

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況一覧(平成29年度)

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
1	H29.4.7	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:36 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間43分遅れて19時03分に離陸し、21時29分に成田に到着した。 その影響により、NCA160便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時36分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
2	H29.4.7	出発	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS118 (国際線/貨物便)	成田/深セン (上海/成田/深セン)	23:13 (定刻21:45)	B767-300	C	⑤ UPS118便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時30分上海発、20時25分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間04分遅れて19時34分に離陸し、22時01分に成田に到着した。 その影響により、UPS118便(定刻21時45分 成田/深セン)は、出発に遅延が発生し、23時13分に深センに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
3	H29.4.16	到着	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:45 (定刻21:55)	B767-300	C	① UPS109便(定刻17時50分上海発、21時55分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間50分遅れて21時40分に離陸し、23時45分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
4	H29.4.18	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:50 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間54分遅れて、18時59分にアモイを離陸し、22時01分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時50分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
5	H29.5.9	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:33 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間52分遅れて、18時57分にアモイを離陸し、22時03分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時33分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
6	H29.5.18	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:35 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間48分遅れて、18時53分にアモイを離陸し、22時16分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時35分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
7	H.29.5.24	出発	A	南側	エチオピア航空	ETH673 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	23:18 (定刻21:15)	B787-8	B	⑤ ETH673便と同一機材を使用するETH672便(定刻15時50分香港発、20時20分成田着)は、香港国際空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、2時間56分遅れて18時44分に成田へ向け出発した。 その影響により、ETH673便(定刻21時15分成田/香港)は、23時18分に香港国際空港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
8	H29.5.30	到着	B	北側	日本航空	JAL742 (国際線/旅客便)	マニラ/成田 (成田/マニラ/成田)	23:21:00 (定刻19:55)	B767-300	C	③ JAL742便と同一機材を使用するJAL741便(定刻9時30分成田発、14時10分マニラ着)は、マニラ空港の滑走路が補修により閉鎖したため、ルソン空港にダイバートしたため、到着が遅延し、3時間55分遅れて18時05分にマニラに到着した。 その影響により、JAL742便(定刻15時25分マニラ発、19時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、4時間08分遅れて19時33分にマニラを離陸し、23時21分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
9	H29.6.5	出発	B	北側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海	23:42 (定刻19:30)	A330-200	B	⑤ CCA920便(定刻19時30分成田発、23時10分上海着)は、目的地である上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間12分遅れて23時42分に上海へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
10	H29.6.5	出発	B	北側	中国国際航空	CCA930 (国際線/旅客便)	成田/上海	23:32 (定刻14:55)	A330-200	B	⑤ CCA930便(定刻14時55分成田発、18時10分上海着)は、目的地である上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、8時37分遅れて23時32分に上海へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
11	H29.6.6	出発	A	南側	深圳航空	CSZ9052 (国際線/旅客便)	成田/深圳 (深圳/成田/深圳)	23:42 (定刻20:00)	B737-800	C	⑤ CSZ9052便と同一機材を使用するCSZ9051便(定刻14時05分深圳発、19時00分成田着)は、深圳-成田間の航路上における悪天候の影響により、出発が遅延し、4時間35分遅れて18時40分に離陸し、22時43分に成田に到着した。その影響により、CSZ9052便(定刻20時00分 成田/深圳)は、出発が遅延が発生し、23時42分に深圳に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
12	H29.6.6	出発	B	南側	日本貨物航空	NCA227 (国際線/貨物便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:20 (定刻22:00)	B747-8	A	⑤ NCA227便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海浦東国際空港の管制上の離陸制限により、出発が遅延し、1時間45分遅れて18時05分に離陸し、21時13分に成田に到着した。その影響により、NCA227便(定刻22時00分 成田/上海)は、出発が遅延が発生し、23時20分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
13	H29.6.10	出発	A	南側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:10 (定刻19:30)	A330-200	B	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時15分上海発、18時00分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間22分遅れて19時37分に離陸し、21時46分に成田に到着した。その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発が遅延が発生し、23時10分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
