

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

| | 日付 | 出発/到着 | 滑走路 | | 航空運送事業者等名 | 便名 | 出発地/目的地 | 離着陸時間 | 型式 | 航空機騒音インデックス | 理由 |
|----|----------|-------|-----|----|-----------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------|-------------|--|
| | | | A | 南側 | | | | | | | |
| 1 | H26.5.13 | 到着 | A | 南側 | 全日本空輸 | ANA1011 (国際線/旅客便) | シカゴ/成田 (成田/シカゴ/成田) | 23:43 (定刻20:10) | B777-300 | B | ③ ANA1011便と同一機材を使用するANA1012便(5月12日 定刻17時10分成田発、5月13日 定刻4時45分シカゴ着)は、目的地であるシカゴ・オヘア国際空港の悪天候(雷雨)のため到着が遅延し、1時間8分遅れて5時53分にシカゴに到着した。 その後も悪天候(雷雨)が続いたことにより、ANA1011便(定刻7時15分シカゴ発、20時10分成田着)は玉突きで遅延が発生し、3時間28分遅れて10時43分にシカゴを出発し、23時43分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間 |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