

2018年3月期

決算概要

1. 連結損益計算書
- 2-1. セグメント情報
- 2-2. 事業系統図
3. 連結貸借対照表
4. 連結キャッシュ・フロー計算書
5. 連結業績予想
6. 単体損益計算書
7. 単体貸借対照表
8. 単体業績予想
9. 航空取扱量の概要



NAA 成田国際空港株式会社

1. 連結損益計算書

(単位：百万円)

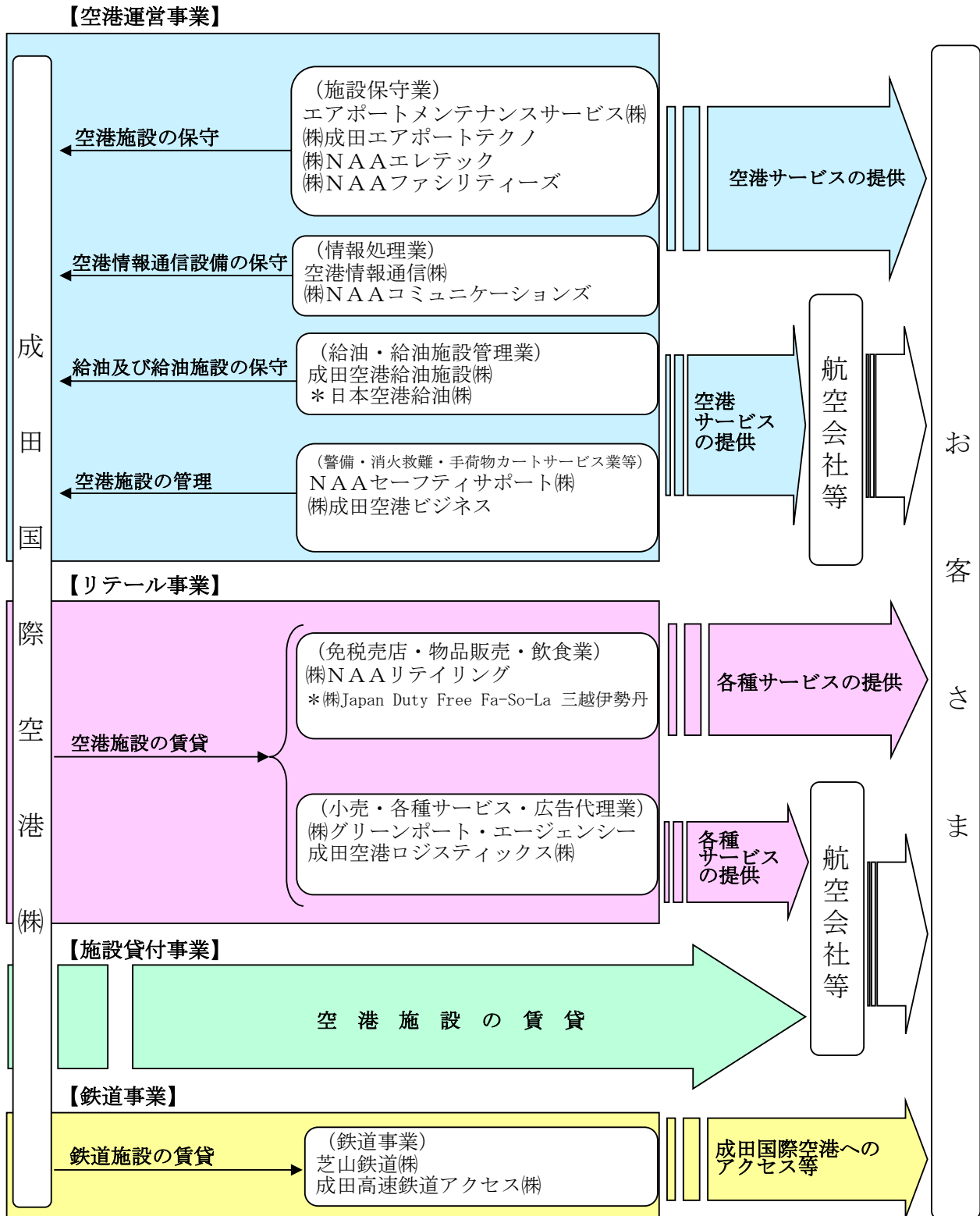
科 目	2016年度 〔2016.4.1～ 2017.3.31〕 A	2017年度 〔2017.4.1～ 2018.3.31〕 B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
営 業 収 益	217,437	231,288	13,851	106.4
(連単倍率)	(1.37)	(1.42)		
営 業 原 価	144,315	151,528	7,213	105.0
営 業 総 利 益	73,121	79,760	6,638	109.1
販売費及び一般管理費	31,665	33,139	1,474	104.7
営 業 利 益	41,456	46,620	5,164	112.5
(連単倍率)	(1.23)	(1.25)		
営 業 外 収 益	626	622	△ 3	99.5
営 業 外 費 用	4,784	3,995	△ 788	83.5
経 常 利 益	37,298	43,247	5,949	116.0
(連単倍率)	(1.27)	(1.28)		
特 別 利 益	538	13,596	13,057	—
鉄 道 事 業 補 助 金	170	170	—	100.0
撤 去 費 用 戻 入 額	318	—	△ 318	—
厚生年金基金代行返上益	—	13,336	13,336	—
国 庫 補 助 金	—	82	82	—
そ の 他	49	7	△ 42	14.7
特 別 損 失	598	4,290	3,691	717.0
固 定 資 産 売 却 損	0	—	△ 0	—
固 定 資 産 除 却 損	593	2,793	2,200	470.5
固 定 資 産 圧 縮 損	4	81	76	—
減 損	—	1,414	1,414	—
税金等調整前当期純利益	37,238	52,553	15,315	141.1
法人税、住民税及び事業税	11,485	12,312	826	107.2
法 人 税 等 調 整 額	297	4,327	4,029	—
当 期 純 利 益	25,455	35,913	10,458	141.1
非支配株主に帰属する 当 期 純 利 益	101	△ 4	△ 105	—
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益	25,354	35,918	10,564	141.7
(連単倍率)	(1.26)	(1.22)		