14	H29.6.10	出発	A	南側	日本貨物航空	NCA160 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:25 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA160便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間51分遅れて19時11分に離陸し、21時23分に成田に到着した。その影響により、NCA160便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発が遅延が発生し、23時25分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
15	H29.6.11	到着	A	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:38 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時30分重慶発/上海着)は、重慶-上海間の航路上における悪天候の影響により、出発が遅延し、3時間31分遅れて18時1分に上海へ向け離陸した。その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、3時間10分遅れて21時30分に上海を離陸し、23時38分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
16	H29.6.13	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8489 (国際線/貨物便)	成田/広州 (アモイ/成田/広州)	23:24 (定刻21:15)	B767-300	B	⑤ ANA8489便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での悪天候(雷雲)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間43分遅れて18時48分に離陸し、21時48分に成田に到着した。 その影響により、ANA8489便(定刻21時15分 成田/広州)は、出発が遅延が発生し、23時24分に広州へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
17	H29.6.15	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:43 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間44分遅れて18時49分に離陸し、22時03分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時43分に那覇へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
18	H29.6.16	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP608 (国内線/旅客便)	大分/成田 (成田/大分/成田)	23:10 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP608便と同一機材を使用するJJP607便(定刻17時55分成田発、19時45分大分着)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間58分遅れて19時53分大分に向けて離陸した。 その影響により、JJP608便(定刻20時20分大分発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間38分遅れて21時58分に大分を離陸し、23時10分に成田に到着した。
19	H29.6.16	出発	A	北側	パニラ・エア	VNL309 (国際線/旅客便)	成田/香港 (成田/新千歳/成田/香港)	23:43 (定刻20:45)	A320	B	⑤ VNL309便と同一機材を使用するVNL921便(定刻16時15分成田発、18時00分新千歳着)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間33分遅れて18時48分に離陸し、20時58分に新千歳に到着した。 その影響により、VNL309便(定刻20時45分 成田/香港)は、出発が遅延が発生し、23時43分に香港へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
20	H29.6.16	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP518 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (成田/福岡/成田)	23:44 (定刻22:20)	A320	A	③ JJP518便と同一機材を使用するJJP517便(定刻17時45分成田発、19時50分福岡着)は、成田空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間16分遅れて20時01分に離陸した。 その影響により、JJP518便(定刻20時30分福岡発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間57分遅れて22時27分に福岡を離陸し、23時44分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
21	H29.6.17	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL304 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:01 (定刻21:10)	A320	B	③ VNL304便と同一機材を使用するVNL303便(定刻10時45分成田発、15時55分香港着)は、香港空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間49分遅れて12時34分に離陸した。 その影響により、VNL304便(定刻16時45分香港発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間38分遅れて19時23分に香港を離陸し、23時01分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
22	H29.6.18	到着	A	南側	バニラ・エア	VNL108 (国際線/旅客便)	台北/成田 (成田/台北/成田)	23:27 (定刻21:30)	A320	B	③ VNL108便と同一機材を使用するVNL103便(定刻12時50分成田発、16時50分台北着)は、出発地である成田空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、1時間45分遅れて15時35分に台北へ向け離陸した。 その影響により、VNL108便(定刻18時00分台北発、21時30分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間40分遅れて20時40分に台北を離陸し、23時27分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
23	H29.6.22	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:37 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間53分遅れて、18時58分にアモイを離陸し、22時09分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時37分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
24	H29.6.24	到着	A	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:14 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時30分重慶発/上海着)は上海浦東国際空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間00分遅れて17時30分に上海へ向け離陸した。 その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、2時間38分遅れて20時58分に上海を離陸し、23時14分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
25	H29.6.25	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8415 (国際線/貨物便)	成田/上海 (アモイ/成田/上海)	23:19 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8415便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間43分遅れて、18時48分にアモイを離陸し、21時57分に成田に到着した。 その影響により、ANA8415便(定刻22時30分 成田/上海)は、出発が遅延が発生し、23時19分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
