

# 2022年3月期 中間決算概要

1. 中間連結損益計算書
- 2-1. セグメント情報
- 2-2. 事業系統図
3. 中間連結貸借対照表
4. 中間連結キャッシュ・フロー計算書
5. 連結業績予想
6. 中間損益計算書
7. 中間貸借対照表
8. 単体業績予想
9. 航空取扱量の概要



**NAA** 成田国際空港株式会社

# 1. 中間連結損益計算書

(単位：百万円)

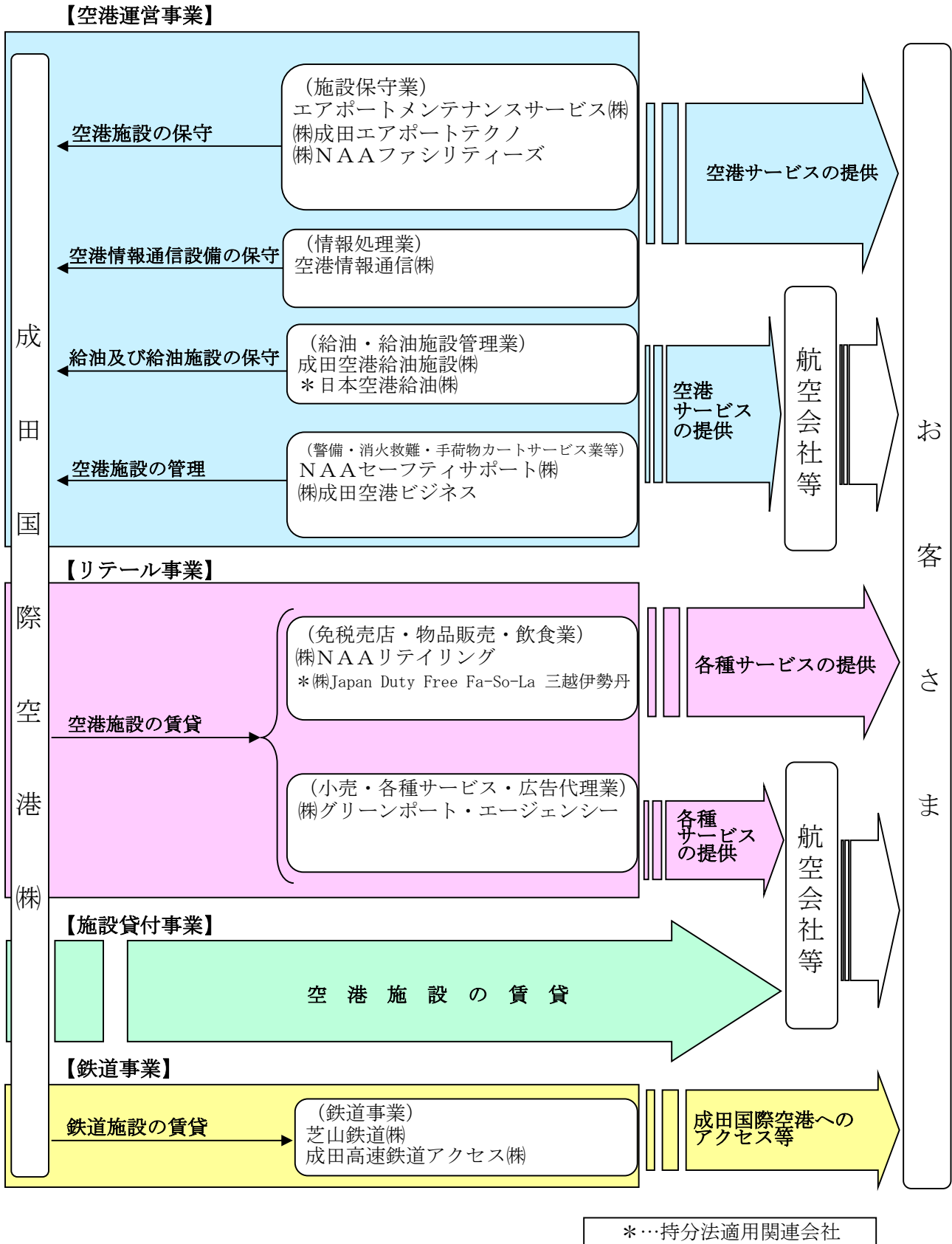
科 目	2020年度 中間期 (2020.4.1~ 2020.9.30) A	2021年度 中間期 (2021.4.1~ 2021.9.30) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
営 業 収 益 (連単倍率)	33,213 (1.10)	40,052 (1.09)	6,839	120.6
営 業 原 価	49,949	48,191	△ 1,757	96.5
営 業 総 利 益	△ 16,736	△ 8,139	8,597	—
販売費及び一般管理費	13,914	13,529	△ 385	97.2
営 業 利 益 (連単倍率)	△ 30,651 (1.20)	△ 21,668 (1.21)	8,982	—
営 業 外 収 益	1,641	1,927	286	117.4
営 業 外 費 用	1,125	2,322	1,196	206.2
経 常 利 益 (連単倍率)	△ 30,135 (1.15)	△ 22,063 (1.11)	8,072	—
特 別 利 益	2,002	1,523	△ 478	76.1
国 庫 補 助 金	1,935	1,006	△ 929	52.0
鉄 道 事 業 補 助 金	55	55	—	100.0
工 事 負 担 金 等 受 入 額	11	459	447	—
特 別 損 失	4,814	2,420	△ 2,393	50.3
固 定 資 産 除 却 損	2,780	915	△ 1,865	32.9
固 定 資 産 圧 縮 損	1,847	1,458	△ 389	78.9
そ の 他	185	46	△ 139	25.0
税 金 等 調 整 前 中 間 純 利 益	△ 32,947	△ 22,959	9,987	—
法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税	139	161	22	116.1
法 人 税 等 調 整 額	9,388	△ 139	△ 9,527	—
中 間 純 利 益	△ 42,475	△ 22,982	19,492	—
非 支 配 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益	2	19	16	810.7
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益 (連単倍率)	△ 42,477 (1.14)	△ 23,001 (1.12)	19,476	—