2-1. セグメント情報

(単位：百万円)

科 目	2016年度 〔2016.4.1～ 2017.3.31〕 A	2017年度 〔2017.4.1～ 2018.3.31〕 B	増 減		
			金額 B-A	% B/A×100	
空港運営事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	105,264	106,865	1,600	101.5
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	7,805	8,028	222	102.8
	計	113,070	114,893	1,823	101.6
	営業費用	108,726	108,117	△ 609	99.4
営業利益(又は営業損失△)	4,344	6,776	2,432	156.0	
営業利益率(営業利益/売上高)	3.8%	5.9%	2.1%		
リテール事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	78,856	91,172	12,316	115.6
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	642	661	19	103.0
	計	79,498	91,834	12,336	115.5
	営業費用	57,128	66,308	9,179	116.1
営業利益(又は営業損失△)	22,370	25,526	3,156	114.1	
営業利益率(営業利益/売上高)	28.1%	27.8%	△ 0.3%		
施設貸付事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	30,334	30,267	△ 66	99.8
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	1,268	1,291	22	101.8
	計	31,602	31,558	△ 43	99.9
	営業費用	17,418	17,600	181	101.0
営業利益(又は営業損失△)	14,183	13,958	△ 225	98.4	
営業利益率(営業利益/売上高)	44.9%	44.2%	△ 0.7%		
鉄道事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	2,982	2,983	0	100.0
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	53	53	△ 0	98.6
	計	3,035	3,036	0	100.0
	営業費用	2,403	2,415	11	100.5
営業利益(又は営業損失△)	632	621	△ 11	98.2	
営業利益率(営業利益/売上高)	20.8%	20.5%	△ 0.3%		
計	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	217,437	231,288	13,851	106.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	9,770	10,034	263	102.7
	計	227,207	241,322	14,115	106.2
	営業費用	185,677	194,440	8,763	104.7
営業利益(又は営業損失△)	41,530	46,882	5,351	112.9	
営業利益率(営業利益/売上高)	18.3%	19.4%	1.1%		
消去又は全社	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	—	—	—	—
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	(9,770)	(10,034)	(263)	(102.7)
	計	(9,770)	(10,034)	(263)	(102.7)
	営業費用	(9,696)	(9,772)	(76)	(100.8)
営業利益(又は営業損失△)	(73)	(261)	(187)		
連結	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	217,437	231,288	13,851	106.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—
	計	217,437	231,288	13,851	106.4
	営業費用	175,980	184,668	8,687	104.9
営業利益(又は営業損失△)	41,456	46,620	5,164	112.5	
営業利益率(営業利益/売上高)	19.1%	20.2%	1.1%		