26	H29.6.28	出発	B	北側	ユナイテッド航空	UAL142 (国際線/旅客便)	成田/デンバー (デンバー/成田/デンバー)	23:27 (定刻16:55)	B787-8	A	⑤ UAL142と同一機材を使用するUAL139便(定刻3時35分デンバー発、15時15分成田着)は、デンバー空港の悪天候(著しい気温の上昇及び強風)に伴う離陸制限により、出発が遅延が発生し、5時間18分遅れて8時53分に成田に向け離陸した。その後、燃料不足のためサンフランシスコ国際空港へダイバートし、22時02分に成田へ到着した。 その影響により、UAL142便(定刻16時55分 成田/デンバー)は、出発が遅延が発生し、23時27分にデンバーに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
27	H29.7.6	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:25 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間20分遅れて18時25分に離陸し、21時50分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時25分に那覇へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
28	H29.7.8	到着	A	南側	日本貨物航空	NCA226 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:25 (定刻19:15)	B747-8	A	① NCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間51分遅れて21時11分に離陸し、23時25分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
29	H29.7.8	出発	A	南側	ガルーダ・インドネシア航空	GIA881 (国際線/旅客便)	成田/デンパサール (デンパサール/成田/デンパサール)	23:40 (定刻11:00)	B777-300	B	⑤ GIA881便と同一機材を使用するGIA880便(定刻1時55分デンパサール発、8時50分成田着)は、デンパサール空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、13時間40分遅れて15時35分に離陸し、22時23分に成田に到着した。 その影響により、GIA881便(定刻11時00分 成田/デンパサール)は、出発が遅延が発生し、23時40分にデンパサールに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
30	H29.7.13	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:53 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間59分遅れて、19時04分にアモイを離陸し、22時28分に成田に到着した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時53分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
31	H29.7.16	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA168 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (香港/成田/アンカレッジ)	23:22 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA168便と同一機材を使用するNCA208便(定刻14時55分香港発、19時05分成田着)は、香港空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間49分遅れて17時44分に離陸し、21時39分に成田に到着した。その影響により、NCA168便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時22分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
32	H29.7.18	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP516 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (中部/福岡/成田)	23:30 (定刻21:30)	A320	A	③ JJP516便と同一機材を使用するJJP587便(定刻17時35分中部発、19時00分福岡着)は、福岡空港での悪天候(雷雨)に伴う着陸制限により、大分空港にダイバートしたため、到着が遅延し、2時間18分遅れて21時18分に福岡に到着した。その影響により、JJP516便(定刻19時35分福岡発、21時30分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時34分遅れて22時09分に福岡を離陸し、23時30分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
33	H29.7.18	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL304 (国際線/旅客便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	23:47 (定刻21:10)	A320	B	③ VNL304便と同一機材を使用するVNL303便(定刻10時45分成田発、15時55分香港着)は、到着地である香港空港での管制上の着陸制限により、到着が遅延し、1時間03分遅れて16時58分に到着した。その影響により、VNL304便(定刻16時45分香港発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間58分遅れて19時43分に香港を離陸し、23時47分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
34	H29.7.20	出発	B	南側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:14 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間4分遅れて、18時09分にアモイを離陸し、21時58分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発に遅延が発生し、23時14分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
35	H29.7.21	到着	B	南側	中国国際航空	CCA459 (国際線/旅客便)	成都/成田 (西寧/成都/成田)	23:55 (定刻21:00)	A320	C	③ CCA459便と同一機材を使用する前便(定刻13時00分西寧発、14時55分成都着)は、成都空港の悪天候(雷雨)のため、着陸できず南充高坪空港へ一時退避(ダイバート)し、1時間14分遅れて16時09分に成都に到着した。その影響により、玉突きで遅延が発生し、CCA459便(定刻16時10分成都発、21時00分成田着)は、3時間10分遅れて19時20分に成都を離陸し、23時55分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
36	H29.8.3	出発	B	北側	深圳航空	CSZ9052 (国際線/旅客便)	成田/深圳 (深圳/成田/深圳)	23:59 (定刻20:00)	B737-800	C	⑤ CSZ9052便と同一機材を使用するCSZ9051便(定刻14時05分深圳発、19時00分成田着)は、深圳空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により出発が遅延し4時間33分遅れて18時38分に離陸し、22時47分に成田に到着した。その影響により、CSZ9052便(定刻20時00分成田/深圳)は、出発に遅延が発生し、23時59分に深圳に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
37	H29.8.4	到着	B	北側	春秋航空日本	SJO1022 (国際線/旅客便)	重慶/成田	23:29 (定刻20:45)	B737-800	C	① SJO1022便(定刻16時15分重慶発、20時45分成田着)は、重慶空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間56分遅れて19時11分に離陸し、23時29分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
