

2020年3月期 中間決算概要

1. 中間連結損益計算書
- 2-1. セグメント情報
- 2-2. 事業系統図
3. 中間連結貸借対照表
4. 中間連結キャッシュ・フロー計算書
5. 連結業績予想
6. 中間損益計算書
7. 中間貸借対照表
8. 単体業績予想
9. 航空取扱量の概要



NAA 成田国際空港株式会社

1. 中間連結損益計算書

(単位：百万円)

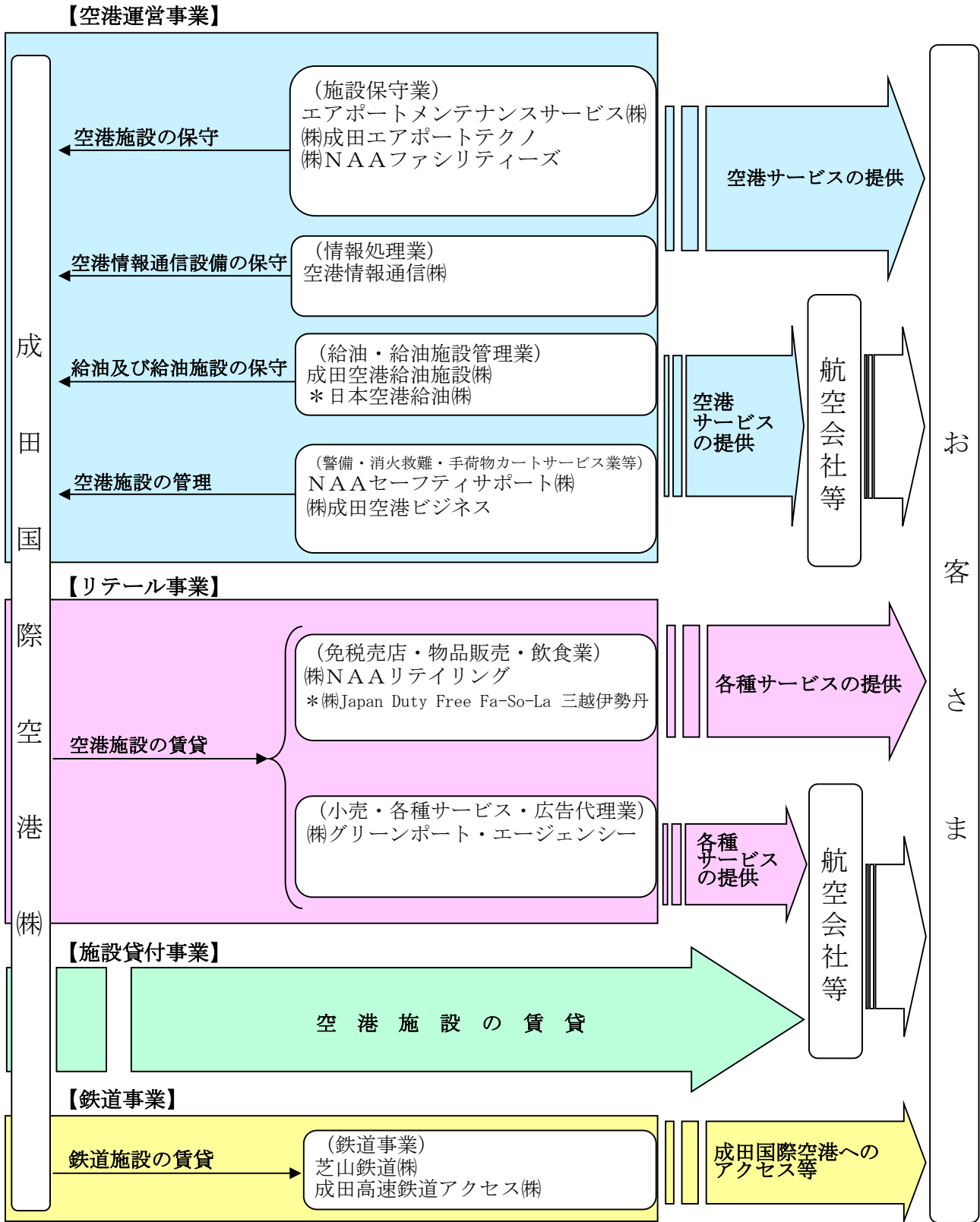
科 目	2018年度 中間期 (2018.4.1~ 2018.9.30) A	2019年度 中間期 (2019.4.1~ 2019.9.30) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A × 100
営 業 収 益	125,106	126,797	1,691	101.4
(連単倍率)	(1.45)	(1.44)		
営 業 原 価	76,521	78,404	1,883	102.5
営 業 総 利 益	48,585	48,392	△ 192	99.6
販売費及び一般管理費	17,421	19,055	1,634	109.4
営 業 利 益	31,164	29,337	△ 1,826	94.1
(連単倍率)	(1.22)	(1.20)		
営 業 外 収 益	960	453	△ 506	47.2
営 業 外 費 用	1,742	1,335	△ 406	76.7
経 常 利 益	30,382	28,455	△ 1,926	93.7
(連単倍率)	(1.22)	(1.22)		
特 別 利 益	311	166	△ 144	53.5
国 庫 補 助 金	249	108	△ 141	43.3
固 定 資 産 売 却 益	0	1	1	278.8
鉄 道 事 業 補 助 金	55	55	—	100.0
工 事 負 担 金 等 受 入 額	5	1	△ 4	25.9
特 別 損 失	884	1,952	1,067	220.7
固 定 資 産 除 却 損	643	1,797	1,153	279.3
固 定 資 産 圧 縮 損	240	106	△ 134	44.1
そ の 他	—	48	48	—
税 金 等 調 整 前 中 間 純 利 益	29,808	26,669	△ 3,138	89.5
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	9,272	8,767	△ 505	94.5
法 人 税 等 調 整 額	9	△ 522	△ 531	—
中 間 純 利 益	20,526	18,424	△ 2,101	89.8
非 支 配 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益	16	28	12	176.9
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益	20,509	18,395	△ 2,113	89.7
(連単倍率)	(1.21)	(1.22)		