## 2-1. セグメント情報

(単位：百万円)

科 目	2020年度 中間期 (2020.4.1~ 2020.9.30) A	2021年度 中間期 (2021.4.1~ 2021.9.30) B	増 減		
			金額 B-A	% B/A×100	
空港運營業業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	15,876	19,506	3,629	122.9
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	3,223	2,664	△ 558	82.7
	計	19,100	22,170	3,070	116.1
	営業費用	50,036	47,708	△ 2,328	95.3
営業利益	△ 30,936	△ 25,537	5,398	—	
営業利益率(営業利益/売上高)	—	—	—	—	
リテール事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	3,677	4,195	518	114.1
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	243	284	40	116.6
	計	3,921	4,479	558	114.2
	営業費用	9,076	8,525	△ 551	93.9
営業利益	△ 5,155	△ 4,045	1,110	—	
営業利益率(営業利益/売上高)	—	—	—	—	
施設貸付事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	12,176	14,866	2,690	122.1
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	537	567	30	105.6
	計	12,713	15,434	2,720	121.4
	営業費用	7,607	7,948	341	104.5
営業利益	5,106	7,485	2,379	146.6	
営業利益率(営業利益/売上高)	40.2%	48.5%	8.3%		
鉄道事業	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	1,481	1,483	1	100.1
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	16	9	△ 7	56.4
	計	1,498	1,492	△ 5	99.6
	営業費用	1,099	1,102	2	100.2
営業利益	399	390	△ 8	97.9	
営業利益率(営業利益/売上高)	26.6%	26.2%	△ 0.4%		
計	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	33,213	40,052	6,839	120.6
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	4,020	3,525	△ 495	87.7
	計	37,233	43,577	6,344	117.0
	営業費用	67,820	65,284	△ 2,535	96.3
営業利益	△ 30,586	△ 21,706	8,879	—	
営業利益率(営業利益/売上高)	—	—	—	—	
消去又は 全社	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	—	—	—	—
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	( 4,020 )	( 3,525 )	(△ 495)	( 87.7 )
	計	( 4,020 )	( 3,525 )	(△ 495)	( 87.7 )
	営業費用	( 3,955 )	( 3,563 )	(△ 392)	( 90.1 )
営業利益	( 64 )	( △ 38 )	(△ 102)		
連 結	売上高及び営業損益				
	売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	33,213	40,052	6,839	120.6
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—
	計	33,213	40,052	6,839	120.6
	営業費用	63,864	61,721	△ 2,143	96.6
営業利益	△ 30,651	△ 21,668	8,982	—	
営業利益率(営業利益/売上高)	—	—	—	—	