38	H29.8.5	到着	A	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:43 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発/上海)は、成田-上海間の航路上における悪天候(台風5号)の影響により、出発が遅延し、3時間38分遅れて17時38分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間18分遅れて21時23分に上海を離陸し、23時43分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
39	H29.8.6	到着	A	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田	23:11 (定刻21:00)	B787-8	A	① ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、出発地である上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間36分遅れて20時41分に成田へ向け離陸した。その影響により、ANA960便は、23時11分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
40	H29.8.6	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA168 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:49 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA168便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海空港での管制上の離陸制限により、出発が遅延し、3時間17分遅れて19時37分に離陸し、22時00分に成田に到着した。その影響により、NCA168便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時49分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間



	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
41	H29.8.8	到着	B	南側	日本貨物航空	NCA226 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:32 (定刻19:15)	B747-8	A	① NCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間56分遅れて21時16分に離陸し、23時32分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
42	H29.8.8	出発	B	北側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:45 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、5時間33分遅れて20時08分に離陸し、22時39分に成田に到着した。 その影響により、CCA920便(定刻19時30分成田発、23時10分上海着)は、出発が遅延し、4時間15分遅れて23時45分に上海へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
43	H29.8.9	出発	A	南側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (上海/成田/アンカレッジ)	23:05 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時30分上海発、20時25分成田着)は出発地である上海空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間58分遅れて19時28分に離陸し、21時56分に成田に到着した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時05分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
44	H29.8.9	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA8 (国際線/貨物便)	成田/アムステルダム (上海/成田/アムステルダム)	23:43 (定刻22:00)	B747-8	A	⑤ NCA8便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は出発地である上海空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間20分遅れて19時40分に離陸し、21時59分に成田に到着した。 その影響により、NCA8便(定刻22時00分 成田/アムステルダム)は、出発に遅延が発生し、23時43分にアムステルダムに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
45	H29.8.10	出発	B	北側	深圳航空	CSZ9052 (国際線/旅客便)	成田/深圳 (深圳/成田/深圳)	23:34 (定刻20:00)	B737-800	C	⑤ CSZ9052便と同一機材を使用するCSZ9051便(定刻14時05分深圳発、19時00分成田着)は、深圳空港の悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により出発が遅延し4時間00分遅れて18時05分に離陸し、22時15分に成田に到着した。 その影響により、CSZ9052便(定刻20時00分成田/深圳)は、出発に遅延が発生し、23時34分に深圳に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
46	H29.8.11	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:56 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間25分遅れて19時30分に離陸し、22時47分に成田に着陸した。 その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時56分に那覇へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
47	H29.8.13	出発	A	北側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:05 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時35分上海発、18時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4間06分遅れて19時41分に離陸し、22時08分に成田に到着した。 その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発が遅延が発生し、23時05分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
48	H29.8.13	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA227 (国際線/貨物便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:48 (定刻22:00)	B747-8	A	⑤ NCA227便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間28分遅れて19時48分に離陸し、22時04分に成田に到着した。 その影響により、NCA227便(定刻22時00分 成田/上海)は、出発が遅延が発生し、23時48分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
49	H29.8.16	到着	B	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:17 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時30分重慶発/上海着)は上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間17分遅れて16時47分に上海へ向け離陸した。 その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、2時間35分遅れて20時55分に上海を離陸し、23時17分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
50	H.29.8.16	出発	B	北側	エチオピア航空	ETH673 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	23:19 (定刻21:15)	B787-8	A	⑤ ETH673便と同一機材を使用するETH672便(定刻15時55分香港発、20時25分成田着)は、香港空港の管制上の離陸制限により、出発が遅延し、2時間07分遅れて18時02分に成田へ向け出発した。 その影響により、ETH673便(定刻21時15分成田/香港)は、23時19分に香港空港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
