

緊急事態
(従来取り決め)

緊急事態(従来取り決め)に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸 時間	理由	
			A	南側					⑤	
1	H26.6.25	出発	A	南側	エミレーツ航空	UAE319	成田/ドバイ	23:00	⑤	成田空港における悪天候(雷)のため。
2	〃	〃	A	南側	日本航空	JAL784	成田/ホノルル	23:02	⑤	〃
3	〃	〃	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP211	成田/関西	23:04	⑤	〃
4	〃	〃	A	南側	大韓航空	KAL1	成田/ホノルル	23:05	⑤	〃
5	〃	〃	A	南側	バニラ・エア	VNL105	成田/台北	23:08	⑤	〃
6	〃	〃	A	南側	デルタ航空	DAL578	成田/ホノルル	23:09	⑤	〃
7	〃	〃	A	南側	ピーチ・アビエーション	APJ120	成田/関西	23:11	⑤	〃
8	〃	〃	A	南側	日本貨物航空	NCA203	成田/香港	23:12	⑤	〃
9	〃	〃	A	南側	ユナイテッドパーセル サービス	UPS118	成田/深セン	23:14	⑤	〃
10	〃	〃	A	南側	チャイナエアライン	CAL6705	成田/台北	23:16	⑤	〃
11	〃	〃	A	南側	全日本空輸	ANA8489	成田/広州	23:18	⑤	〃
12	〃	〃	A	南側	ユナイテッド航空	UAL874	成田/グアム	23:19	⑤	〃
13	〃	〃	A	南側	ポラーエアカーゴ	PAC211	成田/名古屋	23:21	⑤	〃

14	〃	〃	A	南側	プライベートジェット	VPBSO	成田/アンカレッジ	23:23	⑤	〃
15	〃	〃	A	南側	フェデラルエクスプレス	FDX5153	成田/広州	23:24	⑤	〃
16	〃	〃	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109	成田/アンカレッジ	23:26	⑤	〃
17	〃	〃	A	南側	日本貨物航空	NCA8	成田/アムステルダム	23:28	⑤	〃
18	〃	〃	A	南側	全日本空輸	ANA8517	成田/上海	23:30	⑤	〃
19	〃	〃	A	南側	プライベートジェット	SHE951	成田/ロッテルダム	23:32	⑤	〃
20	〃	〃	A	南側	フェデラルエクスプレス	FDX60	成田/関西	23:34	⑤	〃
21	〃	〃	A	南側	ユナイテッド航空	UAL2	成田/ヒューストン	23:35	⑤	〃
22	〃	〃	A	南側	カタール航空	QTR807	成田/ドーハ	23:37	⑤	〃
23	〃	〃	A	南側	全日本空輸	ANA8563	成田/名古屋	23:39	⑤	〃
24	〃	〃	A	南側	日本貨物航空	NCA8561	成田/那覇	23:40	⑤	〃
25	〃	〃	A	南側	日本航空	JAL782	成田/ホノルル	23:42	⑤	〃
26	〃	〃	A	南側	プライベートジェット	SHE953	成田/ロンドン	23:44	⑤	〃
27	〃	〃	A	南側	日本貨物航空	NCA160	成田/アンカレッジ	23:46	⑤	〃
28	〃	〃	A	南側	日本航空	JAL3095	成田/那覇	23:48	⑤	〃

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの午後11時00分から午前5時59分までの間の着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの午後11時00分から午前5時59分までの間の離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの午後11時00分から午前5時59分までの間の着陸