2. セグメント情報

(単位：百万円)

科 目	2018年度 中間期 〔2018.4.1～ 2018.9.30〕 A	2019年度 中間期 〔2019.4.1～ 2019.9.30〕 B	増 減		
			金額 B - A	% B/A×100	
空港運営事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	55,714	57,512	1,797	103.2
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	4,857	4,331	△ 525	89.2
	計	60,571	61,843	1,272	102.1
	営業費用	52,585	54,830	2,244	104.3
	営業利益 (又は営業損失△)	7,986	7,013	△ 972	87.8
営業利益率 (営業利益/売上高)	13.2%	11.3%	△ 1.9%		
リテール事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	52,241	51,949	△ 292	99.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	367	375	7	101.9
	計	52,609	52,324	△ 284	99.5
	営業費用	37,302	37,881	579	101.6
	営業利益 (又は営業損失△)	15,306	14,442	△ 864	94.4
営業利益率 (営業利益/売上高)	29.1%	27.6%	△ 1.5%		
施設貸付事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	15,657	15,843	186	101.2
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	647	665	17	102.7
	計	16,304	16,509	204	101.3
	営業費用	8,605	8,840	234	102.7
	営業利益 (又は営業損失△)	7,698	7,668	△ 30	99.6
営業利益率 (営業利益/売上高)	47.2%	46.4%	△ 0.8%		
鉄道事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	1,493	1,492	△ 1	99.9
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	34	33	△ 1	95.5
	計	1,528	1,525	△ 2	99.8
	営業費用	1,164	1,187	22	102.0
	営業利益 (又は営業損失△)	363	337	△ 25	92.9
営業利益率 (営業利益/売上高)	23.8%	22.1%	△ 1.7%		
計	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	125,106	126,797	1,691	101.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	5,907	5,405	△ 502	91.5
	計	131,014	132,203	1,188	100.9
	営業費用	99,659	102,740	3,081	103.1
	営業利益 (又は営業損失△)	31,355	29,462	△ 1,893	94.0
営業利益率 (営業利益/売上高)	23.9%	22.3%	△ 1.6%		
消去又は 全社	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	—	—	—	—
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	(5,907)	(5,405)	(△ 502)	(91.5)
	計	(5,907)	(5,405)	(△ 502)	(91.5)
	営業費用	(5,716)	(5,280)	(△ 436)	(92.4)
	営業利益 (又は営業損失△)	(191)	(124)	(△ 66)	
連 結	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	125,106	126,797	1,691	101.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—
	計	125,106	126,797	1,691	101.4
	営業費用	93,942	97,460	3,517	103.7
	営業利益 (又は営業損失△)	31,164	29,337	△ 1,826	94.1
営業利益率 (営業利益/売上高)	24.9%	23.1%	△ 1.8%		