2-2. 事業系統図



(注1) (株)成田エアポートテクノは、平成30年4月1日に(株)NAAエレテックを吸収合併しました。

(注2) NAAセーフティサポート(株)は、平成30年4月1日に(株)NAAコミュニケーションズを吸収合併しました。

(注3) (株)グリーンポート・エージェンシーは、平成30年4月1日に成田空港ロジスティックス(株)を吸収合併しました。

*…持分法適用関連会社

3. 連結貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2016年度 (2017. 3. 31) A	2017年度 (2018. 3. 31) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流 動 資 産	59,236	66,969	7,732	113.1	親会社株主に帰属する 当期純利益+35,918 配当金△7,608
（うち繰延税金資産）	(1,328)	(1,892)	(564)	(142.5)	
固 定 資 産	769,750	743,534	△ 26,215	96.6	
有形固定資産	735,220	714,728	△ 20,491	97.2	
無形固定資産	13,923	12,816	△ 1,107	92.0	
投資その他の資産	20,606	15,989	△ 4,616	77.6	
（うち繰延税金資産）	(14,517)	(9,712)	(△ 4,805)	(66.9)	
資 産 合 計	828,986	810,503	△18,482	97.8	
<i>(連単倍率)</i>	<i>(1.05)</i>	<i>(1.05)</i>			
流 動 負 債	100,145	112,670	12,525	112.5	
固 定 負 債	415,868	356,648	△ 59,220	85.8	
負 債 合 計	516,014	469,319	△ 46,694	91.0	
<i>(連単倍率)</i>	<i>(1.01)</i>	<i>(0.99)</i>			
株 主 資 本	304,735	333,045	28,310	109.3	
資 本 金	100,000	100,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	51,661	51,661	—	100.0	
利 益 剰 余 金	153,073	181,384	28,310	118.5	
その他の包括利益累計額	373	227	△ 146	60.8	
その他有価証券評価差額金	19	33	13	168.9	
繰延ヘッジ損益	△ 110	△ 49	61	—	
退職給付に係る調整累計額	465	243	△ 221	52.4	
非 支 配 株 主 持 分	7,862	7,911	48	100.6	
<i>(自己資本比率)</i>	<i>(36.8%)</i>	<i>(41.1%)</i>			
純 資 産 合 計	312,972	341,184	28,212	109.0	
<i>(連単倍率)</i>	<i>(1.14)</i>	<i>(1.15)</i>			
負 債 ・ 純 資 産 合 計	828,986	810,503	△ 18,482	97.8	
<i>(連単倍率)</i>	<i>(1.05)</i>	<i>(1.05)</i>			

連結長期債務の推移

(単位：百万円)

科 目	2016年度 (2017. 3. 31) A	2017年度 (2018. 3. 31) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B-A	% B/A×100	2016年度	2017年度
有利子債務	437,085	408,824	△ 28,260	93.5	0.88%	0.83%
社債	345,993	348,997	3,004	100.9	1.04%	0.92%
長期借入金	91,092	59,827	△ 31,264	65.7	0.27%	0.29%
無利子債務						
長期借入金	5,353	—	△ 5,353	—	—	—
合計	442,438	408,824	△ 33,613	92.4		
内、長期借入金 小計	96,445	59,827	△ 36,617	62.0		

4. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

科 目	2016年度	2017年度	増 減 B - A
	(2016. 4. 1 ~ 2017. 3. 31) A	(2017. 4. 1 ~ 2018. 3. 31) B	
営業活動によるキャッシュ・フロー I	67,813	66,203	△ 1,609
税金等調整前当期純利益	37,238	52,553	15,315
減価償却費	40,686	39,834	△ 852
退職給付に係る負債の増減額 (減少：△)	1,389	△ 3,103	△ 4,493
厚生年金基金代行返上損益 (益：△)	—	△ 13,336	△ 13,336
減損損失	—	1,414	1,414
固定資産除却損及び圧縮損	848	2,110	1,261
売上債権の増減額 (増加：△)	△ 562	△ 3,288	△ 2,725
仕入債務の増減額 (減少：△)	△ 557	717	1,274
未払消費税等の増減額 (減少：△)	1,321	△ 1,130	△ 2,452
法人税等の支払額	△ 12,898	△ 11,279	1,618
その他	346	1,711	1,364
投資活動によるキャッシュ・フロー II	△ 25,879	△ 21,198	4,681
固定資産の取得による支出	△ 25,560	△ 20,969	4,590
固定資産の売却による収入	146	3	△ 142
定期預金の払戻による収入	—	10	10
長期前払費用の取得による支出	△ 468	△ 256	211
その他	2	13	11
フリー・キャッシュ・フロー I+II	41,933	45,004	3,071
財務活動によるキャッシュ・フロー III	△ 41,262	△ 41,427	△ 164
長期借入金の返済による支出	△ 36,994	△ 36,617	376
社債の発行による収入	34,868	32,885	△ 1,983
社債の償還による支出	△ 30,000	△ 30,000	—
配当金の支払額	△ 7,278	△ 7,608	△ 330
その他	△ 1,859	△ 87	1,771
現金及び現金同等物に係る換算差額 IV	17	24	7
現金及び現金同等物の増減額 I+II+III+IV	687	3,601	2,914
現金及び現金同等物の期首残高	31,180	31,867	687
現金及び現金同等物の期末残高	31,867	35,469	3,601

