

# 有価証券報告書

(金融商品取引法第24条第1項に基づく報告書)

事業年度 自 2021年4月1日  
(第18期) 至 2022年3月31日

成田国際空港株式会社

千葉県成田市古込字古込1番地1

(E04367)

# 目次

頁

表紙	
第一部 企業情報	1
第1 企業の概況	1
1. 主要な経営指標等の推移	1
2. 沿革	3
3. 事業の内容	4
4. 関係会社の状況	6
5. 従業員の状況	8
第2 事業の状況	9
1. 経営方針、経営環境及び対処すべき課題等	9
2. 事業等のリスク	11
3. 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析	17
4. 経営上の重要な契約等	23
5. 研究開発活動	23
第3 設備の状況	24
1. 設備投資等の概要	24
2. 主要な設備の状況	24
3. 設備の新設、除却等の計画	26
第4 提出会社の状況	27
1. 株式等の状況	27
(1) 株式の総数等	27
(2) 新株予約権等の状況	27
(3) 行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等	27
(4) 発行済株式総数、資本金等の推移	27
(5) 所有者別状況	28
(6) 大株主の状況	28
(7) 議決権の状況	28
2. 自己株式の取得等の状況	29
3. 配当政策	29
4. コーポレート・ガバナンスの状況等	30
(1) コーポレート・ガバナンスの概要	30
(2) 役員の状況	34
(3) 監査の状況	36
(4) 役員の報酬等	38
(5) 株式の保有状況	38
第5 経理の状況	39
1. 連結財務諸表等	40
(1) 連結財務諸表	40
(2) その他	72
2. 財務諸表等	73
(1) 財務諸表	73
(2) 主な資産及び負債の内容	85
(3) その他	85
第6 提出会社の株式事務の概要	86
第7 提出会社の参考情報	87
1. 提出会社の親会社等の情報	87
2. その他の参考情報	87
第二部 提出会社の保証会社等の情報	88

[監査報告書]

## 【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2022年6月24日
【事業年度】	第18期（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）
【会社名】	成田国際空港株式会社
【英訳名】	NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 田村 明比古
【本店の所在の場所】	千葉県成田市古込字古込1番地1
【電話番号】	0476-34-5400（代表）
【事務連絡者氏名】	財務部門財務部長 土屋 伸一
【最寄りの連絡場所】	千葉県成田市古込字古込1番地1
【電話番号】	0476-34-5400（代表）
【事務連絡者氏名】	財務部門財務部長 土屋 伸一
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません。

## 第一部【企業情報】

### 第1【企業の概況】

#### 1【主要な経営指標等の推移】

##### (1)連結経営指標等

回次	第14期	第15期	第16期	第17期	第18期
決算年月	2018年3月	2019年3月	2020年3月	2021年3月	2022年3月
営業収益 (百万円)	231,288	249,706	237,145	71,808	82,915
経常利益又は経常損失(△) (百万円)	43,247	53,622	39,146	△57,338	△50,413
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失(△) (百万円)	35,918	35,756	24,423	△71,453	△52,476
包括利益 (百万円)	35,820	33,983	25,741	△69,614	△54,271
純資産額 (百万円)	341,184	364,391	379,405	339,790	285,515
総資産額 (百万円)	810,503	818,854	834,378	1,212,616	1,225,198
1株当たり純資産額 (円)	166,636.58	178,192.89	185,666.81	138,505.73	115,816.86
1株当たり当期純利益又は当期純損失(△) (円)	17,959.06	17,878.28	12,211.69	△31,120.01	△21,913.25
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	—	—	—	—	—
自己資本比率 (%)	41.1	43.5	44.5	27.4	22.6
自己資本利益率 (%)	11.3	10.4	6.7	—	—
株価収益率 (倍)	—	—	—	—	—
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	66,203	78,394	61,571	△29,612	△8,626
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	△21,198	△40,206	△26,990	△336,236	△24,784
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	△41,427	△37,846	△31,929	485,879	49,983
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	35,469	35,806	38,456	158,561	175,124
従業員数 (人)	2,357	2,451	2,806	3,007	3,008
(外、平均臨時雇用者数)	(1,597)	(1,697)	(1,570)	(1,397)	(1,173)

- (注) 1. 第17期及び第18期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。第14期～第16期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
2. 第17期及び第18期の自己資本利益率については、当期純損失が計上されているため記載しておりません。
3. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を当連結会計年度の期首から適用しており、当連結会計年度に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

## (2) 提出会社の経営指標等

回次	第14期	第15期	第16期	第17期	第18期
決算年月	2018年3月	2019年3月	2020年3月	2021年3月	2022年3月
営業収益 (百万円)	163,212	171,323	165,839	65,012	75,611
経常利益又は経常損失 (△) (百万円)	33,869	42,508	30,153	△50,369	△44,907
当期純利益又は当期純損失 (△) (百万円)	29,436	28,399	18,713	△62,261	△46,739
資本金 (百万円)	100,000	100,000	100,000	119,736	119,736
発行済株式総数 (株)	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,394,736	2,394,736
純資産額 (百万円)	296,801	314,425	322,412	290,152	243,428
総資産額 (百万円)	768,496	773,717	794,245	1,172,360	1,186,967
1株当たり純資産額 (円)	148,400.80	157,212.56	161,206.08	121,162.45	101,651.54
1株当たり配当額 (円)	5,388	5,364	—	—	—
(うち1株当たり中間配当額)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
1株当たり当期純利益又は当期純損失 (△) (円)	14,718.12	14,199.76	9,356.71	△27,116.69	△19,517.65
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	—	—	—	—	—
自己資本比率 (%)	38.6	40.6	40.6	24.7	20.5
自己資本利益率 (%)	10.3	9.3	5.9	—	—
株価収益率 (倍)	—	—	—	—	—
配当性向 (%)	36.6	37.8	—	—	—
従業員数 (人)	699	726	761	821	835
(外、平均臨時雇用者数)	(225)	(229)	(229)	(237)	(225)
株主総利回り (%)	—	—	—	—	—
(比較指標：—) (%)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
最高株価 (円)	—	—	—	—	—
最低株価 (円)	—	—	—	—	—

- (注) 1. 第17期及び第18期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。第14期～第16期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
2. 第17期及び第18期の1株当たり配当額及び配当性向については、1株当たり当期純損失を計上しており、また、無配のため記載しておりません。第16期の1株当たり配当額及び配当性向については、無配のため記載しておりません。
3. 株価収益率、株主総利回り、比較指標、最高株価及び最低株価については、当社株式は非上場でありますので、記載しておりません。
4. 第17期及び第18期の自己資本利益率については、当期純損失が計上されているため記載しておりません。
5. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を当事業年度の期首から適用しており、当事業年度に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

## 2 【沿革】

当社は、成田国際空港株式会社法（平成15年法律第124号）に基づき、新東京国際空港公団の財産の全てを現物出資により引継ぎ、新東京国際空港公団の一切の権利及び義務を承継して2004年4月1日に設立されましたので、以下におきましては、当社の前身である新東京国際空港公団の1966年7月の設立以降の沿革を記載しております。

1966年7月	新東京国際空港公団法（昭和40年6月2日法律第115号）に基づき政府全額出資の特殊法人として設立
1969年1月	運輸大臣による工事实施計画認可
1978年5月	新東京国際空港開港（A滑走路及び第1旅客ターミナルビルの供用を開始）
1979年3月	㈱グリーンポート・エージェンシー（連結子会社）を設立
1981年5月	芝山鉄道㈱（連結子会社）を設立
1983年8月	航空燃料パイプラインの供用を開始（鉄道による暫定輸送終了）
1985年6月	エアポートメンテナンスサービス㈱（連結子会社）を設立
1989年3月	空港情報通信㈱（連結子会社）を設立
1992年12月	第2旅客ターミナルビルの供用を開始
1996年7月	本社機能を東京都中央区から千葉県成田市（成田国際空港内）に移転
1997年1月	㈱成田エアポートテクノ（連結子会社）を設立
1999年3月	第1旅客ターミナル中央ビル新館及び北ウイングの供用を開始
2002年4月	暫定平行滑走路（B滑走路/2,180m）の供用を開始
2002年4月	成田高速鉄道アクセス㈱（連結子会社）を設立
2002年8月	㈱成田空港ビジネス（連結子会社）を設立
2004年4月	成田国際空港株式会社法（平成15年7月18日法律第124号）に基づき成田国際空港㈱を設立、新東京国際空港公団は解散
2004年4月	石油備蓄センターの供用を開始
2004年5月	㈱NAAリテイリング（連結子会社）を設立
2004年12月	㈱NAAファシリティーズ（連結子会社）を株式取得により子会社化
2005年4月	NAAファイアー&セキュリティー㈱（連結子会社、現NAAセーフティサポート㈱）を設立
2005年12月	成田空港給油施設㈱（連結子会社）を株式取得により子会社化
2006年6月	第1旅客ターミナルビルグランドオープン
2006年10月	成田空港給油施設㈱（連結子会社）が㈱ナフ・エンジニアリング（連結子会社、1994年9月設立）を吸収合併
2009年10月	B滑走路の2,500m化工事完了、供用を開始
2010年7月	成田新高速鉄道（路線愛称名「成田スカイアクセス」）が開業
2012年4月	㈱NAAリテイリング（連結子会社）がNAA&ANAデューティーフリー㈱（連結子会社、2005年7月設立）及び㈱NAA&JAL-DFS（連結子会社、2005年7月設立）を吸収合併
2013年3月	オープンスカイが適用
2013年3月	NAA成田空港セコム㈱（連結子会社、2006年4月）を解散
2014年4月	㈱成田エアポートテクノ（連結子会社）がネイテック防災㈱（連結子会社、2003年7月設立）を吸収合併
2015年4月	第3旅客ターミナルビルの供用を開始 ㈱NAAリテイリング（連結子会社）が成田空港サービス㈱（連結子会社、1999年6月設立）を吸収合併 ㈱グリーンポート・エージェンシー（連結子会社）が㈱メディアポート成田（連結子会社、1992年6月設立）及び臨空開発整備㈱（連結子会社、1989年11月設立）を吸収合併
2018年4月	㈱グリーンポート・エージェンシー（連結子会社）が成田空港ロジスティックス㈱（連結子会社、2000年10月設立）を吸収合併 ㈱成田エアポートテクノ（連結子会社）が㈱NAAエレテック（連結子会社、2004年6月設立）を吸収合併 NAAセーフティサポート㈱（連結子会社）が㈱NAAコミュニケーションズ（連結子会社、2002年8月設立）を吸収合併

