

2023年3月期

決算概要

1. 連結損益計算書
- 2-1. セグメント情報
- 2-2. 事業系統図
3. 連結貸借対照表
4. 連結キャッシュ・フロー計算書
5. 連結業績予想
6. 単体損益計算書
7. 単体貸借対照表
8. 単体業績予想
9. 航空取扱量の概要



NAA 成田国際空港株式会社

1. 連結損益計算書

(単位：百万円)

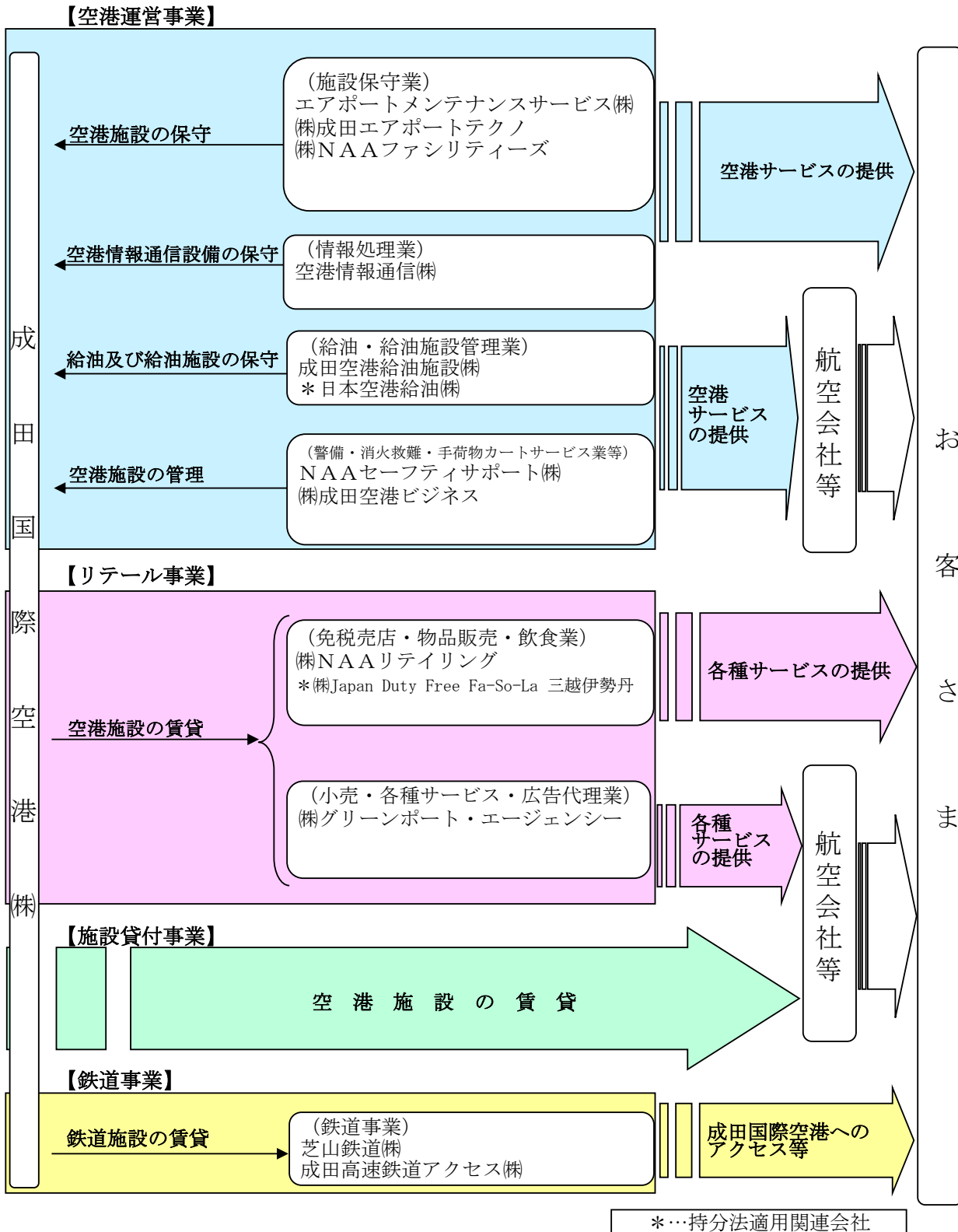
科 目	2021年度 (2021. 4. 1~ 2022. 3. 31) A	2022年度 (2022. 4. 1~ 2023. 3. 31) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A×100
営 業 収 益	82,915	131,325	48,409	158.4
(連単倍率)	(1.10)	(1.29)		
営 業 原 価	105,788	131,986	26,198	124.8
営 業 総 利 益	△ 22,872	△ 660	22,211	—
販売費及び一般管理費	26,654	31,127	4,473	116.8
営 業 利 益	△ 49,526	△ 31,788	17,738	—
営 業 外 収 益	3,593	1,984	△ 1,608	55.2
営 業 外 費 用	4,479	18,493	14,013	412.8
経 常 利 益	△ 50,413	△ 48,297	2,115	—
特 別 利 益	1,743	602	△ 1,141	34.5
固定資産売却益	6	13	7	209.9
鉄道事業補助金	170	170	—	100.0
工事負担金等受入額	459	139	△ 320	30.3
国庫補助金	1,107	279	△ 828	25.2
その他	—	0	0	—
特 別 損 失	3,658	2,800	△ 858	76.5
固定資産売却損	—	226	226	—
固定資産除却損	2,051	2,158	106	105.2
固定資産圧縮損	1,559	414	△ 1,145	26.6
その他	47	1	△ 46	2.1
税金等調整前当期純利益	△ 52,328	△ 50,495	1,833	—
法人税、住民税及び事業税	285	545	259	190.9
法人税等還付税額	△ 1	—	1	—
法人税等調整額	△ 195	△ 895	△ 700	—
当 期 純 利 益	△ 52,418	△ 50,145	2,272	—
非支配株主に帰属する 当期純利益	58	73	15	126.2
親会社株主に帰属する 当期純利益	△ 52,476	△ 50,218	2,257	—