5. 連結業績予想

(単位：億円)

科 目	2017年度 実 績 (2017. 4. 1～ 2018. 3. 31) A	2018年度 予 想 (2018. 4. 1～ 2019. 3. 31) B	増 減	
			金額 B - A	% B / A × 100
営業収益 (外部顧客に対する売上高)	2,312	2,455	142	106.1
空港運営事業	1,068	1,102	33	103.1
リテール事業	911	1,021	109	112.0
施設貸付事業	302	301	△ 1	99.4
鉄道事業	29	29	△ 0	97.2
営業利益	466	495	28	106.2
空港運営事業	67	79	11	116.6
リテール事業	255	282	26	110.5
施設貸付事業	139	129	△ 10	92.4
鉄道事業	6	5	△ 1	80.5
経常利益	432	463	30	107.1
親会社株主に帰属する 当期純利益	359	293	△ 66	81.6

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

6. 単体損益計算書

(単位：百万円)

科 目	2016年度 (2016. 4. 1~ 2017. 3. 31) A	2017年度 (2017. 4. 1~ 2018. 3. 31) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
営 業 収 益	158,716	163,212	4,496	102.8
空港使用料収入	39,995	40,008	13	100.0
旅客施設使用料収入	37,401	38,908	1,507	104.0
給油施設使用料収入	15,874	15,592	△ 282	98.2
構内営業料収入	19,185	22,159	2,973	115.5
土地建物等貸付料収入	26,209	26,223	14	100.1
その他の収入	20,049	20,319	270	101.3
営 業 原 価	105,123	105,598	474	100.5
人 件 費	2,964	2,566	△ 397	86.6
物 件 費	55,385	57,124	1,738	103.1
業務委託費	13,945	14,537	591	104.2
修繕維持費	18,338	18,840	502	102.7
固定資産除却費	969	1,240	270	127.9
交付金・助成金	4,673	4,757	83	101.8
その他	17,458	17,748	290	101.7
減 価 償 却 費	37,606	36,755	△ 850	97.7
公 租 公 課	9,167	9,151	△ 16	99.8
営 業 総 利 益	53,592	57,614	4,022	107.5
販売費及び一般管理費	19,965	20,395	430	102.2
人 件 費	7,722	6,993	△ 729	90.6
物 件 費	9,476	10,959	1,483	115.7
減 価 償 却 費	1,058	1,053	△ 4	99.6
公 租 公 課	1,708	1,388	△ 319	81.3
営 業 利 益	33,627	37,219	3,591	110.7
営 業 外 収 益	239	435	195	181.8
営 業 外 費 用	4,482	3,785	△ 697	84.4
経 常 利 益	29,383	33,869	4,485	115.3
特 別 利 益	361	13,244	△ 361	—
固定資産売却益	43	—	△ 43	—
撤去費用戻入額	318	—	△ 318	—
厚生年金基金代行返上益	—	13,162	13,162	—
国庫補助金	—	82	82	—
特 別 損 失	500	4,346	3,846	869.3
固定資産売却損	0	—	△ 0	—
固定資産除却損	499	2,824	2,324	565.1
固定資産圧縮損	—	81	81	—
減 損 損 失	—	1,440	1,440	—
税引前当期純利益	29,245	42,767	13,521	146.2
法人税、住民税 及び事業税	8,601	8,804	202	102.4
法人税等調整額	476	4,526	4,050	950.2
当 期 純 利 益	20,167	29,436	9,268	146.0

