

## 2020年暦年 空港運用状況

**新型コロナウイルス感染症拡大により発着回数、旅客数が大幅減**  
**このような状況の中、国際線貨物便発着回数は過去最高を記録**

### 【旅客便の動向】

- 国際線は、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う出入国制限等により、旅客便発着回数、旅客数ともに前年同期に比べ大幅減となり、旅客数は開港年を除き、過去最低となりました。
- 国内線は、政府による緊急事態宣言の影響等により、旅客便発着回数、旅客数がともに前年同期に比べ大幅減となり、本邦LCCが就航する以前の2011年に次ぐ水準となりました。

### 【貨物便の動向】

- 世界的な企業活動が停滞するなか、国際線では、旅客便の運休・減便により貨物スペースが減少したため、貨物臨時便が多数運航されました。
- このことから、国際線貨物便の発着回数は、2006年以来の最高値を更新しました。なお、12月は過去最高値を更新しました。

### 【2020年暦年空港運用状況】

※下記表に関しては、主要項目のみ抜粋

区分	2019年 暦年	2020年 暦年	前年同期比(%)
航空機発着回数 (回)	264,115	<b>136,502</b>	<b>52%</b>
国際線	209,206	<b>105,983</b>	<b>51%</b>
旅客便	181,837	<b>62,331</b>	<b>34%</b>
貨物便	24,316	☆ <b>37,311</b>	<b>153%</b>
国内線	54,909	<b>30,519</b>	<b>56%</b>
旅客便	53,185	<b>29,427</b>	<b>55%</b>
航空旅客数 (人)	44,344,739	<b>10,486,427</b>	<b>24%</b>
国際線	36,701,960	<b>7,265,507</b>	<b>20%</b>
日本人	14,737,394	<b>2,825,394</b>	<b>19%</b>
外国人	18,224,660	<b>3,212,667</b>	<b>18%</b>
通過客	3,739,906	<b>1,227,446</b>	<b>33%</b>
国内線	7,642,779	<b>3,220,920</b>	<b>42%</b>
国際航空貨物量 (t)	2,039,905	<b>1,958,505</b>	<b>96%</b>

☆：暦年として過去最高

(参考：2020年12月空港運用状況)

※下記表に関しては、主要項目のみ抜粋

区分	2019年12月	2020年12月	前年同月比
航空機発着回数（回）	22,641	<b>10,847</b>	<b>48%</b>
国際線	17,948	<b>8,608</b>	<b>48%</b>
旅客便	15,647	★ <b>3,872</b>	<b>25%</b>
貨物便	2,074	◎ ☆ <b>4,230</b>	<b>204%</b>
国内線	4,693	<b>2,239</b>	<b>48%</b>
旅客便	4,541	<b>2,194</b>	<b>48%</b>
航空旅客数（人）	3,723,028	★ <b>385,621</b>	<b>10%</b>
国際線	3,103,792	★ <b>166,399</b>	<b>5%</b>
日本人	1,190,798	★ <b>42,325</b>	<b>4%</b>
外国人	1,561,982	★ <b>85,732</b>	<b>5%</b>
通過客	351,012	★ <b>38,342</b>	<b>11%</b>
国内線	619,236	<b>219,222</b>	<b>35%</b>
国際航空貨物量（t）	179,410	☆ <b>207,244</b>	<b>116%</b>

