

緊急事態
(従来取り決め)

緊急事態(従来取り決め)に伴うカーフェー内運航の発生状況

| | 日付 | 出発/到着 | 滑走路 | | 航空運送事業者等名 | 便名 | 機種名 | 出発地/目的地 | 離着陸時間 | 理由 | |
|---|----------|-------|-----|----|------------|--------|----------|---------|-------|----|---------------------------------------------|
| | | | | | | | | | | ⑤ | |
| 1 | 2020.1.8 | 出発 | A | 南側 | エアブリッジ・カーゴ | ABW392 | B747-8 | 成田/仁川 | 24:00 | ⑤ | 成田空港における悪天候(濃霧)の影響に伴い、航空機の離着陸に大幅な遅延が発生したため。 |
| 2 | 〃 | 出発 | A | 南側 | デルタ航空 | DAL180 | B767-300 | 成田/ホノルル | 24:01 | ⑤ | 〃 |

【離着陸時間に関する緊急事態の適用を受けることができる事由】

- ① 異常事態に遭遇した航空機の離着陸
- ② 乗員、乗客に異常事態が発生したときの着陸
- ③ 捜索、救難業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ④ 緊急ニュース取材業務の目的で活動中の航空機の離着陸
- ⑤ 台風避難、その他の理由により離着陸がやむを得ないと認められるときの離着陸
- ⑥ 異常な天候により緊急に燃料補給が必要になったときの着陸