## 2-2. 事業系統図



### 3. 連結貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2020年度 期末 (2021.3.31) A	2021年度 中間期末 (2021.9.30) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流 動 資 産	454,157	476,316	22,158	104.9	親会社株主に帰属する 中間純損失△23,001
固 定 資 産	758,459	754,376	△ 4,082	99.5	
有形固定資産	738,088	733,923	△ 4,165	99.4	
無形固定資産	12,908	12,407	△ 501	96.1	
投資その他の資産	7,461	8,045	583	107.8	
(うち繰延税金資産)	(1,690)	(1,807)	(116)	(106.9)	
<b>資 産 合 計</b>	<b>1,212,616</b>	<b>1,230,692</b>	<b>18,075</b>	<b>101.5</b>	
(連単倍率)	(1.03)	(1.03)			
流 動 負 債	109,239	131,090	21,851	120.0	
固 定 負 債	763,586	783,452	19,865	102.6	
<b>負 債 合 計</b>	<b>872,825</b>	<b>914,542</b>	<b>41,716</b>	<b>104.8</b>	
(連単倍率)	(0.99)	(0.99)			
株 主 資 本	330,261	307,255	△ 23,005	93.0	
資 本 金	119,736	119,736	—	100.0	
資 本 剰 余 金	61,917	61,917	—	100.0	
利 益 剰 余 金	148,606	125,600	△ 23,005	84.5	
その他の包括利益累計額	1,423	769	△ 654	54.0	
その他有価証券評価差額金	14	16	2	117.0	
退職給付に係る調整累計額	1,408	752	△ 656	53.4	
非支配株主持分	8,106	8,125	19	100.2	
(自己資本比率)	(27.4%)	(25.0%)			
<b>純 資 産 合 計</b>	<b>339,790</b>	<b>316,150</b>	<b>△ 23,640</b>	<b>93.0</b>	
(連単倍率)	(1.17)	(1.17)			
<b>負 債 ・ 純 資 産 合 計</b>	<b>1,212,616</b>	<b>1,230,692</b>	<b>18,075</b>	<b>101.5</b>	
(連単倍率)	(1.03)	(1.03)			

### 連結長期債務の内訳

(単位：百万円)

科 目	2020年度 期末 (2021.3.31) A	2021年度 中間期末 (2021.9.30) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B-A	% B/A×100	2020年度 期末	2021年度 中間期末
有利子債務	777,300	796,950	19,650	102.5	0.56%	0.52%
社債	369,000	389,000	20,000	105.4	0.53%	0.45%
長期借入金	408,300	407,950	△ 350	99.9	0.58%	0.58%
無利子債務	—	5,000	5,000	—	—	—
長期借入金	—	5,000	5,000	—	—	—
合計	777,300	801,950	24,650	103.2		
内、長期借入金 小計	408,300	412,950	4,650	101.1		

