45.1%	41.6%
未記入	5,121	5,071	10,192	9.0%	6.6%	7.6%
総計	57,175	76,602	133,777	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関でバス類の回答者のみ

(問16) バスの外国人向け旅行者用チケットの認知

バス旅行者用チケットの認知	外国人	
	週間拡大値	構成比
知っていた	16,680	21.8%
知らなかった	54,824	71.6%
未記入	5,098	6.7%
総計	76,602	100.0%

※ (問8) アクセス交通機関でバス類の回答者のみ

(問17) バスの外国人向け旅行者用チケットの種類

バス旅行者用チケットの種類	外国人	
	週間拡大値	構成比
Limousine & Subway Pass	4,256	25.5%
東京シャトル&サブウェイバス	2,159	12.9%
Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher	571	3.4%
Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher	195	1.2%
利用していない	7,498	45.0%
未記入	2,001	12.0%
総計	16,680	100.0%

※ (問16) 外国人向け旅行者用チケットで「1.知っていた」の回答者のみ

問13 (問18) LCCバスを利用した理由

利用した理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が安いから	9,521	3,658	13,179	69.6%	50.8%	63.2%
本数が多いから	187	487	674	1.4%	6.8%	3.2%
直行で乗換がないから	2,363	1,799	4,162	17.3%	25.0%	19.9%
その他	293	482	775	2.1%	6.7%	3.7%
未記入	1,309	769	2,078	9.6%	10.7%	10.0%
総計	13,673	7,195	20,868	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で「7.LCCバス」の回答者のみ

問14 (問19) 車の乗車人数

乗車人数	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1人	4,624	927	5,551	14.2%	5.5%	11.2%
2人	13,416	3,998	17,414	41.2%	23.6%	35.2%
3人	6,470	2,969	9,439	19.9%	17.5%	19.1%
4人	4,396	2,765	7,161	13.5%	16.3%	14.5%
5人	1,197	1,602	2,799	3.7%	9.4%	5.7%
6人	393	1,332	1,725	1.2%	7.9%	3.5%
7人以上	978	922	1,900	3.0%	5.4%	3.8%
未記入	1,063	2,444	3,507	3.3%	14.4%	7.1%
総計	32,537	16,959	49,496	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で自動車類の回答者のみ

問15 (問20) 利用駐車場

利用駐車場	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
空港内駐車場	5,127	1,503	6,630	16.5%	16.8%	16.5%
空港周辺駐車場	18,375	621	18,996	59.0%	7.0%	47.4%
送迎	6,793	5,547	12,340	21.8%	62.2%	30.8%
その他	305	386	691	1.0%	4.3%	1.7%
未記入	561	864	1,425	1.8%	9.7%	3.6%
総計	31,161	8,921	40,082	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で「12.タクシー・ハイヤー」以外の自動車類回答者のみ

問16 (問21) 駐車場利用日数

駐車場利用日数	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1日	1,490	1,179	2,669	6.1%	34.9%	9.6%
2日	1,669	44	1,713	6.8%	1.3%	6.2%
3日	4,131	17	4,148	17.0%	0.5%	15.0%
4日	4,424	158	4,582	18.2%	4.7%	16.5%
5日	3,510	78	3,588	14.4%	2.3%	12.9%
6日	2,715	29	2,744	11.1%	0.9%	9.9%
7日以上	5,711	214	5,925	23.4%	6.3%	21.4%
未記入	718	1,655	2,373	2.9%	49.1%	8.6%
総計	24,368	3,374	27,742	100.0%	100.0%	100.0%

※問15 (問20) 利用駐車場で「3.送迎」以外の回答者のみ

問17 (問22) 空港周辺駐車場の利用理由

空港周辺駐車場の利用理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が安いから	12,090	205	12,295	65.8%	33.0%	64.7%
確実に駐車できるから	3,685	70	3,755	20.1%	11.3%	19.8%
空港内の駐車場が満車だったから	201	29	230	1.1%	4.7%	1.2%
その他	2,212	288	2,500	12.0%	46.4%	13.2%
未記入	187	29	216	1.0%	4.7%	1.1%
総計	18,375	621	18,996	100.0%	100.0%	100.0%