### 3【事業の内容】

当社および当社の関係会社（子会社11社及び関連会社2社）においては、「空港運営事業」「リテール事業」「施設貸付事業」「鉄道事業」の4部門に関する事業を行っております。各事業における当社及び当社の関係会社の位置付け等は次のとおりであります。

なお、次の4部門は「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1)連結財務諸表 注記事項」に掲げるセグメントの区分と同一であります。

#### (1) 空港運営事業

成田国際空港を発着する航空会社を主要顧客とした航空機の発着、給油等に係る空港施設の整備・運営事業並びに成田国際空港をご利用になるお客様を主要顧客とした旅客サービス施設の整備・運営事業を行っております。

事業の内容	会社名
空港の管理・運營業 施設保守業	当社 エアポートメンテナンスサービス(株)、(株)成田エアポートテクノ (株)NAAファシリティーズ
情報処理業	空港情報通信(株)
給油・給油施設管理業 警備・消火救難・手荷物 カートサービス業等	成田空港給油施設(株)、※日本空港給油(株) NAAセーフティサポート(株)、(株)成田空港ビジネス

※持分法適用関連会社

#### (2) リテール事業

成田国際空港をご利用になるお客様を主要顧客とした空港施設内における商業スペースの整備・運営事業並びに免税店（市中免税店を含む）、小売・飲食店、取次店の運営事業並びに各種空港関連サービスの提供及び広告代理業を行っております。

事業の内容	会社名
商業スペース運營業 免税売店・物品販売・飲 食業	当社 (株)NAAリテイリング、※(株)Japan Duty Free Fa-So-La 三越伊勢丹
小売・各種サービス・広 告代理業	(株)グリーンポート・エージェンシー

※持分法適用関連会社

#### (3) 施設貸付事業

成田国際空港を発着する航空会社等を主要顧客とした事務所、貨物施設等の整備・運営事業を行っております。

事業の内容	会社名
施設貸付業	当社

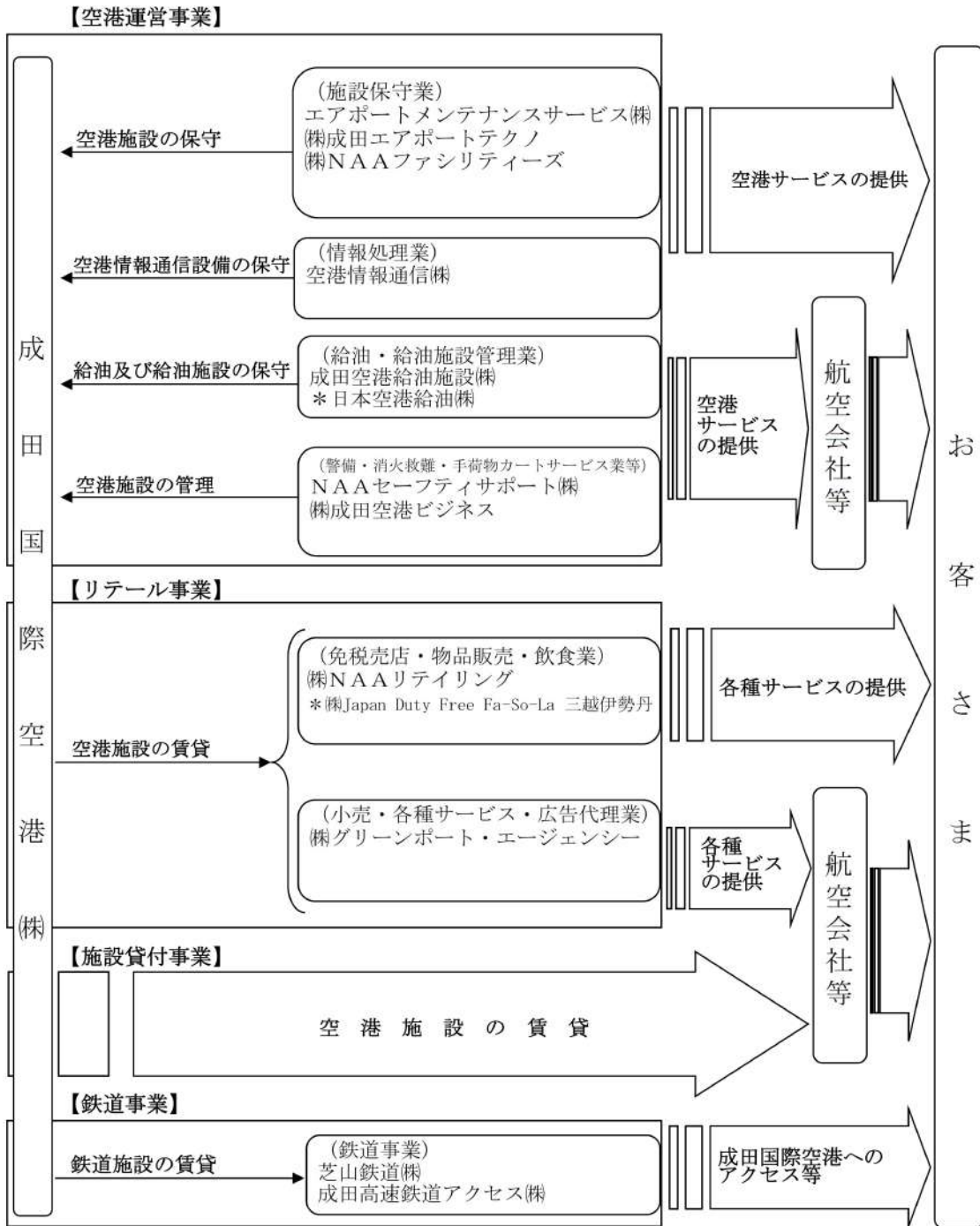
#### (4) 鉄道事業

成田国際空港周辺地域及び成田国際空港と首都東京を直結する鉄道事業を行っております。

事業の内容	会社名
鉄道事業	芝山鉄道(株)、成田高速鉄道アクセス(株)

[事業系統図]

以上に述べた事項を事業系統図によって示すと次のとおりであります。



※持分法適用関連会社



#### 4【関係会社の状況】

##### 連結子会社

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
エアポートメンテナンスサービス㈱	千葉県成田市	20	空港運営事業	100.0	同社は当社の建築施設・土木施設等にかかる設計、工事及び保守管理業務を受託しております。 役員の兼任あり。
㈱成田エアポートテクノ	千葉県成田市	120	空港運営事業	100.0	同社は当社の旅客ターミナルビル諸設備・特殊設備にかかる設計、工事及び総合保守管理業務を受託しております。 役員の兼任あり。
㈱NAAファシリティーズ	千葉県成田市	90	空港運営事業	100.0	同社は当社の中央配電施設、中央冷暖房施設、航空保安照明施設等にかかる設計、工事及び保守管理業務を受託しております。 役員の兼任あり。
空港情報通信㈱	千葉県成田市	150	空港運営事業	100.0	同社は当社の総合情報通信ネットワーク、航空保安無線施設等にかかる設計、工事及び保守管理業務の受託並びに各種ITサービス、電話業務等を営んでおります。 役員の兼任あり。
成田空港給油施設㈱	千葉県成田市	50	空港運営事業	100.0	同社は当社の航空機給油施設にかかる設計、工事及び運転保守管理業務並びに同施設の保安防災業務を受託しております。 役員の兼任あり。
NAAセーフティサポート㈱	千葉県成田市	80	空港運営事業	100.0	同社は当社の警備業務及び消火救難業務並びに警備設備保守管理業務を受託し、成田国際空港の総合的な危機管理を行っております。 役員の兼任あり。
㈱成田空港ビジネス	千葉県成田市	60	空港運営事業	100.0	同社は当社の旅客ターミナルビルにおける手荷物カートサービス業務の受託及び空港内企業等への人材派遣業務等を営んでおります。 役員の兼任あり。
㈱NAAリテイリング	千葉県成田市	90	リテール事業	100.0	同社は当社の旅客ターミナルビルを賃借し、免税品、食品、民芸品等ギフト商品及び電化製品等の販売業並びに飲食業を営み、また、市中の空港型免税店からの免税品引渡し業務を行っております。 役員の兼任あり。
㈱グリーンポート・エージェンシー	千葉県成田市	80	リテール事業	95.7	同社は当社の旅客ターミナルビルを賃借し、損害保険代理業及び両替業等の各種サービス業並びに旅客ターミナルビルにおける広告販売業、自動販売機による飲料販売事業等を営んでおります。 役員の兼任あり。

