

# 弾力的運用

## 弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
1	2021年9月15日	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8535 (国際線/貨物便)	成田/仁川 (成田/アモイ/成田/仁川)	24:02 (定刻23:15)	B767-300	B	⑤ ANA8535便と同一機材を使用する前便ANA8516便(定刻17時30分アモイ発、21時25分成田着)は、出発地であるアモイ空港における機内消毒作業及び台風14号による離陸制限により1時間7分遅れて18時37分にアモイを離陸した。その影響により、ANA8535便(定刻23時15分成田発、1時40分仁川着)は玉突きで遅延が発生し、47分遅れて24時02分に成田を離陸した。 ※時間はすべて日本時間
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