## 4. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

科 目	2020年度 中間期 〔2020. 4. 1～ 2020. 9. 30〕 A		2021年度 中間期 〔2021. 4. 1～ 2021. 9. 30〕 B		増 減 B-A
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b> I	△	15,080	△	1,073	14,007
税金等調整前中間純利益	△	32,947	△	22,959	9,987
減価償却費		19,408		18,857	△ 551
退職給付に係る負債の増減額 (減少：△)		323	△	537	△ 861
支払利息及び社債利息		1,058		2,197	1,139
固定資産除却損及び圧縮損		2,717		1,668	△ 1,049
売上債権の増減額 (増加：△)	△	6,321	△	177	6,143
仕入債務の増減額 (減少：△)	△	6,942	△	797	6,144
未払金の増減額 (減少：△)	△	1,088	△	1,187	△ 99
未払消費税等の増減額 (減少：△)	△	1,551		4,191	5,742
利息の支払額	△	1,006	△	2,214	△ 1,208
法人税等の支払額	△	1,269	△	1,868	△ 599
その他		12,537		1,756	△ 10,781
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b> II	△	52,660	△	12,782	39,878
固定資産の取得による支出	△	52,658	△	18,436	34,222
固定資産の売却による収入		0		151	151
投資有価証券の取得による支出	△	0	△	450	△ 450
長期前払費用の取得による支出	△	12	△	59	△ 46
譲渡性預金の純増減額 (増加：△)		—		6,000	6,000
その他		10		11	1
<b>フリー・キャッシュ・フロー</b> I+II	△	67,741	△	13,856	53,885
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b> III		164,461		44,486	△ 119,974
短期借入金の純増減額 (減少：△)		40,000		20,000	△ 20,000
長期借入れによる収入		95,000		5,000	△ 90,000
長期借入金の返済による支出	△	350	△	350	—
社債の発行による収入		—		39,912	39,912
社債の償還による支出		—	△	20,000	△ 20,000
株式の発行による収入		29,861		—	△ 29,861
その他	△	50	△	75	△ 25
<b>現金及び現金同等物に係る換算差額</b> IV		28	△	27	△ 56
<b>現金及び現金同等物の増減額</b> I+II+III+IV		96,748		30,602	△ 66,145
<b>現金及び現金同等物の期首残高</b>		38,456		158,561	120,104
<b>現金及び現金同等物の中間期末残高</b>		135,204		189,164	53,959

## 5. 連結業績予想

(単位：億円)

科 目	2020年度 実績 (2020. 4. 1～ 2021. 3. 31) A	2021年度 予想 (2021. 4. 1～ 2022. 3. 31) B	増 減	
			金額 B - A	% B / A × 100
<b>営業収益</b> (外部顧客に対する売上高)	<b>718</b>	<b>800</b>	<b>81</b>	<b>111.4</b>
空港運営事業	348	400	51	114.7
リテール事業	83	100	16	119.2
施設貸付事業	255	260	4	101.6
鉄道事業	29	29	△0	97.9
<b>営業費用</b>	<b>1,293</b>	<b>1,420</b>	<b>126</b>	<b>109.8</b>
<b>営業利益</b>	<b>△ 575</b>	<b>△ 620</b>	<b>△ 44</b>	<b>—</b>
空港運営事業	△ 594	△ 620	△ 25	—
リテール事業	△ 99	△ 110	△ 10	—
施設貸付事業	112	100	△ 12	89.2
鉄道事業	7	7	△0	93.3
<b>経常利益</b>	<b>△ 573</b>	<b>△ 660</b>	<b>△ 86</b>	<b>—</b>
<b>親会社株主に帰属する 当期純利益</b>	<b>△ 714</b>	<b>△ 670</b>	<b>44</b>	<b>—</b>

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

なお、2021年5月27日に公表した業績予想からの変更はございません。

## 6. 中間損益計算書

(単位：百万円)