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
芝山鉄道㈱	千葉県山武郡 芝山町	100	鉄道事業	68.5 (0.1)	同社は当社の土地等を賃借し、芝山鉄道線 (東成田～芝山千代田間)を運行して おります。 役員の兼任あり。
成田高速鉄道アクセス㈱ (注) 3	千葉県船橋市	19,008	鉄道事業	53.7	同社は成田高速鉄道アクセス線の鉄道施 設を保有し、貸付を行っております。 役員の兼任あり。

持分法適用関連会社

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
日本空港給油㈱	千葉県成田市	50	空港運営事業	20.0	同社は成田国際空港を離発着する航空機 に対する給油業を営んでおります。 役員の兼任あり。
㈱Japan Duty Free Fa-So- La 三越伊勢丹	東京都中央区	490	リテール事業	27.5 (27.5)	同社は市中の空港型免税店において、免税 品の販売業を営んでおります。 役員の兼任あり。

- (注) 1. 「主要な事業の内容」欄には、セグメントの名称を記載しております。  
2. 議決権の所有割合の( )内は、間接所有割合で内数であります。  
3. 成田高速鉄道アクセス㈱は特定子会社に該当しております。  
4. 売上高(連結会社相互間の内部売上高を除く)の連結売上高に占める割合が10%を超える会社はありません。

## 5【従業員の状況】

### (1) 連結会社の状況

2022年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数 (人)
空港運営事業	1,870 ( 866)
リテール事業	1,015 ( 271)
施設貸付事業	106 ( 21)
鉄道事業	17 ( 15)
合計	3,008 (1,173)

(注) 従業員数は就業人員（当社グループからグループ外への出向者を除き、グループ外から当社グループへの出向者を含んでおります。）であり、臨時雇用者数（人材会社からの派遣社員等を含んでおります。）は、年間の平均人員を（ ）内に外数で記載しております。

### (2) 提出会社の状況

2022年3月31日現在

従業員数 (人)	平均年齢 (歳)	平均勤続年数 (年)	平均年間給与 (円)
835 (225)	39.2	12.0	7,709,010

セグメントの名称	従業員数 (人)
空港運営事業	645 (185)
リテール事業	81 ( 18)
施設貸付事業	106 ( 21)
鉄道事業	3 ( 1)
合計	835 (225)

(注) 1. 従業員数は就業人員（当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含んでおります。）であり、臨時雇用者数（人材会社からの派遣社員を含んでおります。）は、年間の平均人員を（ ）内に外数で記載しております。

2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

### (3) 労働組合の状況

当社の従業員により、成田国際空港株式会社労働組合が組織されており、政府関係法人労働組合連合に加盟しております。

当社の労使間及び連結子会社の労使間において、特記すべき事項はありません。

## 第2【事業の状況】

### 1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

文中の将来に関する事項は、有価証券報告書提出日現在において当社グループが判断したものであり、その達成を保証するものではありません。

#### (1) 当社の経営の基本方針

当社は、2004年4月1日、新東京国際空港公団の一切の権利及び義務を承継し、早期の株式上場・完全民営化を目指す全額政府出資の特殊会社として設立されました。

会社設立にあたって、以下の経営理念と経営ビジョンを策定し、世界トップレベルの空港を目指すとともに、企業価値の最大化を図り、当社のステークホルダーに利益還元することを基本方針としております。

##### (経営理念)

NAAは、国際拠点空港としての役割を果たし、グローバルな航空ネットワークの発展に貢献する、世界トップレベルの空港を目指します。

##### (経営ビジョン)

1. 安全を徹底して追求し、信頼される空港を目指します
2. お客様の満足を追求し、期待を超えるサービスの提供を目指します
3. 環境に配慮し、地域と共生する空港を目指します
4. 効率的で透明性のある企業活動を通じ、健全経営と更なる成長を目指します
5. 鋭敏な感性を持ち、柔軟かつ迅速な行動で、社会の期待に応えます

#### (2) 目標とする経営指標

中期経営計画（2022～2024年度）においては、2024年度末時点における財務目標を定めており、その具体的な内容は、「3 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析」の「3 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容（5）経営方針・経営戦略、経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等の達成・進捗状況」に記載しております。

#### (3) 経営環境ならびに対処すべき課題

新型コロナウイルス感染症の世界的なまん延以降、航空・空港業界は、物流ネットワークの維持という社会インフラとしての役割を着実に果たしつつも、人々の往来が妨げられるという未曾有の変化に直面し、甚大な被害を受けることとなりました。

現在、世界各国における航空需要の回復は着実に進展しておりますが、新型コロナウイルス感染症以外にも、当社グループを取り巻く経営環境は急激に変化しており、今後は、中長期的な環境変化に対応しながら、ステークホルダーの皆様に創造すべき価値を最大化するため、空港経営の変革を加速していくことが責務と考えております。

このような課題認識の下、当社グループは、2022～2024年度の3ヶ年中期経営計画「Restart NRT（リスタート・ナリタ）」を策定しました。

引き続き安全で安定した空港運用の維持・確保を大前提としながら、「クリエイション」「サステナビリティ」「レジリエンス」の3つの観点から、全社一丸となって以下12のテーマに取り組んでまいります。

特に、「1. コロナ禍からの需要回復への即応」「9. 無駄なく柔軟なコスト構造への改革」「10. 価値創造の最大化に向けた業務改革」の3つのテーマについては、新時代の成田空港への変革に向け、「稼ぐ力」を回復・強化するための基盤強化を図るべく、本中計期間において重点的に推進してまいります。

<クリエイション：「需要対応空港」から「価値創造空港」への進化>

1. コロナ禍からの需要回復への即応
2. 世界最高水準の安全・安心・安定の追求
3. パートナーとの共創によるネットワーク強化
4. 需要拡大に対応する空港機能の強化
5. 「成田ならではの」次世代型旅客体験の創出

<サステナビリティ：次世代に向けた持続可能な空港づくり>

6. 積極的貢献による地域の持続的発展
7. 職場環境及び生活環境でのES向上
8. アジアトップ水準での気候変動対応

<レジリエンス：柔軟で強靱な企業グループへの変革>

9. 無駄なく柔軟なコスト構造への改革
10. 価値創造の最大化に向けた業務改革
11. 収益多角化に向けた海外・グループ事業の開拓
12. 顧客志向・脱自前主義でのイノベーションの推進

また、株式上場につきましては、引き続き、国における検討を見守りつつ、上場に向けた準備を進めてまいります。

## 2【事業等のリスク】

当社グループは、企業として想定される全リスクを対象に毎期リスクマネジメント調査を実施しております。

調査により洗い出されたリスクは、「影響度」及び「発生頻度／蓋然性」の二つの評価軸を用いてリスク量の評価を行っており、「影響度」については、「安全性」、「社会的影響度」、「財務」の観点から評価を行っております。

リスク量評価後は、経営会議にて特に重点的に対策をとるべき「重要リスク」を選定し、その対策を取締役会にて決議したうえ、毎期定めるNAAグループ経営計画に折り込み対処しております。

有価証券報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項には、以下のようなものがあります。

なお、「リスクの説明」欄において、可能性や規模に関する記載がないリスクについては、その特性上可能性や規模の具体的な見積りが困難であります。

また、文中の将来に関する事項は、有価証券報告書提出日現在において当社グループが判断したものであり、今後の社会経済情勢等の諸条件により変更されることがあります。

### 《 1. 事故・災害等リスク 》

リスク	リスクの説明	主要な取り組み
(1) 自然災害	地震、台風、強風、大雪等の大規模な自然災害が発生した場合は、安全性及び社会的影響度の観点から、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全かつ効率的に空港機能を確保・維持するための柔軟な施設運用</li> <li>・空港関連事業者が連携して対応を行うための「成田国際空港BCP」の策定及びブラッシュアップ</li> <li>・自然災害を想定した訓練の実施</li> <li>・交通アクセスも含めた空港全体で機能確保を行うための体制構築</li> <li>・滞留者シミュレーション等に基づいた着陸制限の実施等、根本的な滞留者抑制対策</li> <li>・多言語での情報提供</li> </ul>
(2) 感染症	世界的に大規模な感染症が蔓延した場合は、安全性、社会的影響度、財務の全ての観点から、当社の経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。	<p>(感染防止対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係省庁や他の交通事業者等との積極的な連携による、政府、国際機関（ICAO、IATA、ACI等）のガイドラインに沿った感染防止策の徹底</li> <li>・本格的な国際間の往来再開に必要となる、国際間の渡航モデル確立への貢献（事業継続等）</li> <li>・安全かつ効率的に空港機能を確保・維持するための柔軟な施設運用</li> <li>・航空機の運航や店舗運営の継続を目的とした航空会社、関係事業者に対する支援策</li> <li>・収束段階を迎えたエリアにおける遅滞のないエアラインセールスの実施</li> <li>・感染の収束段階に応じた商業エリアの再構築</li> <li>・政府、航空業界における国際機関、航空会社等との協調による航空業界一丸となつてのグローバルな航空ネットワークの正常化への取り組み</li> </ul>

