

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

| No. | 日付 | 出発/到着 | 滑走路 | | 航空運送事業者等名 | 便名 | 出発地/目的地 | 離着陸時間 | 型式 | 航空機騒音インデックス | 理由 |
|-----|---------|-------|-----|----|-----------|---------------------|---------|--------------------|----------|-------------|---|
| | | | A | 南側 | | | | | | | |
| 1 | H25.6.7 | 到着 | A | 南側 | 日本航空 | JAL879 (国際線/旅客便) | 成田/上海 | 23:26 | B767-300 | C | ④ JAL879便(定刻19時15分成田発、22時35分上海着)は、19時19分に成田を出発したが、目的地である上海浦東国際空港の悪天候(雷雨)により、引き返すこととなり、23時26分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間 |
| 2 | H25.6.7 | 到着 | A | 南側 | 全日本空輸 | ANA960 (国際線/旅客便) | 上海/成田 | 23:53 (定刻20:55) | B767-300 | B | ① ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の悪天候(積乱雲)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、21時18分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA960便は、23時53分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間 |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