科 目	2020年度 中間期 〔 2020.4.1～ 2020.9.30 〕 A	2021年度 中間期 〔 2021.4.1～ 2021.9.30 〕 B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
<b>営 業 収 益</b>	<b>30,230</b>	<b>36,832</b>	<b>6,602</b>	<b>121.8</b>
空港使用料収入	9,467	10,483	1,015	110.7
旅客施設使用料収入	833	1,639	806	196.8
給油施設使用料収入	2,964	4,136	1,172	139.5
構内営業料収入	1,254	1,515	261	120.8
土地建物等貸付料収入	10,579	13,400	2,820	126.7
その他の収入	5,131	5,657	525	110.2
<b>営 業 原 価</b>	<b>47,539</b>	<b>46,359</b>	<b>△ 1,179</b>	<b>97.5</b>
人件費	1,281	1,019	△ 262	79.5
物件費	23,669	23,025	△ 643	97.3
業務委託費	6,543	7,099	556	108.5
修繕維持費	8,204	6,260	△ 1,944	76.3
固定資産除却費	381	95	△ 286	24.9
交付金・助成金	1,898	2,172	274	114.4
その他	6,640	7,397	757	111.4
減価償却費	17,797	17,367	△ 430	97.6
公租公課	4,790	4,947	156	103.3
<b>営 業 総 利 益</b>	<b>△ 17,308</b>	<b>△ 9,526</b>	<b>7,781</b>	<b>—</b>
販売費及び一般管理費	8,142	8,334	192	102.4
人件費	3,706	3,109	△ 596	83.9
物件費	3,331	4,315	983	129.5
減価償却費	388	379	△ 9	97.5
公租公課	715	530	△ 185	74.1
<b>営 業 利 益</b>	<b>△ 25,450</b>	<b>△ 17,861</b>	<b>7,589</b>	<b>—</b>
営業外収益	345	346	0	100.0
営業外費用	1,061	2,282	1,221	215.1
<b>経 常 利 益</b>	<b>△ 26,165</b>	<b>△ 19,797</b>	<b>6,368</b>	<b>—</b>
特別利益	1,935	1,008	△ 926	52.1
固定資産売却益	—	2	2	—
国庫補助金	1,935	1,006	△ 929	52.0
特別損失	4,702	1,833	△ 2,868	39.0
固定資産除却損	2,680	809	△ 1,871	30.2
固定資産圧縮損	1,836	999	△ 837	54.4
その他	185	25	△ 159	13.9
<b>税引前中間純利益</b>	<b>△ 28,933</b>	<b>△ 20,623</b>	<b>8,310</b>	<b>—</b>
法人税、住民税 及び事業税	4	4	—	100.0
法人税等還付税額	—	△ 1	△ 1	—
法人税等調整額	8,311	△ 3	△ 8,315	—
<b>中 間 純 利 益</b>	<b>△ 37,249</b>	<b>△ 20,622</b>	<b>16,626</b>	<b>—</b>



## 7. 中間貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2020年度 期末 (2021. 3. 31) A	2021年度 中間期末 (2021. 9. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B - A	% B/A × 100	
流 動 資 産	429, 113	453, 256	24, 143	105. 6	
固 定 資 産	743, 247	739, 221	△ 4, 026	99. 5	
有形固定資産	719, 369	715, 170	△ 4, 198	99. 4	建物△7, 657 構築物△2, 760 機械装置△735 工具、器具及び備品△893 土地+4, 969 建設仮勘定+2, 926
無形固定資産	4, 503	4, 240	△ 262	94. 2	
投資その他の資産	19, 375	19, 810	435	102. 2	
<b>資 産 合 計</b>	<b>1, 172, 360</b>	<b>1, 192, 477</b>	<b>20, 117</b>	<b>101. 7</b>	
流 動 負 債	129, 533	151, 395	21, 861	116. 9	
1年内償還予定の社債	40, 000	45, 000	5, 000	112. 5	
その他	89, 533	106, 395	16, 861	118. 8	
固 定 負 債	752, 675	771, 551	18, 875	102. 5	
社債	329, 000	344, 000	15, 000	104. 6	
長期借入金	400, 000	405, 000	5, 000	101. 3	
退職給付引当金	12, 899	12, 121	△ 778	94. 0	
その他	10, 775	10, 430	△ 345	96. 8	
<b>負 債 合 計</b>	<b>882, 208</b>	<b>922, 946</b>	<b>40, 737</b>	<b>104. 6</b>	
株 主 資 本	290, 149	269, 526	△ 20, 622	92. 9	
資本金	119, 736	119, 736	—	100. 0	
資本剰余金	62, 263	62, 263	—	100. 0	
資本準備金	62, 263	62, 263	—	100. 0	
利益剰余金	108, 149	87, 526	△ 20, 622	80. 9	
その他利益剰余金	108, 149	87, 526	△ 20, 622	80. 9	中間純利益△20, 622 自己資本比率 22. 6% (前年度末 24. 7%)
評価・換算差額等	2	4	1	157. 2	
その他有価証券評価差額金	2	4	1	157. 2	
<b>純 資 産 合 計</b>	<b>290, 152</b>	<b>269, 531</b>	<b>△ 20, 620</b>	<b>92. 9</b>	
<b>負 債 ・ 純 資 産 合 計</b>	<b>1, 172, 360</b>	<b>1, 192, 477</b>	<b>20, 117</b>	<b>101. 7</b>	

