

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
			A	南側								
1	H26.2.10	到着	A	南側	日本航空	JAL856 (国際線/旅客便)	広州/成田 (成田/広州/成田)	23:16 (定刻20:10)	B767-300	C	③	JAL856便と同一機材を使用するJAL855便(定刻9時35分成田/広州)は、出発地である成田空港の、9日の混雑(8日の降雪及び強風の影響)のため、出発が遅延し、3時間42分遅れて13時17分に成田を出発した。 その影響により、JAL856便(定刻20時10分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時16分に成田に着陸した。
2	H26.2.10	出発	A	北側	シンガポール航空	SIA11 (国際線/旅客便)	成田/シンガポール (シンガポール/成田/ロサンゼルス/成田/シンガポール)	23:46 (定刻20:50)	A380-800	A	⑤	SIA11便と同一機材を使用するSIA12便(2月9日定刻10時20分シンガポール発、17時05分成田着)は、目的地である成田空港の、9日の混雑(8日の降雪及び強風の影響)のため、中部国際空港へ一旦着陸したことに伴い、到着に遅延が発生し、4時間26分遅れて21時31分に成田へ到着した。その後、後続便に玉突きで遅延が発生した。 その影響により、SIA11便(2月10日定刻20時50分成田/シンガポール)は、出発に遅延が発生し、23時46分にシンガポールへ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H26.2.10	到着	A	南側	全日本空輸	ANA1011 (国際線/旅客便)	シカゴ/成田 (成田/シカゴ/成田)	23:53 (定刻20:45)	B777-300ER	B	③	ANA1011便と同一機材を使用するANA1012便(2月9日定刻17時30分成田/シカゴ)は、出発地である成田空港の、9日の混雑(8日の降雪及び強風の影響)のため、出発が遅延し、4時間17分遅れて21時17分に成田を出発した。 その影響により、ANA1011便(2月10日定刻20時45分成田着)は、到着に遅延が発生し、23時53分に成田に着陸した。
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