<p>(3) 航空機事故・テロリズム</p>	<p>航空機事故やテロが発生した場合は、安全性及び社会的影響度の観点から、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。</p> <p>また、航空機事故やテロが、当社グループの施設又は運用の管理不備等に起因する場合は、経済的損失の観点からも大きな影響を及ぼす可能性があります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全かつ効率的に空港機能を確保・維持するための柔軟な施設運用</li> <li>・安全に直結する部門の24時間体制運用</li> <li>・CT機等先進的機器の導入による航空保安検査体制の強化</li> <li>・空港関連事業者を含めた「航空機事故消火救難総合訓練」の実施</li> <li>・空港内従業員に対するテロ防止に係る意識の醸成及び空港関連事業者を含めた「テロ対策訓練」の実施</li> <li>・空港管理者賠償責任保険の付保</li> </ul>
<p>(4) サイバーリスク</p>	<p>成田空港の運用を担うシステムの停止等により空港機能が停止した場合は、社会的影響度の観点から、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・システムのウイルス感染対策・不正侵入対策の適切な実施</li> <li>・空港運用上の重要システムに対するサイバー攻撃のシナリオを想定した訓練の実施</li> </ul>

《 2. 戦略・財務・業務リスク 》

リスク	リスクの説明	主要な取り組み
(1) 競争環境の激化	<p>新型コロナウイルス感染症の影響により大きく毀損した首都圏航空需要が、回復期・拡大期において羽田路線に集中し、成田路線の需要回復が遅れる可能性があります。これに伴う経済的損失は、一時的ながら社会的影響度、財務の観点から、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性が高いと想定しております。</p> <p>なお、アジア・北米間の乗り継ぎ需要を中心とする三国間航空需要で東アジアの主要空港とは一定の競合関係にあるといえますが、この競合が成田国際空港に与える影響は限定的であると想定しております。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ポストコロナにおける需要の変化や航空会社の戦略等を的確に捉え、航空旅客及び航空会社が成田空港に求める提供価値を最大化するための、マーケティング戦略の推進</li> <li>・収束段階を迎えたエリアにおける遅滞のないエアラインセールスの実施</li> </ul>
(2) 成田空港の更なる機能強化	<p>2020年1月に国から航空法に基づく変更許可を頂いた施設整備について、成田空港の競争力強化のみならず、我が国及び首都圏の国際競争力強化、観光先進国の実現、地域の発展のためにも必要となることから、関係者のご協力を頂きながら早期実現に向けた手続き等を進めて参りますが、用地取得、代替地整備、施工に際しての対外協議の難航等により、更なる機能強化の進捗に停滞が生じた場合は、社会的影響度、財務の観点から、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・四者協議会（国、千葉県、空港周辺9市町、当社）の確認書に基づく合意事項の着実な実施等共生・共栄策の積極的な推進</li> <li>・用地取得及び代替地整備の着実な実施</li> <li>・工事工程へ影響を及ぼさないよう、関係機関と極力早期かつ緊密な協議の実施</li> </ul>
(3) 人材確保	<p>我が国では、少子高齢化社会の進展による労働力確保が課題となる中、特に航空業界においては航空機の安全性に関する技能資格や高い専門性・経験等が求められる業種も多いことから、人材確保が大きな課題となっております。成田国際空港においては更なる機能強化による発着容量拡大を進めることとしておりますが、今後、空港で事業を行う各社において、必要な人員体制を適切な時期に確保できない場合には、社会的影響度、財務の観点から、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性が高いと想定しております。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・就労環境の改善等による職場としての魅力向上を推進</li> <li>・空港内雇用相談窓口「ナリタJOBポート」を活用した在籍型出向制度の推進や求人情報の提供等のほか、空港での就労相談・職業紹介等による支援</li> <li>・将来の空港人材育成や労働力確保に向けた、職場見学会や空港内職場紹介コンテンツの作成</li> <li>・特定技能の活用を含めた外国人材の確保</li> <li>・AI・ロボット等最先端技術による省力化・省人化</li> </ul>



<p>(4) 資金調達コスト</p>	<p>当社グループは、設備投資額等が大きく多額の資金調達を必要としており、社債及び借入金を中心に調達しております。</p> <p>今後の金利変動や格付けの変更により調達金利が変動する場合、又は事故・災害等により急遽多額の資金需要が発生する場合は、資金調達コストが上昇し、当社グループの経営に影響を及ぼす可能性があります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 財政融資資金及び無利子借入金の借入による、更なる機能強化に係る財源の安定確保</li> <li>・ コスト削減・投資案件の厳密な精査等による資金調達の抑制</li> </ul>
<p>(5) 経営環境の変化</p>	<p>国際紛争、国際経済情勢の急変、主要な航空会社の経営悪化・戦略変更等が生じた場合、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高精度かつ高頻度での航空取扱量予測の実施</li> <li>・ 内外の市場ニーズを迅速・的確に把握し対応するためのマーケティング機能の充実・強化</li> <li>・ 特定の国や地域にネットワークが偏ることのない、バランスの取れた豊富な国際線ネットワークや、収益基盤の安定化にも繋がる国内線、貨物路線の維持・拡大</li> </ul>
<p>(6) 訴訟</p>	<p>当社グループは、事業活動を展開していく中で、第三者から訴訟の提訴等を受ける可能性があります。当社グループに不利な結果が生じた場合、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。</p> <p>現在、当社グループが係争中の主な訴訟事件として、2010年12月31日に千葉地方裁判所に提起された空港建設に反対する空港周辺住民らによる成田国際空港のB滑走路及び西側誘導路等の使用差し止めを求める訴訟があります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 弁護士や監督官庁等への相談等的確な対応</li> </ul>
<p>(7) 気候変動</p>	<p>気候変動への対応は社会的な最重要課題の一つとなっており、航空業界においても脱炭素化が強く求められております。</p> <p>当社グループは、成田国際空港における環境負荷低減に向けた新たな枠組みとなる「サステナブルNRT2050」を掲げ、脱炭素化をはじめとした持続可能な社会の実現に向けた取り組みを進めておりますが、今後の航空業界に対する規制の動向によっては、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす可能性があります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「サステナブルNRT2050」の目標達成に向けた各種施策の推進</li> <li>・ 技術や施策の動向等に係る国や外部機関との十分な連携</li> </ul>

### 《 3. 事業に関する法的規制リスク 》

当社グループは法令・規制等様々な法的規制を受けていることから、各種法的規制の順守に努めております。特に、当社グループの経営に大きな影響を及ぼす重要な法的規制は以下のとおりです。

#### (1) 成田国際空港株式会社法

##### ① 経緯

政府の行政改革方針に基づき、当社の前身である新東京国際空港公団（以下「公団」という。）は、2002年12月17日に閣議決定された「道路関係四公団、国際拠点空港及び政策金融機関の改革について」において、完全民営化に向けて、2004年度に全額政府出資の特殊会社にするものとされました。

この計画の決定を受け、成田国際空港株式会社法案が第156回国会に提出され、2003年7月11日に成立し、同18日に公布・施行されました。これにより、2004年4月1日、全額政府出資の特殊会社として成田国際空港株式会社が設立されました。

##### ② 制定の目的等 ※（ ）内は、該当条項

当社の設立について定めるとともに、その目的（第1条）、事業（第5条）に関する事項等について規定しています。当社は全額政府出資の特殊会社として設立され、成田国際空港株式会社法（以下「成田会社法」という。）により政府による一定の規制を受けておりますが、将来の完全民営化を前提としており、経営の一層の効率化、利用者利便性の向上を図るため、事業運営の自由度が高まり、新規事業への進出が容易となりました。

当社が成田国際空港の運営を継続し、整備を進めるためには、これまで公団が行ってきた空港周辺地域における環境対策・共生策の適切かつ確実な実施が必要であることから、これを事業として規定（第5条第1項第4・5号）するとともに、その適切かつ確実な実施を義務づけております（第6条）。

##### ③ 概要

###### (ア) 国土交通大臣による認可を必要とする事項

###### a 会社の目的を達成するために必要な事業の認可（第5条第2項）

成田国際空港の施設の建設・管理や成田国際空港内での店舗運営など、成田会社法に列挙された事業以外の事業を行おうとするときは、あらかじめ国土交通大臣の認可を受けなければならない。

###### b 発行する株式、募集新株予約権若しくは募集社債を引き受ける者の募集、株式交換に際する株式、社債若しくは新株予約権の発行、弁済期限が1年を超える資金借入の認可（第9条）

会社法第199条第1項に規定するその発行する株式、同法第238条第1項に規定する募集新株予約権、若しくは、同法第676条に規定する募集社債（社債、株式等の振替に関する法律第66条第1号に規定する短期社債を除く。）を引き受ける者の募集をし、株式交換に際して株式、社債（社債、株式等の振替に関する法律第66条第1号に規定する短期社債を除く。）若しくは新株予約権を発行し、又は弁済期限が1年を超える資金を借り入れようとするときは、国土交通大臣の認可を受けなければならない。

###### c 代表取締役等の選定等の決議の認可（第10条）

代表取締役又は代表執行役の選定及び解職並びに監査役の選任及び解任又は監査委員の選定及び解職の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければならない、その効力を生じない。

###### d 事業計画の認可（第11条）

毎事業年度の開始前に、国土交通省令で定めるところにより、当該事業年度の事業計画を国土交通大臣に提出して、その認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

###### e 重要な財産の譲渡等の認可（第12条）

国土交通省令で定める重要な財産を譲渡し、又は担保に供しようとするときは、国土交通大臣の認可を受けなければならない。

###### f 定款の変更等の認可（第13条）

定款の変更、剰余金の配当その他の剰余金の処分、合併、分割及び解散の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければならない、その効力を生じない。

###### (イ) その他の規制事項

###### a 国土交通大臣が定める基本計画への適合（第3条）

成田国際空港及び成田国際空港における航空機の離陸又は着陸の安全を確保するために必要な航空法第2条第5項に規定する航空保安施設の設置及び管理は、国土交通大臣が定める基本計画に適合するものでなければならない。