51	H29.8.16	到着	B	北側	春秋航空日本	SJO1032 (国際線/旅客便)	天津/成田	23:48 (定刻20:55)	B737-800	C	① SJO1032便(定刻17時35分天津発、20時55分成田着)は、天津空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間35分遅れて21時10分に離陸し、23時48分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
52	H29.8.19	到着	A	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/佐賀/成田/広島/成田)	23:01 (定刻20:50)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO701便(定刻11時40分成田発/佐賀着)は成田空港での悪天候(雷雨)及び滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延が発生し、2時間01分遅れて13時41分に佐賀へ向け離陸した。その影響により、SJO624便(定刻19時20分広島発、20時50分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間36分遅れて21時56分に広島を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
53	H29.8.19	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP626 (国内線/旅客便)	鹿児島/成田 (大分/成田/鹿児島/名古屋/鹿児島/成田)	23:12 (定刻22:00)	A320	A	③ JJP626便と同一機材を使用するJJP600便(定刻10時50分大分発、12時30分成田着)は、12時32分に成田空港に到着したが、成田空港での悪天候(雷雨)及び滑走路閉鎖に伴う混雑により、到着から1時間06分後の13時38分に駐機場所に到着した。その影響により、JJP626便(定刻20時10分鹿児島発、22時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間37分遅れて21時47分に鹿児島を離陸し、23時12分に成田に着陸した。
54	H29.8.19	到着	A	南側	春秋航空日本	SJO704 (国内線/旅客便)	佐賀/成田 (成田/関西/成田/佐賀/成田)	23:50 (定刻21:10)	B737-800	C	③ SJO704便と同一機材を使用するSJO301便(定刻12時00分成田発/関西着)は成田空港での悪天候(雷雨)及び滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延が発生し、2時間18分遅れて14時18分に関西へ向け離陸した。その影響により、SJO704便(定刻19時25分佐賀発、21時10分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間56分遅れて22時21分に佐賀を離陸し、23時50分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
55	H29.8.20	出発	A	北側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:03 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時35分上海発、18時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間11分遅れて19時46分に離陸し、22時13分に成田に到着した。その影響により、CCA920便(定刻19時30分成田/上海)は、出発が遅延し、3時間33分遅れて23時03分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
56	H29.8.20	出発	A	北側	全日本空輸	ANA833 (国際線/旅客便)	成田/ホーチミン (杭州/成田/ホーチミン)	23:27 (定刻18:55)	B767-300	B	⑤ ANA833便と同一機材を使用するANA930便(定刻14時40分杭州発、17時50分成田着)は、杭州空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間29分遅れて19時09分に離陸し、21時47分に成田に到着した。その影響により、ANA833便(定刻18時55分成田/ホーチミン)は、出発が遅延し、4時間32分遅れて23時27分にホーチミンに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
57	H29.8.20	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA615 (国際線/貨物便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:54 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA615便と同一機材を使用するNCA226便(定刻16時20分上海発、19時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間25分遅れて20時45分に離陸し、22時56分に成田に到着した。その影響により、NCA615便(定刻22時30分成田/上海)は、出発が遅延し、1時間24分遅れて23時54分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
58	H29.8.21	到着	B	北側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:22 (定刻21:00)	B787-8	A	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻14時00分成田発/上海)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間53分遅れて15時53分に上海へ向け離陸した。その影響により、ANA960便(定刻18時05分上海発、21時00分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間59分遅れて21時04分に上海を離陸し、23時22分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
59	H29.8.21	到着	B	北側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:35 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便と同一機材を使用するCCA157便(定刻14時30分重慶発/上海)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、29分遅れて14時59分に上海へ向け離陸した。また、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)も同じく、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間47分遅れて21時07分に上海を離陸し、23時35分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
60	H29.8.21	到着	B	北側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109D (国際線/貨物便)	上海/成田	23:41 (定刻19:45)	B767-300	C	① UPS109D便(定刻16時45分上海発、19時45分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間36分遅れて21時21分に離陸し、23時41分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
61	H29.8.21	出発	B	南側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:52 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時35分上海発、18時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間18分遅れて19時53分に離陸し、22時48分に成田に到着した。その影響により、CCA920便(定刻19時30分成田/上海)は、出発が遅延し、4時間22分遅れて23時52分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
