

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
1	H26.12.13	出発	A	北側	大韓航空	KAL2 (国際線/旅客便)	成田/仁川 (成田/ホノルル/成田/仁川)	23:35 (定刻17:00)	A330-300	C	⑤ KAL2便と同一機材を使用するKAL2便(定刻5時50分ホノルル発、15時40分成田着)は、前便のKAL1便が成田空港を離陸後に被雷したことに伴い、ホノルルに到着後、機材点検を行う必要が生じたため、7時間22分遅れて13時12分にホノルルを出発し、22時27分に成田へ到着した。 その影響により、KAL2便(定刻17時00分 成田/仁川)は、出発に遅延が発生し、23時35分に仁川へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