

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェュー内運航の発生状況(速報)

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由
			A	南側							
1	H25.6.28	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8561	成田/那覇 (アモイ/成田/那覇)	23:31	B767	B	アモイ空港の離陸制限による遅延のため
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港に着陸する航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態により、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ② 成田空港に着陸する航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態により、一旦他空港等へ着陸し、遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保により、遅延が発生し、更にその影響により成田空港に着陸する航空機が遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ④ 成田空港を離陸した航空機が、目的地の空港等における悪天候又は異常事態により、引き返す場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の着陸
- ⑤ 上記の他、成田空港を離着陸する航空機が、異常事態又は運航の安全確保により遅延した場合の午後11時00分から午後11時59分までの間の離着陸