62	H29.8.23	出発	B	南側	深圳航空	CSZ9052 (国際線/旅客便)	成田/深圳 (深圳/成田/深圳)	23:23 (定刻20:00)	B737-800	C	⑤ CSZ9052便と同一機材を使用するCSZ9051便(定刻14時05分深圳発、19時00分成田着)は、深圳空港の台風に伴う離陸制限により出発が遅延し3時間20分遅れて17時25分に離陸し、21時54分に成田に到着した。その影響により、CSZ9052便(定刻20時00分成田/深圳)は、出発が遅延が発生し、23時23分に深圳に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
63	H29.8.25	到着	B	北側	ユナイテッドパーセラービス	UPS109 (国際線/貨物便)	上海/成田	23:13 (定刻20:25)	B767-300	C	① UPS109便(定刻17時30分上海発、20時25分成田着)は上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間28分遅れて20時58分に離陸し、23時13分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
64	H29.8.25	出発	B	北側	中国国際航空	CCA920 (国際線/旅客便)	成田/上海 (上海/成田/上海)	23:46 (定刻19:30)	A321-200	C	⑤ CCA920便と同一機材を使用するCCA919便(定刻15時35分上海発、18時15分成田着)は、上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、4時間45分遅れて20時20分に離陸し、22時50分に成田に到着した。その影響により、CCA920便(定刻19時30分 成田/上海)は、出発が遅延し、4時間16分遅れて23時46分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
65	H29.9.7	出発	B	北側	深圳航空	CSZ9052 (国際線/旅客便)	成田/深圳 (深圳/成田/深圳)	23:51 (定刻20:00)	B737-800	C	⑤ CSZ9052便と同一機材を使用するCSZ9051便(定刻14時05分深圳発、19時00分成田着)は、深圳-成田間の航路上における悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により出発が遅延し、4時間43分遅れて18時48分に離陸し、22時52分に成田に到着した。その影響により、CSZ9052便(定刻20時00分成田/深圳)は、出発が遅延が発生し、23時51分に深圳に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
66	H29.9.25	到着	B	南側	中国国際航空	CCA157 (国際線/旅客便)	上海/成田 (重慶/上海/成田)	23:40 (定刻20:40)	B737-800	C	③ CCA157便(定刻14時30分重慶発/上海着)は上海空港での悪天候(雷雨)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間13分遅れて16時43分に上海へ向け離陸した。 その影響により、CCA157便(定刻18時20分上海発、20時40分成田着)は、3時間05分遅れて21時25分に上海を離陸し、23時40分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
67	H29.9.28	到着	B	南側	全日本空輸	ANA8516 (国際線/貨物便)	アモイ/成田	23:11 (定刻21:00)	B767-300	B	① ANA8516便(定刻17時05分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイー成田間の航路上における悪天候の影響により、出発が遅延し、2時間52分遅れて19時57分に離陸し、23時11分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
68	H29.10.22	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP512 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (福岡/成田/福岡/成田)	23:45 (定刻20:15)	A320	A	③ JJP512便と同一機材を使用するJJP515便(定刻15時35分 成田/福岡)は、成田空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間34分遅れて17時09分に福岡へ向け離陸した。 また、福岡空港到着後の急病人発生、さらには、福岡空港の空港施設不具合に伴い、JJP512便(定刻18時25分福岡発、20時15分成田着)は、出発に遅延が発生し、3時間56分遅れて22時21分に福岡を離陸し、23時45分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
69	H29.10.23	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP310 (国内線/旅客便)	那覇/成田 (成田/松山/成田/那覇/成田)	23:23 (定刻21:20)	A320	A	③ JJP310便と同一機材を使用するJJP405便(定刻10時50分成田発/松山着)は成田空港での悪天候(台風)に伴う離陸制限により、出発に遅延が発生し、1時間13分遅れて12時03分に松山へ向け離陸した。 その影響により、JJP310便(定刻18時45分那覇発、21時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間43分遅れて21時28分に那覇を離陸し、23時23分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
70	H29.10.23	出発	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP35 (国際線/旅客便)	成田/上海 (成田/関西/成田/新千歳/成田/上海)	23:29 (定刻22:15)	A320	B	⑤ JJP35便と同一機材を使用するJJP205便(定刻11時50分成田発、13時25分関西着)は関西空港での悪天候(台風)に伴う着陸制限により、到着に遅延が発生し、53分遅れて、14時18分に関西に到着した。 その影響により、JJP35便(定刻22時15分成田/上海)は、玉突きで遅延が発生し、1時間14分遅れて23時29分に上海に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
71	H29.10.29	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP618 (国内線/旅客便)	熊本/成田 (福岡/成田/熊本/成田)	23:23 (定刻21:25)	A320	A	③ JJP618便と同一機材を使用するJJP508便(定刻14時15分福岡発、16時05分成田着)は成田空港での悪天候(台風)に伴う着陸制限により、到着に遅延が発生し、39分遅れて、16時44分に成田に到着した。 その影響により、JJP618便(定刻19時45分熊本発、21時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間18分遅れて22時03分に熊本を離陸し、23時23分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
72	H29.11.4	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:01 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP120便と同一機材を使用するJJP121便(定刻18時05分 成田/新千歳)は、成田での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し1時間35分遅れて19時40分に新千歳に向け離陸した。 その影響により、JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間7分遅れて21時42分に新千歳を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
73	H29.11.17	出発	B	北側	日本貨物航空	NCA203 (国際線/貨物便)	成田/香港 (ロサンゼルス/サンフランシスコ/成田/香港)	23:26 (定刻21:30)	B747-8	A	⑤ NCA203便と同一機材を使用するNCA109便(定刻5時35分ロサンゼルス発、19時00分成田着)は、ロサンゼルス空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間12分遅れて7時47分に離陸し、21時12分に成田に到着した。 その影響により、NCA203便(定刻21時30分 成田/香港)は、出発に遅延が発生し、23時26分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