2-2. 事業系統図



*…持分法適用関連会社

3. 中間連結貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2018年度 期末 (2019. 3. 31) A	2019年度 中間期末 (2019. 9. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流 動 資 産	66,847	70,089	3,242	104.9	親会社株主に帰属する 中間純利益+18,395 配当金△10,728
固 定 資 産	752,006	749,975	△ 2,031	99.7	
有形固定資産	720,039	717,690	△ 2,348	99.7	
無形固定資産	13,026	13,072	46	100.4	
投資その他の資産 (うち繰延税金資産)	18,940 (12,653)	19,212 (12,797)	271 (143)	101.4 (101.1)	
資 産 合 計	818,854	820,064	1,210	100.1	
(連単倍率)	(1.06)	(1.06)			
流 動 負 債	95,387	73,536	△ 21,851	77.1	
固 定 負 債	359,075	373,577	14,502	104.0	
負 債 合 計	454,462	447,113	△ 7,348	98.4	
(連単倍率)	(0.99)	(0.98)			
株 主 資 本	358,019	365,687	7,667	102.1	
資 本 金	100,000	100,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	51,654	51,654	—	100.0	
利 益 剰 余 金	206,364	214,032	7,667	103.7	
その他の包括利益累計額	△ 1,633	△ 770	862	47.2	
その他有価証券評価差額金	17	13	△ 4	76.3	
退職給付に係る調整累計額	△ 1,651	△ 784	867	47.5	
非 支 配 株 主 持 分 (自己資本比率)	8,006 (43.5%)	8,034 (44.5%)	28	100.4	
純 資 産 合 計	364,391	372,951	8,559	102.3	
(連単倍率)	(1.16)	(1.17)			
負 債 ・ 純 資 産 合 計	818,854	820,064	1,210	100.1	
(連単倍率)	(1.06)	(1.06)			

連結長期債務の内訳

(単位：百万円)

科 目	2018年度 期末 (2019. 3. 31) A	2019年度 中間期末 (2019. 9. 30) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B-A	% B/A×100	2018年度 期末	2019年度 中間期末
社債	339,000	334,000	△ 5,000	98.5	0.72%	0.65%
長期借入金	43,000	42,500	△ 500	98.8	0.22%	0.22%
合計	382,000	376,500	△ 5,500	98.6	0.66%	0.60%

4. 中間連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

科 目	2018年度 中間期 〔2018. 4. 1～ 2018. 9. 30〕 A	2019年度 中間期 〔2019. 4. 1～ 2019. 9. 30〕 B	増 減 B - A
営業活動によるキャッシュ・フロー I	40,404	40,125	△ 279
税金等調整前中間純利益	29,808	26,669	△ 3,138
減価償却費	19,177	18,676	△ 500
退職給付に係る負債の増減額 (減少：△)	△ 147	1,293	1,441
固定資産除却損及び圧縮損	776	893	117
売上債権の増減額 (増加：△)	△ 138	2,676	2,815
仕入債務の増減額 (減少：△)	△ 1,654	△ 2,518	△ 864
未払消費税等の増減額 (減少：△)	△ 396	957	1,353
法人税等の支払額	△ 6,671	△ 10,272	△ 3,601
その他	△ 349	1,748	2,098
投資活動によるキャッシュ・フロー II	△ 12,779	△ 16,813	△ 4,033
固定資産の取得による支出	△ 12,723	△ 16,482	△ 3,759
定期預金の払戻による収入	170	—	△ 170
長期前払費用の取得による支出	△ 226	△ 176	50
その他	△ 0	△ 154	△ 154
フリー・キャッシュ・フロー I + II	27,624	23,311	△ 4,312
財務活動によるキャッシュ・フロー III	△ 21,399	△ 16,329	5,069
長期借入金の返済による支出	△ 575	△ 500	75
社債の発行による収入	—	14,947	14,947
社債の償還による支出	△ 10,000	△ 20,000	△ 10,000
配当金の支払額	△ 10,776	△ 10,728	48
その他	△ 47	△ 49	△ 1
現金及び現金同等物に係る換算差額 IV	7	12	4
現金及び現金同等物の増減額 I + II + III + IV	6,232	6,994	761
現金及び現金同等物の期首残高	35,469	35,806	337
現金及び現金同等物の中間期末残高	41,702	42,800	1,098