###### b 財務諸表の提出（第14条）

毎事業年度終了後3月以内に、その事業年度の貸借対照表、損益計算書及び事業報告書を国土交通大臣に提出しなければならない。

c 国土交通大臣の監督・命令権限等（第15・16条）

国土交通大臣は、成田会社法の定めるところに従い当社を監督し、業務に関し監督上必要な命令をすることができるとともに、成田会社法を施行するために必要があると認めるときは、当社に対する報告の指示及び検査をすることができる。

(ウ) 政府の財政支援

a 資金の貸付け（第8条）

成田国際空港は日本の社会経済活動を支える国際拠点空港としての公共性を有することから、成田国際空港が空港の機能に関わる基本的な施設の大規模な機能拡充及び大規模な災害を被った場合の復旧事業などに対しては政府が財政支援を行うことも必要となり得るという趣旨から、政府は、予算の範囲内において、当社に対し、空港の基本的な施設（滑走路等）並びに航空保安施設の設置及び管理事業に要する経費に充てる資金を無利子で貸付けることができる。

b 政府の出資（附則第14条）

上記 a と同一の趣旨から、政府は、将来の完全民営化を目指す当社が経営基盤を確立するまでの当分の間、必要があると認めるときは、予算の範囲内において、当社に出資することができる。

c 債務保証（附則第15条）

政府は、将来の完全民営化を目指す当社が経営基盤を確立するまでの当分の間、国会の議決を経た金額の範囲内において、当社が空港機能を確保するために必要な事業に要する経費に充てるために発行する社債に係る債務について、保証契約をすることができる。

(エ) 特例措置

a 一般担保（第7条）

社債権者は、当社の財産について、民法の規定による一般の先取特権に次いで優先弁済を受けることができる。

(オ) 権利義務の承継等

a 権利義務の承継（附則第12条第1項）

本規定に基づき、公団は、当社の成立の時（2004年4月1日）において解散し、その一切の権利及び義務は、その時において当社が承継している。

(2) その他事業に係る法律関連事項

成田国際空港は、航空法や空港法などの法律の規制を受けています。

当社が、空港等又は航空保安施設の設置（航空法第38条）・変更（同第43条）等を行う際には国土交通大臣の許可を受けなければなりません。また、空港供用規程の制定又は変更を行う際には国土交通大臣に届け出なければならず、国土交通大臣は、その内容が不適合と認めるときには変更命令を行うことができるとされています（空港法第12条）。また、空港の保安を確保するために遵守すべき事項を定めた空港機能管理規程を国土交通大臣に届け出なければならず、国土交通大臣は、その内容が不適合と認めるときは変更命令を行うことができるとされています（航空法第47条の2）。

当社が、着陸料などの空港使用料金を定めようとするときは、あらかじめ、国土交通大臣に届け出なければならぬこととされ、国土交通大臣は、届け出られた料金が、特定の利用者に対し、不当な差別的取り扱いをするものであるとき又は社会的経済的事情に照らして著しく不適切であり、利用者が当該空港を利用することを著しく困難にするおそれがあるものであるときには、変更命令を行うことができるとされております（空港法第13条）。

また、当社が航空燃料輸送のために行っている千葉港と成田国際空港間の石油パイプライン事業については、主務大臣（経済産業大臣・国土交通大臣）の許可を受けなければならない（石油パイプライン事業法第5条）とともに、石油輸送に関する料金その他の条件について石油輸送規程を定めるとき又は変更するときは、主務大臣の認可を受けなければならないこととされております（同第20条）。

なお、当社は上述の成田会社法、航空法、空港法、石油パイプライン事業法のほかにも「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」「特定空港周辺航空機騒音対策特別措置法」などの法律の規制の適用を受けております。

### 3【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

#### 1 経営成績等の状況の概要

##### (1) 財政状態及び経営成績の状況

###### ①財政状態の状況

当連結会計年度末における資産合計は1,225,198百万円、負債合計は939,683百万円、純資産合計は285,515百万円となりました。

資産は、前連結会計年度末比1.0%増の1,225,198百万円となりました。流動資産は、短期で運用していた譲渡性預金を長期運用としたことにより前連結会計年度末比23.0%減の349,680百万円となりました。固定資産は、長期運用の譲渡性預金が増加したことにより前連結会計年度末比15.4%増の875,518百万円となりました。

負債は、前連結会計年度末比7.7%増の939,683百万円となりました。流動負債は、短期借入金の増加や一年内償還社債の増加等により、前連結会計年度末比37.1%増の149,773百万円となりました。固定負債は、社債の発行等により前連結会計年度末比3.4%増の789,909百万円となりました。なお、長期借入金残高（1年内返済を含む）は412,600百万円となり、社債残高（1年内償還を含む）395,000百万円と合わせた長期債務残高は前連結会計年度末比3.9%増の807,600百万円となりました。

株主資本は、前連結会計年度末比15.9%減の277,780百万円となりました。これは親会社株主に帰属する当期純損失が52,476百万円計上されたことによるものであります。当連結会計年度末の自己資本比率は、前連結会計年度末の27.4%から4.8ポイント減少し22.6%となりました。

非支配株主持分は、前連結会計年度末比0.7%増の8,164百万円となり、その他の包括利益累計額を含めた純資産合計は前連結会計年度末比16.0%減の285,515百万円となりました。

###### ②経営成績の状況

新型コロナウイルス感染症は、現在も世界的な流行の最中にありますが、多くの国や地域で感染抑制と社会経済活動の両立が本格化しております。

航空業界は、新型コロナウイルスの変異株の世界的な流行等に伴う各国の出入国規制や移動制限により、国際線については依然として厳しい状況が続いた一方で、国内線については、度重なる緊急事態宣言及びまん延防止等重点措置の発出もあった中、運航再開や増便等の動きが見られ、需要回復の兆しが見受けられました。他方で、航空貨物輸送は、海上輸送の混乱による「船落ち」貨物の特需や世界経済の回復を背景に、好調を維持しました。

当連結会計年度における成績は、航空機発着回数及び航空旅客数が増加したこと等から、空港使用料収入、旅客施設使用料収入ともに増収。さらに、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催期間中に売上が増加したこと等から、子会社が運営する直営店舗の物販・飲食収入、構内営業料収入についてもそれぞれ増収となり、全体として、営業収益は前期比15.5%増の82,915百万円、依然として厳しい経営環境の中で、最大限のコスト削減を図ったものの、営業損失は49,526百万円（前期は57,523百万円）、経常損失は50,413百万円（前期は57,338百万円）、親会社株主に帰属する当期純損失は52,476百万円（前期は71,453百万円）となりました。

セグメントの経営成績は次のとおりであります。

###### （空港運営事業）

空港運営事業では、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催や太平洋線・アジア線を中心とした乗り継ぎ需要の増加、国内線の一部回復等により航空機発着回数及び旅客数が増加したことから、空港使用料収入は前期比5.9%増の21,679百万円、給油施設使用料収入は27.5%増の8,868百万円、旅客施設使用料収入は93.4%増の3,939百万円となりました。

以上の結果、営業収益は前期比18.7%増の41,391百万円、営業損失は55,148百万円（前期は59,498百万円）となりました。

(リテール事業)

リテール事業では、新型コロナウイルス感染症による一部店舗の営業休止等や収益認識会計基準等の適用に伴う影響はあるものの、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催期間中に売上が増加したこと等から、子会社が運営する直営店舗の物販・飲食収入は前期比1.8%増の4,620百万円、一般テナントからの構内営業料収入は前期比19.0%増の1,814百万円となりました。

以上の結果、営業収益は前期比7.5%増の9,020百万円、営業損失は9,203百万円（前期は9,984百万円）となりました。

(施設貸付事業)

施設貸付事業では、新型コロナウイルス感染症の水際対策に伴う新規貸付等により、営業収益は前期比15.5%増の29,537百万円、営業利益は前期比25.4%増の14,056百万円となりました。

(鉄道事業)

鉄道事業では、営業収益は前期比0.1%増の2,966百万円、営業利益は前期比0.9%減の743百万円となりました。

(2) キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物は、前連結会計年度末比16,562百万円増の175,124百万円となりました。フリー・キャッシュ・フローは、前年同期に比べ332,437百万円改善し、33,410百万円のキャッシュ・アウトとなりました。

当連結会計年度における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前当期純損失の改善等により、キャッシュ・アウトは前期に比べ20,985百万円減の8,626百万円となりました。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動によるキャッシュ・フローは、譲渡性預金の払戻しにより、キャッシュ・アウトは前期に比べ311,451百万円減の24,784百万円となりました。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動によるキャッシュ・フローは、前期に財政融資資金等の調達があったことによりキャッシュ・インは前期に比べ435,896百万円減の49,983百万円となりました。

## 2 生産、受注及び販売の実績

(1) 当社グループにおいては、空港運営事業、リテール事業、施設貸付事業及び鉄道事業を行っておりますが、生産及び受注については該当事項はありません。

### (2) 販売実績

当連結会計年度における販売実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	前年同期比 (%)
空港運営事業 (百万円)	41,391 (49.9%)	118.7
リテール事業 (百万円)	9,020 (10.9%)	107.5
施設貸付事業 (百万円)	29,537 (35.6%)	115.5
鉄道事業 (百万円)	2,966 (3.6%)	100.1
合計 (百万円)	82,915 (100.0%)	115.5

#### 空港運営事業

区分	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	前年同期比 (%)
空港使用料収入 (百万円)	21,679 (52.4%)	105.9
旅客施設使用料収入 (百万円)	3,939 (9.5%)	193.4
給油施設使用料収入 (百万円)	8,868 (21.4%)	127.5
その他収入 (百万円)	6,903 (16.7%)	127.9
合計 (百万円)	41,391 (100.0%)	118.7