※問15 (問20) 利用駐車場で「2.空港周辺駐車場」の回答者のみ

問18 空港からの交通機関（帰宅時の予定）

交通機関	日本人	
	週間拡大値	構成比
NEX	18,077	9.1%
JR線（NEX以外）	13,739	6.9%
スカイライナー（SL）	19,187	9.7%
成田スカイアクセス線（SL以外）	11,677	5.9%
京成本線	18,251	9.2%
空港直行バス	35,136	17.7%
LCCバス	11,805	5.9%
貸切バス	1,257	0.6%
ホテルバス	940	0.5%
路線バス	113	0.1%
自家用車	28,277	14.2%
タクシー・ハイヤー	1,328	0.7%
自家用車（その他）	1,580	0.8%
レンタカー	214	0.1%
飛行機	23,900	12.0%
その他	753	0.4%
成田空港以外	6,692	3.4%
未記入	5,747	2.9%
総計	198,673	100.0%

問19 空港からの交通機関の第1の選択理由

選択理由（第1）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	49,139	24.7%
安いから	24,990	12.6%
時間が正確だから	9,337	4.7%
乗り換えが少ないから	45,674	23.0%
荷物が多いから	12,866	6.5%
本数が多いから	4,214	2.1%
わかりやすいから	9,530	4.8%
指定されていたから	6,269	3.2%
他の交通機関は利用できないから	10,135	5.1%
その他	15,174	7.6%
未記入	11,345	5.7%
総計	198,673	100.0%

問19 空港からの交通機関の第2の選択理由

選択理由（第2）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	21,515	10.8%
安いから	14,197	7.1%
時間が正確だから	10,083	5.1%
乗り換えが少ないから	24,788	12.5%
荷物が多いから	11,428	5.8%
本数が多いから	3,182	1.6%
わかりやすいから	13,697	6.9%
指定されていたから	848	0.4%
他の交通機関は利用できないから	3,267	1.6%
その他	6,462	3.3%
未記入	89,206	44.9%
総計	198,673	100.0%

問19 空港からの交通機関の選択理由（第1+2）

選択理由（第1+第2）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	70,654	17.8%
安いから	39,187	9.9%
時間が正確だから	19,420	4.9%
乗り換えが少ないから	70,462	17.7%
荷物が多いから	24,294	6.1%
本数が多いから	7,396	1.9%
わかりやすいから	23,227	5.8%
指定されていたから	7,117	1.8%
他の交通機関は利用できないから	13,402	3.4%
その他	21,636	5.4%
未記入	100,551	25.3%
総計	397,346	100.0%

問20 (問23) 空港からの交通機関 (アンケート受取時に帰宅予定の人)

交通機関	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
NEX	350	33,141	33,491	0.5%	17.5%	13.2%
JR線 (NEX以外)	1,229	11,271	12,500	1.9%	5.9%	4.9%
スカイライナー (SL)	977	25,819	26,796	1.5%	13.6%	10.5%
成田スカイアクセス線 (SL以外)	662	7,726	8,388	1.0%	4.1%	3.3%
京成本線	1,326	10,518	11,844	2.1%	5.5%	4.7%
空港直行バス	1,090	31,989	33,079	1.7%	16.8%	13.0%
LCCバス	1,823	7,464	9,287	2.8%	3.9%	3.7%
貸切バス	0	7,619	7,619	0.0%	4.0%	3.0%
ホテルバス	313	14,015	14,328	0.5%	7.4%	5.6%
路線バス	0	76	76	0.0%	0.0%	0.0%
自家用車	911	4,301	5,212	1.4%	2.3%	2.0%
タクシー・ハイヤー	0	7,725	7,725	0.0%	4.1%	3.0%
自家用車 (その他)	37	2,543	2,580	0.1%	1.3%	1.0%
レンタカー	0	2,130	2,130	0.0%	1.1%	0.8%
飛行機	2,112	5,663	7,775	3.3%	3.0%	3.1%
その他	0	353	353	0.0%	0.2%	0.1%
成田空港以外	1,268	12,650	13,918	2.0%	6.7%	5.5%
未記入	52,391	4,883	57,274	81.2%	2.6%	22.5%
総計	64,489	189,886	254,375	100.0%	100.0%	100.0%

※日本人は、国内線利用者のみ

問21 (問24) 空港からの目的地

目的地	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
自宅	2,520	5,673	8,193	3.9%	3.0%	3.2%
ホテル・旅館	3,601	136,428	140,029	5.6%	71.8%	55.0%
勤務先・学校	422	3,437	3,859	0.7%	1.8%	1.5%
民泊 (Airbnb等)	208	13,563	13,771	0.3%	7.1%	5.4%
その他	3,647	16,848	20,495	5.7%	8.9%	8.1%
未記入	54,091	13,937	68,028	83.9%	7.3%	26.7%
総計	64,489	189,886	254,375	100.0%	100.0%	100.0%

