

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
1	H26.5.23	出発	A	南側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (深圳/上海/成田/上海)	23:05 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻12時00分発 深圳/上海)は、深圳空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、2時間27分遅れて14時27分に上海へ向け離陸した。 その後も、後続便が上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、玉突きで遅延が発生し、4時間17分遅れて22時17分に成田に到着した。 その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発に遅延が生じ、23時05分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H26.5.23	到着	A	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (広州/重慶/上海/成田)	23:18 (定刻21:00)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用するCCA4320便(定刻11時55分発 広州/重慶)は、広州国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、1時間1分遅れて12時56分に重慶へ向け離陸した。 その後も、後続便が上海浦東国際空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、後続便に玉突きで遅延が発生し、CCA157便(定刻18時20分上海発、21時00分成田着)は、2時間18分遅れて上海を離陸し、23時18分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H26.5.23	到着	A	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:25 (定刻20:55)	B767-300	B	① ANA960便(定刻18時00分上海発、20時55分成田着)は、出発地である上海浦東国際空港の空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間20分遅れて20時20分に成田へ向け出発した。 その影響により、ANA960便は、23時25分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

### 【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