#### リテール事業

区分	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	前年同期比 (%)
物販・飲食収入 (百万円)	4,620 (51.2%)	101.8
構内営業料収入 (百万円)	1,814 (20.1%)	119.0
その他収入 (百万円)	2,584 (28.7%)	111.1
合計 (百万円)	9,020 (100.0%)	107.5

#### 施設貸付事業

区分	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	前年同期比 (%)
土地建物等貸付料収入 (百万円)	23,558 (79.8%)	116.8
その他収入 (百万円)	5,978 (20.2%)	110.4
合計 (百万円)	29,537 (100.0%)	115.5

(注) 1. セグメント間の取引については相殺消去しております。

2. ( ) には構成比を記載しております。

3. 最近2連結会計年度の主な相手先別の販売実績及び当該販売実績の総販売実績に対する割合は次のとおりであります。

相手先	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)		当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	
	金額 (百万円)	割合 (%)	金額 (百万円)	割合 (%)
全日本空輸(株)	11,226	15.6	12,843	15.5
日本航空(株)	9,510	13.2	11,888	14.3

(参考情報)

成田国際空港運用状況

区分	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	前年同期比 (%)
航空機発着回数 (回)	137,585	129.5
国際線	103,578	120.8
国内線	34,007	165.6
航空旅客数 (千人)	6,473	199.2
国際線	2,345	185.3
(うち日本人)	( 538)	(166.0)
(うち外国人)	( 723)	(133.1)
(うち通過客)	(1,084)	(272.3)
国内線	4,127	208.0
国際航空貨物量 (千t)	2,609	125.0
積込	1,213	127.8
取卸	1,396	122.6
給油量 (千kl)	2,541	127.5
国際線	2,445	126.2
国内線	96	174.2

### 3 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

文中の将来に関する事項は有価証券報告書提出日現在において判断したものであり、その達成を保証するものではありません。

#### (1) 重要な会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定

連結財務諸表の作成に当たって用いた会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定のうち、重要なものについては、第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項(重要な会計上の見積り)に記載のとおりであります。

#### (2) 経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容

当社グループは、国際拠点空港としての役割を果たすため、各国の渡航制限等の動向や国際機関の指針等を視野に入れながら、感染防止対策に万全を期し、お客様が安全にかつ安心して空港をご利用頂くための取り組みを進め、政府、関係機関、航空会社等と一丸となって、グローバルな航空ネットワークの正常化に取り組んでまいりました。

また、需要の低迷が当社グループの業績に与える影響を最小限に抑えるため、最大限のコスト削減と設備投資抑制を継続・強化する一方で、回復、再成長を見据え中長期的な視点から実施する必要性の高い施策については、効果・緊急性を十分に検討の上、着実にこれを実施しております。

成田国際空港においては、国や空港関連事業者と連携し、国内線出発旅客への検温の実施、消毒・清掃の実施、空港内の換気の強化、ソーシャルディスタンスの確保、デジタルサイネージやSNS等の各種媒体による情報発信等、お客様・空港従業員への感染症対策の徹底を引き続き行っております。

政府による水際対策の強化策として、出発前の検査の徹底、入国後の追跡を可能とするスマホアプリのインストールの義務化等が実施されるとともに、新型コロナウイルス感染症を「水際対策上特に対応すべき変異株」と従来株を含むそれ以外に分類し、流行状況、日本への流入状況等のリスク評価、ワクチンの有効性等の総合的な判断に基づき国・地域を指定し、検疫所長指定の宿泊施設で一定期間待機を求める等の措置が講じられました。

その後、2022年3月からの水際対策の緩和措置として、政府が有効と認めるワクチンを3回以上接種していることが確認できる証明書の保持者は、入国後の自宅等待機期間が免除あるいは短縮される他、受入責任者の管理の下、観光目的以外の外国人の新規入国が認められることとなり、また、日本入国前に、アプリ上で検疫手続きの一部を事前に済ませることができ、ファストトラックの利用も開始されました。当社では、政府の水際対策変更に対し、関係省庁、航空会社等と連携し、検査体制に必要な空港内スペースの確保・提供等、最大限の協力をいたしました。

また、出発直前のウイルス検査を行い、最短2時間で陰性証明書を受領できることを目的に2020年11月に開設された「成田国際空港PCRセンター」は、利用者の増加に対応するため、運営元である学校法人日本医科大学と連携し、2021年7月に第1旅客ターミナルビルに検査ラボを増設しました。

加えて、2021年7月から9月に開催された東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会では、感染防止の観点から選手・関係者と一般旅客の分離という新たな対応が求められ、旅客ターミナルビル内における専用動線や専用出口、専用のバス乗車場所等を設定しました。これらの取り組みにより、成田国際空港を利用する選手・関係者を安全、円滑に受け入れることができ、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の公式空港として同大会の成功に貢献しました。

この他、当空港では、運航業務、接客業務、清掃等の新型コロナウイルス感染症に接触する可能性が高い業務にも多くの従業員が従事しており、お客様や空港従業員の感染防止及び空港の安定運用の観点から、空港従業員に対するワクチン接種を早期に実施する必要があるため、当社が主体となって空港従業員に対し3回の職域接種を実施しました。

他方で、当社グループのみならず、航空会社やテナント等関係事業者の経営も極めて厳しい状況に晒されていることから、関係事業者と手を携えてこの非常に困難な局面を乗り越えていくため、2020年3月から着陸料や停留料、構内営業料等各種料金の支払猶予・減免による支援措置を講じております。現時点で決定している2022年9月までの支援規模は、2020年3月からの累計で1,312億円となります。

また、依然として雇用環境が厳しいことから、空港内の雇用相談窓口である「ナリタJOBポート」では、厚生労働省千葉労働局、千葉県商工労働部等の協力の下、在籍型出向・再就職支援等、雇用に関する総合的なサポートの提供や、空港従業員向けの求人案内、千葉県独自の支援制度、生活支援に関する相談等を行うとともに、需要回復を見据え、人材確保に向けた空港での就労相談や職業紹介等にも対応しております。



お客様の更なる安全性・利便性の向上に向けては、新型コロナウイルス感染症の感染防止の観点で非対面・非接触によるサービスを提供することが新たな社会的ニーズとして生まれる中、2021年7月より顔認証技術による新しい搭乗手続き「Face Express」の運用を開始しました。「Face Express」は、お客様の顔写真登録で空港での搭乗手続き（チェックイン、手荷物預け、保安検査場入口ゲート、搭乗ゲート）において、搭乗券やパスポートを提示することなく「顔パス」できるようになり、手続きがスムーズになるとともに、コンタクトレスにより接触リスクが軽減されます。今後順次、対象航空会社及び対象エリアの拡大に努めてまいります。

また、第3旅客ターミナルビルの利用者数が、2017年度に年間取扱能力である750万人を上回ったことを受け、今後も増加が見込まれるLCC需要に対応し、気軽に快適な空の旅をお楽しみ頂けるよう、2020年3月に年間取扱能力を900万人へと増強したところですが、2022年4月には、出発ロビーの拡張や新アクセス通路の整備等を行うことで、年間取扱能力を1,500万人へと増強しました。

航空貨物輸送については、海上輸送が混乱する中、我が国最大の航空物流拠点として、新型コロナウイルスワクチンの輸送等、物流ネットワークの維持という社会インフラの役割を着実に果たしてまいりました。これまでの取り組みを通じ、開港以来の国際航空貨物の累計取扱量は、2022年4月に7,000万トンを達成しております。

成田国際空港の更なる機能強化については、国、千葉県、空港周辺9市町、当社による「成田空港に関する四者協議会」において、2018年3月に事業を実施していくことが確認され、2019年11月に当社から航空法に基づく変更許可申請を行い、2020年1月に国から航空法に基づく変更許可を頂きました。当連結会計年度においては、2028年度末を完成予定期日としているC滑走路新設、B滑走路延伸の早期完成に向け、空港拡張区域において、埋蔵文化財調査や測量調査等を実施しております。更なる機能強化については、成田国際空港の競争力強化のみならず、我が国及び首都圏の国際競争力強化、観光先進国の実現、地域の発展のためにも必要となることから、1日も早くこれを実現できるよう、関係者のご協力を頂きながら努力してまいります。

また、滑走路整備に併せ、旅客施設、貨物施設等の老朽化対策を行いながら、今後の中長期的な施設計画について、広範多岐に及ぶ検討を行っております。

持続可能な空港運営及び経営戦略構築の基盤となるサステナビリティ経営の推進に向けては、2021年7月1日に「サステナビリティ推進室」を設置しました。同室は、「サステナブルNRT2050」をはじめとしたESG施策の推進・進捗管理を着実に実施することとしており、国土交通省の設置するCO2削減に関する検討会に参画するとともに、施策推進に向けて、空港全体で組織する「エコ・エアポート推進協議会」と当社全役員が委員となる「エコ・エアポート推進委員会」について、それぞれ名称や体制を変更する等、ステークホルダーと連携したCO2排出量削減に向けた取り組みを進めております。

併せて、当社を取り巻く経営環境、経営課題に適切に対応することを目的として、「IT推進部」を「DX推進部」に、「CS推進部」を「CS・ES推進部」に、財務部の「IR室」を「財務計画室」に、それぞれ改編しました。