※日本人は、国内線利用者のみ

問22（問25） 空港からの目的地の所在地（国内）

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
東京都	4,542	116,068	120,610	7.0%	61.1%	47.4%
千葉県	2,461	24,923	27,384	3.8%	13.1%	10.8%
神奈川県	72	6,028	6,100	0.1%	3.2%	2.4%
大阪府	0	2,841	2,841	0.0%	1.5%	1.1%
埼玉県	245	2,242	2,487	0.4%	1.2%	1.0%
京都府	0	2,025	2,025	0.0%	1.1%	0.8%
北海道	313	973	1,286	0.5%	0.5%	0.5%
山梨県	0	1,256	1,256	0.0%	0.7%	0.5%
栃木県	0	1,205	1,205	0.0%	0.6%	0.5%
長野県	105	1,037	1,142	0.2%	0.5%	0.4%
静岡県	104	979	1,083	0.2%	0.5%	0.4%
茨城県	36	993	1,029	0.1%	0.5%	0.4%
沖縄県	105	690	795	0.2%	0.4%	0.3%
広島県	210	323	533	0.3%	0.2%	0.2%
愛知県	72	444	516	0.1%	0.2%	0.2%
新潟県	72	257	329	0.1%	0.1%	0.1%
群馬県	0	325	325	0.0%	0.2%	0.1%
福岡県	0	304	304	0.0%	0.2%	0.1%
兵庫県	0	297	297	0.0%	0.2%	0.1%
青森県	0	250	250	0.0%	0.1%	0.1%
宮城県	72	171	243	0.1%	0.1%	0.1%
福島県	0	203	203	0.0%	0.1%	0.1%
山形県	0	133	133	0.0%	0.1%	0.1%
和歌山県	0	108	108	0.0%	0.1%	0.0%
大分県	0	75	75	0.0%	0.0%	0.0%
富山県	0	66	66	0.0%	0.0%	0.0%
愛媛県	0	48	48	0.0%	0.0%	0.0%
長崎県	0	32	32	0.0%	0.0%	0.0%
石川県	0	31	31	0.0%	0.0%	0.0%
三重県	0	31	31	0.0%	0.0%	0.0%
島根県	0	19	19	0.0%	0.0%	0.0%
岡山県	0	19	19	0.0%	0.0%	0.0%
宮崎県	0	17	17	0.0%	0.0%	0.0%
福井県	0	15	15	0.0%	0.0%	0.0%
山口県	0	12	12	0.0%	0.0%	0.0%
鳥取県	0	9	9	0.0%	0.0%	0.0%
未記入	56,080	25,437	81,517	87.0%	13.4%	32.0%
総計	64,489	189,886	254,375	100.0%	100.0%	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の第1の選択理由

選択理由（第1）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	53,846	28.4%
安いから	23,266	12.3%
時間が正確だから	11,971	6.3%
乗り換えが少ないから	14,221	7.5%
荷物が多いから	9,983	5.3%
本数が多いから	3,813	2.0%
わかりやすいから	30,000	15.8%
指定されていたから	15,653	8.2%
他の交通機関は利用できないから	3,137	1.7%
その他	9,595	5.1%
未記入	14,401	7.6%
総計	189,886	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の第2の選択理由

選択理由（第2）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	20,214	10.6%
安いから	15,338	8.1%
時間が正確だから	16,979	8.9%
乗り換えが少ないから	16,409	8.6%
荷物が多いから	9,543	5.0%
本数が多いから	6,468	3.4%
わかりやすいから	27,458	14.5%
指定されていたから	3,067	1.6%
他の交通機関は利用できないから	2,115	1.1%
その他	4,849	2.6%
未記入	67,446	35.5%
総計	189,886	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の選択理由（第1+2）

選択理由（第1+第2）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	74,060	19.5%
安いから	38,604	10.2%
時間が正確だから	28,950	7.6%
乗り換えが少ないから	30,630	8.1%
荷物が多いから	19,526	5.1%
本数が多いから	10,281	2.7%
わかりやすいから	57,458	15.1%
指定されていたから	18,720	4.9%
他の交通機関は利用できないから	5,252	1.4%
その他	14,444	3.8%
未記入	81,847	21.6%
総計	379,772	100.0%