2-1. セグメント情報

(単位：百万円)

科 目	2021年度 (2021. 4. 1~ 2022. 3. 31) A	2022年度 (2022. 4. 1~ 2023. 3. 31) B	増 減		
			金額 B - A	% B / A × 100	
空港運営事業	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	41,391	60,222	18,830	145.5
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	6,415	6,750	334	105.2
	計	47,807	66,972	19,165	140.1
	営業費用	102,955	116,990	14,034	113.6
営業利益 (又は営業損失△)	△ 55,148	△ 50,017	5,130	—	
営業利益率 (営業利益/売上高)	—	—	—	—	
リテール事業	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	9,020	37,727	28,707	418.3
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	571	642	71	112.5
	計	9,591	38,369	28,778	400.1
	営業費用	18,794	33,894	15,100	180.3
営業利益 (又は営業損失△)	△ 9,203	4,474	13,677	—	
営業利益率 (営業利益/売上高)	—	11.7%	—	—	
施設貸付事業	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	29,537	30,398	860	102.9
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	1,152	1,295	142	112.4
	計	30,690	31,693	1,003	103.3
	営業費用	16,634	18,655	2,020	112.1
営業利益 (又は営業損失△)	14,056	13,038	△ 1,017	92.8	
営業利益率 (営業利益/売上高)	45.8%	41.1%	△ 4.7%	—	
鉄道事業	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	2,966	2,977	11	100.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	38	19	△ 18	51.3
	計	3,004	2,997	△ 7	99.8
	営業費用	2,260	2,376	116	105.1
営業利益 (又は営業損失△)	743	620	△ 123	83.4	
営業利益率 (営業利益/売上高)	24.8%	20.7%	△ 4.1%	—	
計	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	82,915	131,325	48,409	158.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	8,177	8,708	530	106.5
	計	91,093	140,033	48,939	153.7
	営業費用	140,645	171,917	31,272	122.2
営業利益 (又は営業損失△)	△ 49,551	△ 31,883	17,667	—	
営業利益率 (営業利益/売上高)	—	—	—	—	
消去又は全社	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	—	—	—	—
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	(8,177)	(8,708)	(530)	(106.5)
	計	(8,177)	(8,708)	(530)	(106.5)
	営業費用	(8,202)	(8,803)	(601)	(107.3)
営業利益 (又は営業損失△)	(△ 24)	(△ 95)	(△ 71)	—	
連結	売上高及び営業損益 売上高				
	(1)外部顧客に対する売上高	82,915	131,325	48,409	158.4
	(2)セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—
	計	82,915	131,325	48,409	158.4
	営業費用	132,442	163,114	30,671	123.2
営業利益 (又は営業損失△)	△ 49,526	△ 31,788	17,738	—	
営業利益率 (営業利益/売上高)	—	—	—	—	