◎：過去最高    ☆：12月として過去最高    ★：12月として過去最低

空港運用状況（2020年）

NAA 成田国際空港株式会社 広報部

区 分	1978.5.21- 2019.12.31 までの計	2020年												暦年計	日平均	累計
		確定値														
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
航空機発着回数（回）	6,151,493	22,914 (105)	19,687 (101)	15,511 (69)	7,283 (33)	7,545 (34)	6,940 (32)	8,284 (36)	9,415 (39)	8,519 (38)	9,109 (43)	10,448 (49)	10,847 (48)	136,502 (52)	373	6,287,995
国際線	5,501,034	18,109 (105)	15,195 (97)	10,865 (61)	5,871 (34)	6,913 (39)	6,204 (36)	6,196 (34)	6,096 (33)	6,649 (38)	7,165 (43)	8,112 (47)	8,608 (48)	105,983 (51)	290	5,607,017
旅客便	4,611,416	16,115 (106)	13,192 (96)	8,257 (54)	2,238 (15)	2,336 (15)	2,304 (15)	2,438 (15)	2,448 (15)	2,449 (16)	3,111 (21)	3,571 (24)	3,872 (25)	62,331 (34)	170	4,673,747
貨物便	802,892	1,693 (92)	1,732 (102)	2,391 (110)	2,812 (135)	3,449 (176)	3,214 (152)	3,251 (155)	3,090 (159)	3,689 (176)	3,662 (183)	4,098 (184)	4,230 (204)	37,311 (153)	102	840,203
その他	86,726	301 (133)	271 (134)	217 (73)	821 (296)	1,128 (525)	686 (333)	507 (210)	558 (182)	511 (174)	392 (141)	443 (158)	506 (223)	6,341 (208)	17	93,067
国内線	650,459	4,805 (106)	4,492 (117)	4,646 (100)	1,412 (32)	632 (14)	736 (16)	2,088 (42)	3,319 (62)	1,870 (40)	1,944 (45)	2,336 (55)	2,239 (48)	30,519 (56)	83	680,978
旅客便	621,950	4,631 (105)	4,348 (116)	4,467 (98)	1,310 (31)	558 (12)	680 (16)	1,982 (41)	3,236 (62)	1,816 (40)	1,905 (46)	2,300 (56)	2,194 (48)	29,427 (55)	80	651,377
貨物便	5,712	22 (63)	44 (142)	66 (138)	3 (8)	0 (0)	1 (2)	4 (6)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (12)	145 (29)	0	5,857
その他	22,797	152 (173)	100 (182)	113 (213)	99 (96)	74 (64)	55 (47)	102 (85)	83 (54)	54 (41)	39 (40)	36 (48)	40 (37)	947 (77)	3	23,744
航空旅客数（人）	1,104,655,884	3,826,267 (107)	2,860,166 (85)	1,305,204 (33)	141,021 (4)	89,640 (2)	142,259 (4)	291,667 (7)	380,284 (9)	313,603 (8)	350,643 (10)	400,052 (11)	385,621 (10)	10,486,427 (24)	28,651	1,115,142,311
国際線	1,025,465,645	3,196,223 (107)	2,265,700 (81)	858,563 (27)	69,849 (2)	53,535 (2)	76,888 (3)	98,619 (3)	112,959 (3)	103,300 (3)	118,739 (4)	144,733 (5)	166,399 (5)	7,265,507 (20)	19,851	1,032,731,152
日本人	557,868,729	1,125,532 (101)	1,071,336 (95)	389,888 (27)	23,203 (2)	11,753 (1)	19,183 (2)	25,087 (2)	30,092 (2)	27,465 (2)	27,108 (2)	32,422 (3)	42,325 (4)	2,825,394 (19)	7,720	560,694,123
外国人	277,113,902	1,646,027 (111)	894,112 (65)	276,281 (18)	24,974 (1)	17,732 (1)	23,451 (2)	31,702 (2)	38,139 (3)	41,451 (3)	54,325 (4)	78,741 (5)	85,732 (5)	3,212,667 (18)	8,778	280,326,569
通過客	190,483,014	424,664 (111)	300,252 (104)	192,394 (79)	21,672 (10)	24,050 (8)	34,254 (9)	41,830 (11)	44,728 (14)	34,384 (12)	37,306 (14)	33,570 (12)	38,342 (11)	1,227,446 (33)	3,354	191,710,460
国内線	79,190,239	630,044 (106)	594,466 (107)	446,641 (64)	71,172 (12)	36,105 (6)	65,371 (11)	193,048 (28)	267,325 (34)	210,303 (32)	231,904 (39)	255,319 (43)	219,222 (35)	3,220,920 (42)	8,800	82,411,159
国際航空貨物量（t）	64,730,205	145,480 (94)	150,508 (107)	188,113 (102)	144,533 (85)	137,766 (85)	140,611 (82)	153,681 (88)	149,838 (90)	162,627 (93)	182,376 (105)	195,728 (104)	207,244 (116)	1,958,505 (96)	5,351	66,688,710
積込	30,247,496	65,659 (89)	71,490 (102)	80,867 (94)	60,426 (73)	57,067 (75)	61,016 (73)	65,181 (80)	66,303 (85)	73,556 (91)	82,792 (102)	87,503 (100)	97,546 (115)	869,406 (90)	2,375	31,116,902
輸出	21,523,520	38,354 (77)	48,032 (92)	48,366 (83)	42,071 (78)	37,880 (81)	39,995 (75)	42,015 (87)	43,563 (94)	50,390 (102)	58,559 (116)	59,054 (116)	67,885 (133)	576,164 (94)	1,574	22,099,684
仮陸揚	8,723,976	27,305 (115)	23,458 (132)	32,501 (117)	18,355 (63)	19,187 (64)	21,021 (69)	23,166 (70)	22,740 (73)	23,166 (73)	24,233 (79)	28,449 (78)	29,661 (89)	293,242 (83)	801	9,017,218
取卸	34,482,709	79,821 (99)	79,018 (112)	107,246 (110)	84,107 (96)	80,699 (94)	79,595 (90)	88,500 (96)	83,535 (94)	89,071 (94)	99,584 (108)	108,225 (107)	109,698 (116)	1,089,099 (101)	2,976	35,571,808
輸入	26,017,630	55,156 (94)	56,606 (104)	75,779 (106)	64,655 (107)	59,528 (100)	57,029 (95)	62,380 (100)	57,930 (102)	63,013 (96)	72,123 (111)	77,336 (114)	77,394 (119)	778,929 (104)	2,128	26,796,559
仮陸揚	8,465,079	24,665 (113)	22,412 (139)	31,467 (119)	19,452 (73)	21,171 (80)	22,566 (79)	26,120 (87)	25,605 (80)	26,058 (91)	27,461 (100)	30,889 (93)	32,304 (108)	310,170 (95)	847	8,775,249
給油量（kl）	179,623,015	388,440 (102)	337,169 (99)	263,820 (68)	128,573 (33)	152,393 (40)	135,778 (36)	136,040 (36)	144,010 (37)	152,580 (41)	165,644 (45)	192,558 (51)	209,115 (53)	2,406,118 (53)	6,574	182,029,133

（注） 1.（ ）内数値は、前年同期比。 2. 航空機発着回数は、回転翼機を除く。 3. 国内線旅客数は、回転翼機によるものを除く。 4. 国際航空貨物量は、東京税関の資料による。 5. 給油量は、単位未満を四捨五入している。