## 単体長期債務の内訳

(単位：百万円)

科 目	2020年度 期末 (2021. 3. 31) A	2021年度 中間期末 (2021. 9. 30) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B - A	% B/A × 100	2020年度 期末	2021年度 中間期末
有利子債務	769, 000	789, 000	20, 000	102. 6	0. 56%	0. 52%
社債	369, 000	389, 000	20, 000	105. 4	0. 53%	0. 45%
長期借入金	400, 000	400, 000	—	100. 0	0. 59%	0. 59%
無利子債務	—	5, 000	5, 000	—	—	—
長期借入金	—	5, 000	5, 000	—	—	—
合計	769, 000	794, 000	25, 000	103. 3		
内、長期借入金 小計	400, 000	405, 000	5, 000	101. 3		

## 8. 単体業績予想

(単位：億円)

科 目	2020年度 実 績 〔2020.4.1～ 2021.3.31〕 A	2021年度 予 想 〔2021.4.1～ 2022.3.31〕 B	増 減	
			金額	%
			B - A	B/A × 100
営業収益	650	730	79	112.3
営業費用	1,128	1,240	111	109.9
営業利益	△ 478	△ 510	△ 31	—
経常利益	△ 503	△ 560	△ 56	—
当期純利益	△ 622	△ 570	52	—

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

なお、2021年5月27日に公表した業績予想からの変更はございません。

## 9. 航空取扱量の概要

### (1) 中間期実績

区 分	2020年度 中間期 〔2020.4.1～ 2020.9.30〕 A	2021年度 中間期 〔2021.4.1～ 2021.9.30〕 B	増 減	
			数量	%
			B - A	B/A × 100
航空機発着回数 (万回)	4.8	6.5	1.7	134.5
国際線	3.8	5.0	1.2	130.6
国内線	1.0	1.5	0.5	149.3
航空旅客数 (万人)	136	262	126	192.6
国際線	52	93	42	181.3
国内線	84	168	84	199.5
国際航空貨物量 (万ト)	89	128	40	144.5
給油量 (万kl)	85	119	34	139.5

### (2) 通期見通し

区 分	2020年度 実 績 〔2020.4.1～ 2021.3.31〕 A	2021年度 見 通 し 〔2021.4.1～ 2022.3.31〕 B	増 減	
			数量	%
			B - A	B/A × 100
航空機発着回数 (万回)	10.6	11.9	1.3	112.3
国際線	8.6	9.6	1.0	111.6
国内線	2.1	2.3	0.2	109.5
航空旅客数 (万人)	325	510	185	156.9
国際線	127	230	103	181.1
国内線	198	280	82	141.4
国際航空貨物量 (万ト)	209	214	5	102.7
給油量 (万kl)	199	234	35	117.6

(注) 航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しております。

なお、2021年5月27日に公表した見通しからの変更はございません。