こうした状況下、当連結会計年度における航空機発着回数は前期比29.5%増の137,585回となり、航空旅客数は、新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大の影響が続くものの、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会関係者の出入国や乗継需要の増加により前期比99.2%増の6,473千人となりました。国際航空貨物量は、旅客機や貨物機による貨物専用便の運航が増加したこと等により、前期比25.0%増の2,609ktとなりました。給油量は、給油量の多い国際線の発着回数が増加したこと等により前期比27.5%増の2,541千klとなりました。

以上の結果、当連結会計年度における業績は、営業収益は前期比15.5%増の82,915百万円、営業損失は49,526百万円（前期は57,523百万円）、経常損失は50,413百万円（前期は57,338百万円）、親会社株主に帰属する当期純損失は52,476百万円（前期は71,453百万円）となりました。

### (3) 当社グループの経営成績に重要な影響を与える要因

当社グループの経営成績に重要な影響を与える要因については、「第2 事業の状況」の「2 事業等のリスク」に記載しております。

### (4) 資本の財源及び資金の流動性についての分析

当連結会計年度におけるキャッシュ・フローの状況については、「3 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析」の「1 経営成績等の状況の概要 (2) キャッシュ・フローの状況」に記載のとおりです。

なお、当社グループの今後の資金需要において、主なものは空港運営事業等に係る設備投資であり、「第3 設

備の状況」の「3 設備の新設、除却等の計画」に記載しております。

(5) 経営方針・経営戦略、経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等の達成・進捗状況

当社グループは、営業活動により生み出される営業キャッシュ・フローと、設備投資による投資キャッシュ・フローのバランスに配慮のうえ、中長期的な視点から必要な成長投資は着実に推進し、財務健全性と成長の両立を図ることとしております。

また、当社グループは資産規模が大きいことから、資産効率の向上が経営上重要なポイントであると認識しております。

こうしたことから中期経営計画（2022～2024年度）においては、連結営業利益、連結ROA、連結長期債務残高、連結長期債務残高／連結営業キャッシュ・フロー倍率を重要な指標として位置付けており、2024年度末時点の各指標の目標値と当連結会計年度の状況は以下の通りです。

コロナ禍により毀損した空港運用を早期に正常化し、併せて抜本的なコスト構造改革・業務改革を断行することで、経営基盤の早期回復・強化を図ってまいります。

指標	2024年度（目標）	2021年度（実績）	コロナ禍前水準 2019年度（実績）
連結営業利益又は営業損失（△）	200億円以上	△495億円	407億円
連結ROA（総資産営業利益率）	1.1%以上	－%	4.9%
連結長期債務残高	9,000億円台	8,076億円	3,610億円
連結長期債務残高／連結営業キャッシュ・フロー倍率	18倍以内	－倍	5.9倍

4 【経営上の重要な契約等】

該当事項はありません。

5 【研究開発活動】

特記すべき事項はありません。

### 第3【設備の状況】

#### 1【設備投資等の概要】

当社グループでは、当連結会計年度において、空港運営事業を中心に全体で57,281百万円の設備投資を実施しました。主な設備投資の内容は次のとおりであります。

空港運営事業においては、空港容量拡大に向けた誘導路及びエプロン整備等の実施により、設備投資額は47,095百万円となりました。

リテール事業、施設貸付事業、鉄道事業においては、経常的な整備工事等により設備投資額は各々5,947百万円、4,153百万円、37百万円となりました。

当連結会計年度完成の主要な設備としては、時間値72回対応誘導路及びスポット整備がございます。

なお、当連結会計年度において重要な設備の除却、売却等はありません。

#### 2【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は、以下のとおりであります。

##### (1) 提出会社

2022年3月31日現在

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額（百万円）					従業員数 (人)	
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	土地 (面積千㎡)	リース 資産	その他		合計
成田国際空港 (千葉県成田市)	空港運営事業、 リテール事業、 施設貸付事業及 び鉄道事業	空港施設	331,150	28,313	301,672 (23,699)	67	18,159	679,363	813 (208)
東京事務所 (東京都千代田区)	空港運営事業、 リテール事業、 施設貸付事業及 び鉄道事業	事務所	23	—	—	—	6	29	3 (3)
千葉港頭事務所 (千葉県千葉市美浜区)	空港運営事業	給油施設	5,081	2,295	10,856 (90)	—	818	19,051	14 (10)
四街道事務所 (千葉県四街道市)	空港運営事業	給油施設	456	269	1,760 (18)	—	29	2,514	5 (4)
パイプライン (千葉県千葉市美浜区他)	空港運営事業	給油施設	11,153	3,385	3,113 (107)	—	20	17,673	—

(注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、工具、器具及び備品と無形固定資産（リース資産を除く）であります。なお、帳簿価額には、消費税等は含まれておりません。

2. 従業員数の（ ）は、臨時雇用者数の年間平均人員を外数で記載しております。

3. 成田国際空港には、本社及び騒音対策用地等を含んでおります。なお、主な設備の概要は以下のとおりであります。

##### ①空港運営事業

###### ア 空港基本施設

A滑走路	長さ 4,000m × 幅 60m
B滑走路	長さ 2,500m × 幅 60m
誘導路	長さ 29,000m × 幅 30m (一部23m、25m)
エプロン	面積 2,616千㎡

###### イ 旅客ターミナル施設

###### 第1旅客ターミナルビル（地上6階、地下2階）

供用開始 1978年5月

供用床面積 約464千㎡

###### 第2旅客ターミナルビル（地上6階、地下1階）

供用開始 1992年12月

供用床面積 約396千㎡

第3旅客ターミナルビル（地上4階）

供用開始 2015年4月

供用床面積 約74千㎡

ビジネスジェット専用ターミナル

供用開始 2012年3月

供用床面積 約560㎡

※ 旅客ターミナル施設のうち、店舗の貸付等に係る部分はリテール事業、事務室の貸付等に係る部分は施設貸付事業に区分しております。

ウ 給油施設

千葉港頭石油ターミナル（タンク容量：約104,000k1）で揚油された航空燃料を約47kmの石油パイプラインで空港へ送油し、第1給油センター（タンク容量：約144,000k1）及び第2給油センター（タンク容量：約48,000k1）からハイドラント設備を経由して、航空機まで届けております。

エ 供給施設

上下水道施設

中央冷暖房施設

電力受配電施設

※ 供給施設のうち、店舗の貸付等に係る部分はリテール事業、事務室の貸付等に係る部分は施設貸付事業、鉄道施設の貸付等に係る部分は鉄道事業に区分しております。

②リテール事業

ア 旅客ターミナル施設は、「①空港運営事業」に含めて記載しております。

イ 供給施設は、「①空港運営事業」に含めて記載しております。

③施設貸付事業

ア 旅客ターミナル施設は、「①空港運営事業」に含めて記載しております。

イ 貨物ターミナル施設

供用床面積 約279千㎡

※ 供用床面積は、第1～第7貨物ビル、日航貨物ビル、輸入共同上屋ビル他貨物施設の供用床面積の合計値であります。

ウ 供給施設は、「①空港運営事業」に含めて記載しております。

エ 駐車場

収容台数（大型車199台 普通車11,692台）

(2) 国内子会社

2022年3月31日現在

会社名	事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額（百万円）						従業員数 (人)
				建物及び 構築物	機械装置及 び運搬具	土地 (面積千㎡)	リース 資産	その他	合計	
㈱NAAリテイ リング	成田国際空港 (千葉県成田市)	リテール事業	事務所・店 舗設備	3,337	—	— (—)	5	1,737	5,080	734 (158)
成田高速鉄道ア クセス㈱	成田新高速鉄道 (千葉県成田市 他)	鉄道事業	成田新高速 鉄道施設	12,957	150	1,416 (94)	—	7,425	21,950	6 (4)

(注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、工具、器具及び備品と無形固定資産であります。なお、帳簿価額には、消費税等は含まれておりません。  
2. 従業員数の（ ）は、臨時雇用者数を外書きしております。

### 3【設備の新設、除却等の計画】

当連結会計年度末現在における重要な設備の新設、除却等の計画は、以下のとおりであります。

#### (1) 重要な設備の新設及び改修

会社名 事業所名	所在地	セグメントの 名称	設備の内容	投資予定金額		資金調達方法	着手及び完了予定		完成後の 増加能力等
				総額 (百万円)	既支払額 (百万円)		着手	完了	
成田国際空港(株) 成田国際空港	千葉県成田市	空港運営事業	A滑走路北側誘導 路（ホールディ ングベイ）整備	4,507	978	社債、借入金 及び自己資金	2018年 3月	2022年 9月	運用効率の向 上
成田国際空港(株) 成田国際空港	千葉県成田市	空港運営事業	T3増築	25,810	2,213	社債、借入金 及び自己資金	2019年 10月	2022年 9月	旅客サービス の向上
成田国際空港(株) 成田国際空港	千葉県成田市	空港運営事業	第8貨物ビル新 築	27,130	3	社債、借入金 及び自己資金	2021年 12月	2025年 9月	貨物取扱能力 の向上
成田国際空港(株) 成田国際空港	千葉県成田市	空港運営事業	更なる機能強化 (B滑走路延伸、C 滑走路新設事業)	497,392	32,017	財政融資、社 債、借入金及 び自己資金	2020年 1月	2029年 3月	運用効率の向 上

(注) 投資予定金額には、消費税等は含まれておりません。

#### (2) 重要な設備の除却等の計画はありません。

## 第4【提出会社の状況】

### 1【株式等の状況】

#### (1)【株式の総数等】

##### ①【株式の総数】

種類	発行可能株式総数（株）
普通株式	8,000,000
計	8,000,000

##### ②【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数 (株) (2022年3月31日)	提出日現在発行数（株） (2022年6月24日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	2,394,736	2,394,736	非上場	当社は単元株制度 は採用しておりま せん。
計	2,394,736	2,394,736	—	—