2-2. 事業系統図



(注) 当社は、空港の機能強化に合わせたエネルギーの安定供給と2050年に供給するエネルギーの脱炭素化を実現することを目的として、東京瓦斯株式会社との合併で、2023年1月11日付で準備会社(2023年2月14日付で株式会社Green Energy Frontierに商号変更)を設立し、2023年4月1日を効力発生日とし、成田国際空港におけるエネルギー供給事業(電気・熱)に関する権利義務を株式会社Green Energy Frontierに承継しております。そのため、決算発表日現在では、株式会社Green Energy Frontierは事業を行っております。

3. 連結貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2021年度 期末 (2022. 3. 31) A	2022年度 期末 (2023. 3. 31) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流 動 資 産	349,680	416,914	67,233	119.2	親会社株主に帰属する 当期純損失50,218
固 定 資 産	875,518	848,859	△ 26,658	97.0	
有形固定資産	755,562	828,780	73,218	109.7	
無形固定資産	12,138	11,215	△ 923	92.4	
投資その他の資産	107,816	8,863	△ 98,953	8.2	
(うち繰延税金資産)	(1,860)	(2,811)	(951)	(151.1)	
資 産 合 計	1,225,198	1,265,773	40,574	103.3	
流 動 負 債	149,773	150,813	1,039	100.7	
固 定 負 債	789,909	879,508	89,599	111.3	
負 債 合 計	939,683	1,030,322	90,638	109.6	
株 主 資 本	277,780	227,561	△ 50,218	81.9	
資 本 金	119,736	119,736	—	100.0	
資 本 剰 余 金	61,917	61,917	—	100.0	
利 益 剰 余 金	96,126	45,907	△ 50,218	47.8	
その他の包括利益累計額	△ 430	△ 348	81	—	
その他有価証券評価差額金	30	55	25	183.8	
退職給付に係る調整累計額	△ 460	△ 403	56	—	
非支配株主持分 (自己資本比率)	8,164 (22.6%)	8,237 (18.0%)	73	100.9	
純 資 産 合 計	285,515	235,450	△ 50,064	82.5	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	1,225,198	1,265,773	40,574	103.3	

連結長期債務の内訳

(単位：百万円)

科 目	2021年度 期末 (2022. 3. 31) A	2022年度 期末 (2023. 3. 31) B	増 減		平 均 金 利	
			金額 B-A	% B/A×100	2021年度 期末	2022年度 期末
有利子債務	802,600	857,200	54,600	106.8	0.50%	0.50%
社債	395,000	450,600	55,600	114.1	0.41%	0.43%
長期借入金	407,600	406,600	△ 1,000	99.8	0.58%	0.59%
無利子債務						
長期借入金	5,000	20,400	15,400	408.0	—	—
合計	807,600	877,600	70,000	108.7		
内、長期借入金 小計	412,600	427,000	14,400	103.5		

4. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

科 目	2021年度	2022年度	増 減 B - A
	(2021. 4. 1～ 2022. 3. 31) A	(2022. 4. 1～ 2023. 3. 31) B	
営業活動によるキャッシュ・フロー I	△ 8,626	△ 1,705	6,920
税金等調整前当期純利益	△ 52,328	△ 50,495	1,833
減価償却費	37,842	37,937	94
退職給付に係る負債の増減額 (減少：△)	△ 821	942	1,764
環境対策引当金の増減額 (減少：△)	△ 31	13,796	13,828
支払利息及び社債利息	4,271	4,130	△ 140
固定資産除却損及び圧縮損	2,120	1,440	△ 680
売上債権の増減額 (増加：△)	△ 1,129	△ 9,150	△ 8,020
仕入債務の増減額 (減少：△)	4,163	3,701	△ 461
未払金の増減額 (減少：△)	△ 623	770	1,394
未払消費税等の増減額 (減少：△)	1,659	698	△ 961
利息の支払額	△ 4,306	△ 4,083	223
法人税等の支払額	△ 1,909	△ 380	1,529
その他	2,468	△ 1,013	△ 3,482
投資活動によるキャッシュ・フロー II	△ 24,784	△ 65,899	△ 41,114
固定資産の取得による支出	△ 44,409	△ 111,052	△ 66,643
固定資産の売却による収入	159	404	245
譲渡性預金の預入による支出	△ 240,000	△ 60,000	180,000
譲渡性預金の払戻による収入	260,000	140,000	△ 120,000
定期預金の預入による支出	—	△ 35,000	△ 35,000
その他	△ 534	△ 251	283
フリー・キャッシュ・フロー I+II	△ 33,410	△ 67,604	△ 34,193
財務活動によるキャッシュ・フロー III	49,983	69,508	19,525
短期借入金の純増減額 (減少：△)	20,000	—	△ 20,000
長期借入れによる収入	5,000	15,400	10,400
長期借入金の返済による支出	△ 700	△ 1,000	△ 300
社債の発行による収入	65,835	100,351	34,515
社債の償還による支出	△ 40,000	△ 45,000	△ 5,000
その他	△ 152	△ 242	△ 90
現金及び現金同等物に係る換算差額 IV	△ 9	25	35
現金及び現金同等物の増減額 I+II+III+IV	16,562	1,929	△ 14,633
現金及び現金同等物の期首残高	158,561	175,124	16,562
現金及び現金同等物の期末残高	175,124	177,053	1,929