7. 単体貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2016年度 (2017. 3. 31) A	2017年度 (2018. 3. 31) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	38,050	44,359	6,309	116.6	
固 定 資 産	749,592	724,136	△ 25,455	96.6	
有形固定資産	713,479	693,855	△ 19,624	97.2	建物△12,503 構築物△10,010 機械装置△2,513 工具器具及び備品△2,708 土地+344 建設仮勘定+7,794
無形固定資産	3,957	3,176	△ 781	80.3	
投資その他の資産	32,155	27,105	△ 5,049	84.3	
資 産 合 計	787,642	768,496	△ 19,146	97.6	
流 動 負 債	112,444	118,622	6,178	105.5	
1年内償還予定の社債	29,999	49,997	19,997	166.7	
1年内返済予定の長期借入金	35,353	15,000	△ 20,353	42.4	
その他	47,091	53,625	6,533	113.9	
固 定 負 債	400,225	353,072	△ 47,153	88.2	
社債	315,993	299,000	△ 16,993	94.6	
長期借入金	48,000	33,000	△ 15,000	68.8	
退職給付引当金	26,654	10,142	△ 16,511	38.1	
その他	9,577	10,929	1,351	114.1	
負 債 合 計	512,669	471,694	△ 40,974	92.0	
株 主 資 本	274,973	296,801	21,828	107.9	
資本金	100,000	100,000	—	100.0	
資本剰余金	52,000	52,000	—	100.0	
資本準備金	52,000	52,000	—	100.0	
利益剰余金	122,973	144,801	21,828	117.8	
その他利益剰余金	122,973	144,801	21,828	117.8	当期純利益+29,436 剰余金の配当△7,608 自己資本比率 38.6% (前年度末 34.9%)
純 資 産 合 計	274,973	296,801	21,828	107.9	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	787,642	768,496	△ 19,146	97.6	

単体長期債務の推移

(単位：百万円)

科 目	2016年度 (2017. 3. 31) A	2017年度 (2018. 3. 31) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B - A	% B/A×100	2016年度	2017年度
有利子債務	423,993	396,997	△ 26,995	93.6	0.89%	0.84%
社債	345,993	348,997	3,004	100.9	1.04%	0.92%
長期借入金	78,000	48,000	△ 30,000	61.5	0.22%	0.23%
無利子債務						
長期借入金	5,353	—	△ 5,353	—	—	—
合計	429,346	396,997	△ 32,348	92.5		
内、長期借入金 小計	83,353	48,000	△ 35,353	57.6		

8. 単体業績予想

(単位：億円)

科 目	2017年度 実 績 (2017. 4. 1~ 2018. 3. 31) A	2018年度 予 想 (2018. 4. 1~ 2019. 3. 31) B	増 減	
			金額 B-A	% B/A×100
営業収益	1,632	1,693	60	103.7
営業利益	372	398	25	106.9
経常利益	338	367	28	108.4
当期純利益	294	228	△ 66	77.5

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

9. 航空取扱量の概要

(1) 実績

区 分	2016年度 (2016. 4. 1~ 2017. 3. 31) A	2017年度 (2017. 4. 1~ 2018. 3. 31) B	増 減	
			数量 B-A	% B/A×100
航空機発着回数 (万回)	24.6	25.2	0.7	102.7
国際線	19.3	19.9	0.5	102.8
国内線	5.2	5.4	0.1	102.4
航空旅客数 (万人)	3,962	4,094	132	103.3
国際線	3,241	3,348	107	103.3
日本人	1,349	1,370	21	101.6
外国人	1,430	1,594	164	111.5
通過客	462	384	△ 78	83.0
国内線	721	746	25	103.5
国際航空貨物量 (万ト)	214	228	14	106.6
給油量 (万kl)	455	447	△ 8	98.2

(2) 見通し

区 分	2017年度 実 績 (2017. 4. 1~ 2018. 3. 31) A	2018年度 見 通 し (2018. 4. 1~ 2019. 3. 31) B	増 減	
			数量 B-A	% B/A×100
航空機発着回数 (万回)	25.2	25.6	0.4	101.6
国際線	19.9	20.3	0.4	102.0
国内線	5.4	5.4	0.0	100.1
航空旅客数 (万人)	4,094	4,292	198	104.8
国際線	3,348	3,542	194	105.8
日本人	1,370	1,391	21	101.6
外国人	1,594	1,771	177	111.1
通過客	384	379	△ 4	98.9
国内線	746	750	3	100.5
国際航空貨物量 (万ト)	228	237	8	103.7
給油量 (万kl)	447	461	14	103.2

(注) 航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しております。