74	H29.11.23	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA168 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (成田/上海/成田/アンカレッジ)	23:22 (定刻22:30)	B747-8	A	⑤ NCA168便と同一機材を使用するNCA225便(定刻11時00分 成田/上海)は、上海空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間41分遅れて12時41分に上海へ向け離陸した。 その影響により、NCA168便(定刻22時30分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時22分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
75	H29.11.23	出発	A	北側	ユナイテッドパーセルサービス	UPS109 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (成田/上海/成田/アンカレッジ)	23:35 (定刻21:55)	B767-300	C	⑤ UPS109便と同一機材を使用するUPS108便(定刻11時20分 成田/上海)は上海空港での滑走路閉鎖に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間53分遅れて14時13分に上海へ向け離陸した。 その影響により、UPS109便(定刻21時55分 成田/アンカレッジ)は、出発に遅延が発生し、23時35分にアンカレッジに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

No.	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
76	H29.11.24	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:32 (定刻22:15)	A320	A	① JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、札幌航空交通管制部の無線システム障害に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間40分遅れて22時15分に離陸し、23時32分に成田に到着した。 ※時刻はすべて日本時間
77	H29.11.30	到着	B	南側	インドネシア・エアアジアX	IDX401 (国際線/旅客便)	デンパサール/成田	23:31 (定刻7:20)	A330-300	B	① IDX401便(定刻23時50分デンパサール発、7時20分成田着)は、アグン山の噴火による影響により、出発地であるデンパサール国際空港が閉鎖されたため、出発が遅延し、17時間9分遅れて16時59分に成田へ向け離陸した。その影響により、IDX401便は、23時31分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
78	H29.12.8	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/広島/成田)	23:00 (定刻20:55)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO623便(定刻17時15分成田発/広島着)は成田空港での悪天候(濃霧)に伴う混雑により、出発が遅延が発生し、2時間47分遅れて20時02分に広島へ向け離陸した。その影響により、SJO624便(定刻19時35分広島発、20時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間22分遅れて21時57分に広島を離陸し、23時00分に成田に着陸した。
79	H29.12.8	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (新千歳/成田/新千歳/成田)	23:04 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP120便と同一機材を使用するJJP108便(定刻15時30分新千歳発、17時15分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)に伴う混雑により、出発が遅延が発生し、43分遅れて16時13分に成田へ向け離陸した。また、その後も成田空港での悪天候(濃霧)に伴う混雑により、JJP121便(定刻18時05分発 成田/新千歳)は、1時間25分遅れて19時30分に新千歳へ向け離陸した。その影響により、JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間6分遅れて21時41分に新千歳を離陸し、23時04分に成田に着陸した。
80	H.29.12.23	出発	A	北側	エアソウル	ASV753 (国際線/旅客便)	成田/仁川 (仁川/成田/仁川)	23:50 (定刻20:00)	A321	C	⑤ ASV753便と同一機材を使用するASV754便(定刻16時40分仁川発、19時00分成田着)は、仁川空港の悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、3時間遅れて19時40分に成田へ向け出発した。その影響により、ASV753便(定刻20時00分成田/仁川)は、23時50分に仁川空港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間



	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	B							
81	H.30.1.6	出発	A	北側	バニラ・エア	VNL309 (国際線/旅客便)	成田/香港 (新千歳/成田/香港)	23:32 (定刻22:00)	A320	B	⑤ VNL309便と同一機材を使用するVNL922便(定刻19時00分新千歳発、20時40分成田着)は、新千歳での悪天候(降雪)に伴う滑走路閉鎖の影響により、出発が遅延し、1時間49分遅れて20時49分に成田へ向け離陸した。その影響により、VNL309便(定刻22時00分 成田/香港)は、玉突きで遅延が発生し、23時32分に香港に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
82	H30.1.8	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/広島/成田/佐賀/成田/広島/成田)	23:36 (定刻22:40)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO621便(定刻9時00分成田発、10時40分広島着)は広島空港での悪天候(濃霧)に伴い、到着が遅延が発生し、28分遅れて11時08分に広島に着陸した。その影響により、SJO624便(定刻21時20分広島発、22時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間15分遅れて22時35分に広島を離陸し、23時36分に成田に着陸した。
83	H30.1.9	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/佐賀/成田/広島/成田)	23:02 (定刻22:40)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO701便(定刻13時25分成田発、15時55分佐賀着)は成田-佐賀間の航路上における悪天候(強風)の影響により、到着が遅延が発生し、30分遅れて16時25分に佐賀に着陸した。その影響により、SJO624便(定刻21時20分広島発、22時40分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、47分遅れて22時07分に広島を離陸し、23時02分に成田に着陸した。
84	H30.1.20	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:03 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP120便と同一機材を使用するJJP121便(定刻18時05分成田発、20時00分新千歳着)は、新千歳での悪天候(降雪)に伴う滑走路閉鎖の影響により、到着が遅延が発生し、31分遅れて20時31分に新千歳に到着した。その影響により、JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間12分遅れて21時47分に新千歳を離陸し、23時03分に成田に着陸した。
85	H30.1.23	到着	B	南側	全日本空輸	ANA7 (国際線/旅客便)	サンフランシスコ/成田 (成田/サンフランシスコ/成田)	23:01 (定刻15:20)	B777-300	B	③ ANA7便と同一機材を使用するANA8便(定刻17時00分成田発/サンフランシスコ着)は、22日における成田空港での悪天候(降雪)に伴う混雑により、出発が遅延し、8時間57分遅れて23日1時57分に離陸した。その影響により、ANA7便(定刻4時00分サンフランシスコ発、15時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、8時間23分遅れて12時23分にサンフランシスコを離陸し、23時01分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