5. 連結業績予想

(単位：億円)

科 目	2022年度 実 績	2023年度 予 想	増 減	
	(2022. 4. 1～ 2023. 3. 31)	(2023. 4. 1～ 2024. 3. 31)	金額	%
	A	B	B - A	B / A × 100
営業収益 (外部顧客に対する売上高)	1,313	2,006	692	152.7
空港運営事業	602	943	340	156.6
リテール事業	377	735	357	194.8
施設貸付事業	303	294	△ 9	96.7
鉄道事業	29	29	△ 0	97.4
営業利益	△ 317	53	370	—
空港運営事業	△ 500	△ 216	284	—
リテール事業	44	167	122	373.2
施設貸付事業	130	94	△ 36	72.1
鉄道事業	6	6	△ 0	96.7
経常利益	△ 482	19	501	—
親会社株主に帰属する 当期純利益	△ 502	6	508	—

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

6. 単体損益計算書

(単位：百万円)

科 目	2021年度 (2021. 4. 1~ 2022. 3. 31) A	2022年度 (2022. 4. 1~ 2023. 3. 31) B	増 減	
			金額 B - A	% B/A × 100
営 業 収 益	75,611	101,537	25,926	134.3
空港使用料収入	21,679	25,083	3,403	115.7
旅客施設使用料収入	3,939	16,201	12,262	411.3
給油施設使用料収入	8,868	9,932	1,064	112.0
構内営業料収入	3,222	9,524	6,301	295.6
土地建物等貸付料収入	26,697	26,521	△ 175	99.3
その他の収入	11,203	14,274	3,070	127.4
営 業 原 価	100,552	114,362	13,810	113.7
人 件 費	2,016	2,444	427	121.2
物 件 費	53,762	67,041	13,279	124.7
業務委託費	14,264	15,177	912	106.4
修繕維持費	14,438	17,369	2,930	120.3
固定資産除却費	433	1,136	703	262.1
交付金・助成金	8,226	9,062	836	110.2
その他	16,399	24,295	7,896	148.1
減 価 償 却 費	34,885	35,052	166	100.5
公 租 公 課	9,887	9,824	△ 62	99.4
営 業 総 利 益	△ 24,940	△ 12,824	12,115	—
販売費及び一般管理費	16,145	19,254	3,108	119.3
人 件 費	6,310	8,127	1,817	128.8
物 件 費	7,996	9,119	1,122	114.0
減 価 償 却 費	755	705	△ 50	93.3
公 租 公 課	1,082	1,302	219	120.3
営 業 利 益	△ 41,086	△ 32,079	9,006	—
営 業 外 収 益	634	298	△ 336	47.1
営 業 外 費 用	4,455	18,501	14,045	415.2
経 常 利 益	△ 44,907	△ 50,281	△ 5,374	—
特 別 利 益	1,113	290	△ 822	26.1
固 定 資 産 売 却 益	6	11	5	184.5
国 庫 補 助 金	1,107	279	△ 828	25.2
特 別 損 失	2,945	2,606	△ 339	88.5
固 定 資 産 売 却 損	—	220	220	—
固 定 資 産 除 却 損	1,820	2,110	289	115.9
固 定 資 産 圧 縮 損	1,099	276	△ 823	25.1
そ の 他	25	—	△ 25	—
税 引 前 当 期 純 利 益	△ 46,739	△ 52,597	△ 5,858	—
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	8	8	—	100.0
法 人 税 等 還 付 税 額	△ 1	—	1	—
法 人 税 等 調 整 額	△ 7	76	83	—
当 期 純 利 益	△ 46,739	△ 52,682	△ 5,942	—