5. 連結業績予想

(単位：億円)

科 目	2018年度 実 績 (2018. 4. 1～ 2019. 3. 31) A	2019年度 予 想 (2019. 4. 1～ 2020. 3. 31) B	増 減		※参考 2019年度 当初予想 C	増 減	
			金額 B-A	% B/A×100		金額 B-C	% B/C×100
営業収益 (外部顧客に対する売上高)	2,497	2,517	19	100.8	2,551	△ 34	98.7
空港運営事業	1,108	1,153	44	104.0	1,137	16	101.4
リテール事業	1,048	1,024	△ 24	97.7	1,077	△ 53	95.1
施設貸付事業	309	310	0	100.0	307	3	101.0
鉄道事業	29	29	△ 0	97.1	29	—	100.0
営業利益	558	465	△ 93	83.3	518	△ 53	89.8
空港運営事業	107	49	△ 58	45.7	82	△ 33	59.8
リテール事業	299	275	△ 24	91.8	303	△ 28	90.8
施設貸付事業	146	135	△ 11	92.4	128	7	105.5
鉄道事業	6	6	△ 0	89.6	6	—	100.0
経常利益	536	448	△ 88	83.5	500	△ 52	89.6
親会社株主に帰属 する当期純利益	357	279	△ 78	78.0	317	△ 38	88.0

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

6. 中間損益計算書

(単位：百万円)

科 目	2018年度 中間期 〔 2018.4.1～ 2018.9.30 〕 A	2019年度 中間期 〔 2019.4.1～ 2019.9.30 〕 B	増 減	
			金額 B-A	% B/A×100
営 業 収 益	86,114	87,865	1,751	102.0
空 港 使 用 料 収 入	20,386	21,052	665	103.3
旅 客 施 設 使 用 料 収 入	21,048	21,669	620	103.0
給 油 施 設 使 用 料 収 入	7,698	7,977	278	103.6
構 内 営 業 料 収 入	12,820	12,632	△ 188	98.5
土 地 建 物 等 貸 付 料 収 入	13,416	14,103	687	105.1
そ の 他 の 収 入	10,742	10,430	△ 312	97.1
営 業 原 価	49,904	52,004	2,100	104.2
人 件 費	1,247	1,614	366	129.4
物 件 費	26,447	28,785	2,337	108.8
業 務 委 託 費	7,525	8,590	1,065	114.2
修 繕 維 持 費	8,547	9,071	524	106.1
固 定 資 産 除 却 費	259	854	594	328.9
交 付 金 ・ 助 成 金	1,285	1,360	74	105.8
そ の 他	8,829	8,908	78	100.9
減 価 償 却 費	17,643	17,021	△ 622	96.5
公 租 公 課	4,565	4,584	18	100.4
営 業 総 利 益	36,209	35,861	△ 348	99.0
販 売 費 及 び 一 般 管 理 費	10,568	11,437	868	108.2
人 件 費	3,531	4,691	1,159	132.8
物 件 費	5,802	5,541	△ 260	95.5
減 価 償 却 費	429	424	△ 4	98.9
公 租 公 課	805	779	△ 26	96.7
営 業 利 益	25,640	24,423	△ 1,217	95.3
営 業 外 収 益	827	294	△ 533	35.5
営 業 外 費 用	1,659	1,328	△ 331	80.0
経 常 利 益	24,809	23,389	△ 1,420	94.3
特 別 利 益	249	108	△ 141	43.3
国 庫 補 助 金	249	108	△ 141	43.3
特 別 損 失	730	1,803	1,073	247.1
固 定 資 産 除 却 損	492	1,697	1,204	344.5
固 定 資 産 圧 縮 損	237	106	△ 130	44.9
税 引 前 中 間 純 利 益	24,329	21,693	△ 2,635	89.2
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	7,241	6,936	△ 304	95.8
法 人 税 等 調 整 額	203	△ 342	△ 546	—
中 間 純 利 益	16,884	15,100	△ 1,784	89.4

