

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
1	H26.8.1	出発	A	南側	デルタ航空	DAL578 (国際線/旅客便)	成田/ホノルル (ロサンゼルス/成田/ホノルル)	23:08 (定刻21:00)	B747-400	B	⑤ DAL578便と同一機材を使用するDAL283便(定刻5時35分ロサンゼルス発、16時45分成田着)は、成田空港の両滑走路の同時閉鎖(A滑走路15:40～15:50、B滑走路15:34～15:44)に伴う上空待機により生じた燃料不足のため、羽田空港へ一時退避したことから、4時間42分遅れて21時27分に成田に到着した。 その影響により、DAL578便(定刻21時00分成田/ホノルル)は、出発に遅延が発生し、23時08分にホノルルに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H26.8.1	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:10 (定刻21:00)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用するCCA157便(定刻14時50分重慶発、17時10分上海着)は、上海浦東国際空港周辺空域の悪天候(台風12号)に伴う離陸制限のため、出発が遅延し、1時間23分遅れて18時33分に上海に着陸した。 その後も上海浦東国際空港において、周辺空域の悪天候(台風12号)により遅延が発生したことから、CCA157便(定刻18時20分上海発、21時00分成田着)は到着が遅延し、23時10分に成田へ着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