7. 単体貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2021年度 (2022. 3. 31) A	2022年度 (2023. 3. 31) B	増 減		主な増減事由等
			金額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	326,002	397,676	71,674	122.0	
固 定 資 産	860,964	834,711	△ 26,253	97.0	
有形固定資産	737,151	811,281	74,129	110.1	建物△8,816 構築物△5,107 機械装置1,951 工具器具及び備品△884 土地+41,860 建設仮勘定+45,130
無形固定資産	4,237	3,791	△ 446	89.5	
投資その他の資産	119,575	19,639	△ 99,935	16.4	
資 産 合 計	1,186,967	1,232,388	45,420	103.8	
流 動 負 債	166,507	174,617	8,110	104.9	
1年内償還予定の社債	45,000	40,000	△ 5,000	88.9	
その他	121,507	134,617	13,110	110.8	
固 定 負 債	777,032	867,009	89,977	111.6	
社債	350,000	410,600	60,600	117.3	
長期借入金	405,000	420,400	15,400	103.8	
退職給付引当金	11,647	12,100	452	103.9	
その他	10,384	23,908	13,524	230.2	
負 債 合 計	943,539	1,041,626	98,087	110.4	
株 主 資 本	243,409	190,727	△ 52,682	78.4	
資本金	119,736	119,736	—	100.0	
資本剰余金	62,263	62,263	—	100.0	
資本準備金	62,263	62,263	—	100.0	
利益剰余金	61,409	8,727	△ 52,682	14.2	
その他利益剰余金	61,409	8,727	△ 52,682	14.2	当期純損失52,682 自己資本比率 15.5% (前年度末 20.5%)
評価・換算差額等	19	34	15	180.7	
その他有価証券評価差額金	19	34	15	180.7	
純 資 産 合 計	243,428	190,761	△ 52,666	78.4	
負債・純資産合計	1,186,967	1,232,388	45,420	103.8	

単体長期債務の推移

(単位：百万円)

科 目	2021年度 (2022. 3. 31) A	2022年度 (2023. 3. 31) B	増 減		平均金利	
			金額 B - A	% B/A×100	2021年度	2022年度
有利子債務	795,000	850,600	55,600	107.0	0.50%	0.50%
社債	395,000	450,600	55,600	114.1	0.41%	0.43%
長期借入金	400,000	400,000	—	100.0	0.59%	0.59%
無利子債務						
長期借入金	5,000	20,400	15,400	408.0	—	—
合計	800,000	871,000	71,000	108.9		
内、長期借入金 小計	405,000	420,400	15,400	103.8		

8. 単体業績予想

(単位：億円)

科 目	2022年度 実 績 (2022. 4. 1~ 2023. 3. 31) A	2023年度 予 想 (2023. 4. 1~ 2024. 3. 31) B	増 減	
			金額 B - A	% B / A × 100
営業収益	1,015	1,452	436	143.0
営業費用	1,336	1,444	107	108.1
営業利益	△ 320	8	328	—
経常利益	△ 502	△ 35	467	—
当期純利益	△ 526	△ 37	489	—

(注) 業績予想は、当社が現時点で想定した航空取扱量等に基づき作成したものであり、不確定要素を含んでおります。

9. 航空取扱量の概要

(1) 実績

区 分	2021年度 (2021. 4. 1~ 2022. 3. 31) A	2022年度 (2022. 4. 1~ 2023. 3. 31) B	増 減	
			数量 B - A	% B / A × 100
航空機発着回数 (万回)	13.8	17.8	4.0	129.3
国際線	10.4	12.5	2.2	121.1
国内線	3.4	5.2	1.8	154.0
航空旅客数 (万人)	647	2,052	1,404	317.0
国際線	235	1,356	1,121	578.2
国内線	413	696	283	168.6
国際航空貨物量 (万ト)	261	220	△ 41	84.2
給油量 (万k1)	254	285	30	112.0

(2) 見通し

区 分	2022年度 実 績 (2022. 4. 1~ 2023. 3. 31) A	2023年度 見 通 し (2023. 4. 1~ 2024. 3. 31) B	増 減	
			数量 B - A	% B / A × 100
航空機発着回数 (万回)	17.8	24.0	6.2	135.0
国際線	12.5	19.0	6.4	151.2
国内線	5.2	5.0	△ 0.2	96.1
航空旅客数 (万人)	2,052	3,546	1,494	172.8
国際線	1,356	2,783	1,427	205.3
国内線	696	763	67	109.6
国際航空貨物量 (万ト)	220	204	△ 16	92.7
給油量 (万k1)	285	359	75	126.2

(注) 航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しております。