7. 中間貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2018年度 期末 (2019. 3. 31) A	2019年度 中間期末 (2019. 9. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	42,755	47,774	5,019	111.7	
固 定 資 産	730,962	729,326	△ 1,636	99.8	
有形固定資産	699,203	696,708	△ 2,495	99.6	建物△595 構築物△2,135 土地+278
無形固定資産	3,605	3,909	303	108.4	
投資その他の資産	28,152	28,708	555	102.0	
資 産 合 計	773,717	777,100	3,382	100.4	
流 動 負 債	115,998	98,781	△ 17,216	85.2	
1年内償還予定の社債	40,000	20,000	△ 20,000	50.0	
1年内返済予定の長期借入金	10,000	10,000	—	100.0	
その他	65,998	68,781	2,783	104.2	
固 定 負 債	343,294	359,521	16,226	104.7	
社債	299,000	314,000	15,000	105.0	
長期借入金	23,000	23,000	—	100.0	
退職給付引当金	9,820	10,992	1,171	111.9	
その他	11,473	11,528	55	100.5	
負 債 合 計	459,292	458,302	△ 989	99.8	
株 主 資 本	314,425	318,797	4,372	101.4	
資本金	100,000	100,000	—	100.0	
資本剰余金	52,000	52,000	—	100.0	
資本準備金	52,000	52,000	—	100.0	
利益剰余金	162,425	166,797	4,372	102.7	
その他利益剰余金	162,425	166,797	4,372	102.7	中間純利益+15,100 剰余金の配当△10,728 自己資本比率 41.0% (前年度末 40.6%)
評価・換算差額等	—	0	0	—	
その他有価証券評価差額金	—	0	0	—	
純 資 産 合 計	314,425	318,797	4,372	101.4	
負債・純資産合計	773,717	777,100	3,382	100.4	

単体長期債務の内訳

(単位：百万円)

科 目	2018年度 期末 (2019. 3. 31) A	2019年度 中間期末 (2019. 9. 30) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B - A	% B/A×100	2018年度 期末	2019年度 中間期末
社債	339,000	334,000	△ 5,000	98.5	0.72%	0.65%
長期借入金	33,000	33,000	—	100.0	0.25%	0.25%
合計	372,000	367,000	△ 5,000	98.7	0.68%	0.61%

8. 単体業績予想

<通期>

(単位：億円)

科目	2018年度 実績 (2018.4.1~ 2019.3.31) A	2019年度 予想 (2019.4.1~ 2020.3.31) B	増減		※参考 2019年度 当初予想 C	増減	
			金額 B-A	% B/A×100		金額 B-C	% B/C×100
営業収益	1,713	1,757	43	102.6	1,751	6	100.3
営業利益	447	366	△ 81	81.7	407	△ 41	89.9
経常利益	425	347	△ 78	81.6	388	△ 41	89.4
当期純利益	283	214	△ 69	75.4	245	△ 31	87.3

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

9. 航空取扱量の概要

(1) 中間期実績

区分	2018年度 中間期 (2018.4.1~ 2018.9.30) A	2019年度 中間期 (2019.4.1~ 2019.9.30) B	増減	
			数量 B-A	% B/A×100
航空機発着回数 (万回)	12.9	13.5	0.6	105.0
国際線	10.3	10.7	0.4	103.8
国内線	2.6	2.9	0.3	109.9
航空旅客数 (万人)	2,173	2,261	88	104.0
国際線	1,811	1,862	51	102.8
日本人	718	749	31	104.3
外国人	899	920	21	102.4
通過客	194	193	△ 1	99.3
国内線	362	399	37	110.1
国際航空貨物量 (万ト)	110	102	△ 9	92.3
給油量 (万kl)	221	229	8	103.6

(2) 通期見通し

区分	2018年度 実績 (2018.4.1~ 2019.3.31) A	2019年度 見通し (2019.4.1~ 2020.3.31) B	増減		※参考 2019年度 当初見通し C	増減	
			数量 B-A	% B/A×100		数量 B-C	% B/C×100
航空機発着回数 (万回)	25.7	27.2	1.5	105.8	26.2	1.0	103.6
国際線	20.4	21.6	1.1	105.5	20.8	0.8	103.8
国内線	5.2	5.6	0.4	106.8	5.4	0.2	103.0
航空旅客数 (万人)	4,318	4,524	206	104.8	4,466	58	101.3
国際線	3,587	3,753	166	104.6	3,715	38	101.0
日本人	1,438	1,503	64	104.5	1,465	38	102.6
外国人	1,773	1,880	107	106.1	1,875	5	100.3
通過客	376	370	△ 6	98.5	375	△ 5	98.8
国内線	731	771	40	105.5	751	19	102.6
国際航空貨物量 (万ト)	213	195	△ 18	91.8	213	△ 18	91.7
給油量 (万kl)	443	468	25	105.6	460	8	101.6

(注) 航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しております。