86	H30.1.23	到着	B	南側	春秋航空日本	SJO624 (国内線/旅客便)	広島/成田 (成田/広島/成田)	23:05 (定刻20:55)	B737-800	C	③ SJO624便と同一機材を使用するSJO623便(定刻17時15分成田発/広島着)は、前日22日における成田空港での悪天候(降雪)に伴う混雑により、出発が遅延が発生し、2時間45分遅れて20時00分に広島へ向け離陸した。その影響により、SJO624便(定刻19時35分広島発、20時55分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間18分遅れて21時53分に広島を離陸し、23時05分に成田に着陸した。
87	H30.1.23	出発	B	北側	中国南方航空	CSN8364 (国際線/旅客便)	成田/武漢 (武漢/成田/武漢)	23:12 (定刻14:15)	B737-800	C	⑤ CSN8364と同一機材を使用するCSN8363便(定刻9時40分武漢発、13時15分成田着)は、前日22日における成田空港での悪天候(降雪)に伴う混雑により、中部空港にダイバートしたため、到着が遅延し、3時間12分遅れて16時27分に成田に到着した。その影響により、CSN8364便(定刻14時15分 成田/武漢)は、出発が遅延が発生し、23時12分に武漢へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
88	H30.1.25	到着	B	南側	全日本空輸	ANA960 (国際線/旅客便)	上海/成田 (成田/上海/成田)	23:24 (定刻21:00)	B777-300	C	③ ANA960便と同一機材を使用するANA959便(定刻13時45分成田発、17時20分上海着)は、上海空港での悪天候(降雪)に伴う着陸制限により、到着が遅延し、1時間46分遅れて19時06分に上海に到着した。また、ANA960便(定刻18時25分上海発、21時00分成田着)も同じく、上海空港での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間5分遅れて21時30分に上海を離陸し、23時24分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間
89	H30.1.26	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (新千歳/成田/新千歳/成田/新千歳/成田)	23:36 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP120便と同一機材を使用するJJP100便(定刻8時30分新千歳発/10時15分成田着)は、新千歳での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、3時間15分遅れて11時45分に成田に向け離陸した。その影響により、JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間44分遅れて22時19分に新千歳を離陸し、23時36分に成田に着陸した。
90	H30.2.8	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:12 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間17分遅れて、18時42分にアモイを離陸し、21時46分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時12分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
91	H30.2.11	到着	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/福岡/成田/新千歳/成田/新千歳/成田)	23:09 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP120便と同一機材を使用するJJP505便(定刻8時10分成田発、10時20分福岡着)は成田-福岡間の航路上における悪天候(強風)の影響により、到着に遅延が発生し、20分遅れて10時40分に福岡に到着した。 また、その後も成田空港での悪天候に伴う混雑により、JJP113便(定刻13時10分発 成田/新千歳)は、51分遅れて14時01分に新千歳へ向け離陸した。 その影響により、JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間8分遅れて21時43分に新千歳を離陸し、23時09分に成田に着陸した。
92	H30.2.12	到着	B	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP514 (国内線/旅客便)	福岡/成田 (新千歳/成田/福岡/中部/福岡/成田)	23:22 (定刻22:20)	A320	A	③ JJP514便と同一機材を使用するJJP104便(定刻11時20分新千歳発、13時05分成田着)は、新千歳での悪天候(降雪)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、45分遅れて12時05分に離陸した。 その影響により、JJP514便(定刻20時35分福岡発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間33分遅れて22時08分に福岡を離陸し、23時22分に成田に着陸した。
93	H30.2.18	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:07 (定刻22:15)	A320	A	① JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、出発地である新千歳空港での悪天候(降雪)のため、遅延が発生し、1時間23分遅れて21時58分に新千歳を離陸し、23時07分に成田に着陸した。
94	H30.2.23	到着	B	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	23:01 (定刻22:15)	A320	A	③ JJP120便と同一機材を使用するJJP121便(定刻18時05分成田発、20時00分新千歳着)は、新千歳での悪天候(降雪)に伴う着陸制限により、出発が遅延し、1時間36分遅れて20時36分に新千歳に到着した。 その影響により、JJP120便(定刻20時35分新千歳発、22時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間16分遅れて21時51分に新千歳を離陸し、23時01分に成田に着陸した。
95	H30.3.1	到着	B	南側	バニラ・エア	VNL924 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	23:00 (定刻21:10)	A320	B	① VNL924便(定刻19時30分新千歳発、21時10分成田着)は、出発地である新千歳空港での悪天候(降雪)のため、遅延が発生し、2時間13分遅れて21時43分に新千歳を離陸し、23時00分に成田に着陸した。

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
96	H30.3.1	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:40 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間32分遅れて、18時57分にアモイを離陸し、21時59分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時40分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
97	H30.3.23	出発	B	北側	全日本空輸	ANA8561 (国内線/貨物便)	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:42 (定刻22:30)	B767-300	B	⑤ ANA8561便と同一機材を使用するANA8516便(定刻17時25分アモイ発、21時00分成田着)は、アモイ空港での空域使用制限に伴う離陸制限により、出発が遅延し、1時間47分遅れて、19時12分にアモイを離陸し、22時26分に成田に到着した。その影響により、ANA8561便(定刻22時30分 成田/那覇)は、出発が遅延が発生し、23時42分に那覇に向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
98	H30.3.30	出発	B	北側	ユナイテッドパーセルサービ ス	UPS118 (国際線/貨物便)	成田/深セン (上海/成田/深セン)	23:22 (定刻21:45)	B767-300	C	⑤ UPS118便と同一機材を使用するUPS109便(定刻17時35分上海発、20時25分成田着)は、上海空港での悪天候(濃霧)に伴う離陸制限により、出発が遅延し、2時間1分遅れて19時36分に離陸し、22時02分に成田に到着した。その影響により、UPS118便(定刻21時45分 成田/深セン)は、出発が遅延が発生し、23時22分に深センに向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