#### (2)【新株予約権等の状況】

##### ①【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

##### ②【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

##### ③【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

#### (3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

#### (4)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2020年7月22日(注)	394,736	2,394,736	19,736	119,736	10,263	62,263

(注) 有償第三者割当

発行価格 76,000円

資本組入額 29,999,936,000円

割当先 国土交通大臣

## (5) 【所有者別状況】

2022年3月31日現在

区分	株式の状況							単元未満株式 の状況 (株)	
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品取 引業者	その他の 法人	外国法人等		個人その他		計
					個人以外	個人			
株主数 (人)	2	—	—	—	—	—	—	2	—
所有株式数 (株)	2,394,736	—	—	—	—	—	—	2,394,736	—
所有株式数の割合 (%)	100	—	—	—	—	—	—	100	—

## (6) 【大株主の状況】

2022年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (株)	発行済株式 (自己 株式を除く。) の 総数に対する所有 株式数の割合 (%)
国土交通大臣	東京都千代田区霞が関二丁目1番3号	2,194,994	91.66
財務大臣	東京都千代田区霞が関三丁目1番1号	199,742	8.34
計	—	2,394,736	100.00

## (7) 【議決権の状況】

## ① 【発行済株式】

2022年3月31日現在

区分	株式数 (株)	議決権の数 (個)	内容
無議決権株式	—	—	—
議決権制限株式 (自己株式等)	—	—	—
議決権制限株式 (その他)	—	—	—
完全議決権株式 (自己株式等)	—	—	—
完全議決権株式 (その他)	普通株式 2,394,736	2,394,736	—
単元未満株式	—	—	—
発行済株式総数	2,394,736	—	—
総株主の議決権	—	2,394,736	—

## ② 【自己株式等】

該当事項はありません。

## 2 【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 該当事項はありません。

- (1) 【株主総会決議による取得の状況】  
該当事項はありません。
- (2) 【取締役会決議による取得の状況】  
該当事項はありません。
- (3) 【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】  
該当事項はありません。
- (4) 【取得自己株式の処理状況及び保有状況】  
該当事項はありません。

## 3 【配当政策】

当社は、株式上場、完全民営化、今後の空港機能強化に向けた財務体質強化のために内部留保を確保するとともに、業績の動向を踏まえつつ、株主や空港利用者への利益還元の実現に努めていきたいと考えております。

剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会であります。

後者につきましては「取締役会の決議により、毎年9月30日を基準日として、中間配当を行うことができる。」旨を定款に定めております。

また、成田国際空港株式会社法（平成15年法律第124号）に基づき、剰余金の配当その他の剰余金の処分の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければその効力を生じません。

2022年3月期の期末配当につきましては、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、当面は非常に厳しい状況が続くことが見込まれること等の理由により、誠に遺憾ながら見送らせていただくことといたしました。



#### 4 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

##### (1) 【コーポレート・ガバナンスの概要】

###### ①コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社では、「事業執行における迅速性と効率性の追求」と「適切な監査及び監督による適法性の確保」とのバランスが取れ、関係者の理解を得られる企業統治の充実を図ることを経営の重点施策として、以下の取り組みを行っております。

###### ②会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況等

###### a. 会社の機関の内容

取締役会は、代表取締役社長が議長を務め、原則として月1回開催しており、必要に応じて随時開催しております。法令及び定款に定めるもののほか、業務執行上重要な事項の決定及び業務執行の監督を行っております。

また、取締役10名、監査役4名及び執行役員12名をもって構成される経営会議を設置し、取締役会決議事項や経営に関する事項について、原則として毎週審議を行い、迅速な意思決定を図り、効率的な会社運営を実施しております。

なお、当社は、監査役会制度を採用しており、監査役は4名で、全員が社外監査役であります。

この他、すべての取締役、監査役及び執行役員が委員又は出席者となる「安全推進委員会」「サステナブルNRT2050推進委員会」「コンプライアンス委員会」「成田国際空港の更なる機能強化推進本部」を設置し、それぞれの分野に応じた案件について、検討・協議を行っております。

###### b. 内部統制システムの整備の状況

当社は、会社法第362条第4項第6号に定められる「取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他株式会社の業務並びに当該株式会社及びその子会社から成る企業集団の業務の適正を確保するために必要なものとして法務省令で定める体制」を、同条第5項の規定により、2006年5月10日第13回臨時取締役会において制定し、その後、継続的に随時見直すことで、適正な業務執行のための企業体制の維持・向上に努めております。決議内容は以下のとおりであります。

ア 当会社及び連結子会社（以下「グループ会社」という。）の取締役・使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

(ア)「成田国際空港株式会社行動規範」に実践すべき指針を示し、また、法令及び当会社が定める諸規程への遵守義務を倫理規程に定めることで、業務遂行に際しての基本的な心構えと社会的使命を深く自覚させる。

(イ)コンプライアンスをNAAグループ全体で取り組むべき課題と位置づけ、当会社のコンプライアンス委員会においてその基本的事項を決定するとともに、NAAグループコンプライアンス推進連絡会を開催し、グループ一体となったコンプライアンス向上のための活動を推進する。

(ウ)コンプライアンスを徹底するため、NAAグループ全社の取締役・執行役員（以下「役員」という。）及び社員を対象とした定期的な講演会や研修を開催し、コンプライアンス意識の向上を図る。

(エ)コンプライアンスに関するNAAグループ内の相談制度である「グリーンライン」及び外部からの情報受付窓口を常設・運営し、法令違反や談合等の不正行為の未然防止並びに早期発見、再発防止や制度の改善を行う。

(オ)NAAグループ全体に対して、財務報告の信頼性を確保するための内部統制の整備及び運用を図る。

(カ)他の部門から独立した当会社の内部監査部門が、内部監査規程に基づき、当会社及びグループ会社について、業務の適正性・効率性を確保するための内部監査を実施する。

イ 当会社の取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

(ア)法令並びに取締役会規則、情報管理規程及び文書管理規程等の社内規程に基づき、取締役の職務の執行にかかる情報を、文書または電磁的記録により適切に管理し、取締役、監査役および内部監査部門が、閲覧可能な状態で保存する。

(イ)また、これらの規程により、情報の社外への漏洩等の防止のために必要な措置を講じる。

ウ 当会社及びグループ会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

- (ア) グループ経営に与える影響の大きい重要リスクへの対策を定め、毎期設定するN A Aグループ経営計画に組み込み対処する。
- (イ) 当会社及びグループ会社は、空港運営上のみならず、企業として想定される全リスクを対象に毎期リスクマネジメント調査を実施し、リスク内容、蓋然性、影響度及び対策の現状等を把握した上で、グループ会社のリスクを含め、全社で情報共有するとともに、必要な対策を講じる。
- (ウ) 特に、全てに優先する空港の安全確保については、一元的に運用情報の収集・発信をする体制を整備するとともに、当会社及びグループ会社において規程類を制定し、緊急事態等に適切に対処する。また、運用及び安全推進を担当する部室から独立した内部監査部門が、空港内全域の安全及び保安警備について安全監査を実施する。
- (エ) 「N A Aグループ暴力団等対策連絡会」の設置・運営により、成田空港における暴力団等による暴力的不法行為を排除し、安全確保と健全な運営を推進する。

エ 当会社及びグループ会社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保する体制並びにグループ会社の取締役の職務の執行に係る事項の当会社への報告に関する体制

- (ア) N A Aグループが一体となって効率的な空港経営を行えるよう、N A Aグループ連結子会社の管理方針及び管理体制を規程に定め、N A Aグループ全体の健全な成長を図る。
- (イ) N A Aグループ全社の役員及び社員が共有する目標として、グループ中期経営計画及びグループ年度経営計画を定め、これに基づく具体的な施策をグループ全社の担当役員が実行することで、目標達成への確度を高め、N A Aグループ全体の業務の効率化を実現する。
- (ウ) 当会社においては、執行役員制度を設け、また、権限規程により各役職者に業務執行権限を委譲するとともに、重要な事項を審議する経営会議を原則として毎週開催することで、迅速な意思決定を図る。
- (エ) 「グループ経営会議」及び「グループ会社連絡会」を定期的に開催し、当会社からの意向伝達及びグループ会社からの報告等を通じ、相互間の情報共有、意見交換を行う。
- (オ) 安全、サステナブルN R T2050、コンプライアンスについて、当会社はそれぞれの委員会を設置し、役員及び監査役が集中的に検討・協議することで、一層の職務執行効率化を図る。また、特にN A Aグループとしての取り組みが重要となる安全、C S及びコンプライアンスについては、グループの連絡会を設置し、グループが一体となってこれらの活動を推進する。
- (カ) I Tを活用することにより、迅速な意思決定、情報管理の徹底及び情報の共有などN A Aグループ全体で業務の効率化並びに生産性の向上を図る。
- (キ) 定例記者会見等によりN A Aグループに関する情報開示を適宜・適切に行い、お客様・ステークホルダーの理解を得ることで、事業の効率的運用を図る。

オ 当会社の監査役がその職務を補助すべき使用人を置くことを求めた場合における当該使用人に関する体制並びに当該使用人の取締役からの独立性及び当該使用人に対する監査役の指示の実効性に関する事項

- (ア) 監査役室を設け、専属の社員を配置する。
- (イ) 監査役室の社員は、監査役の指揮を受けて、監査役監査に関する調査、情報収集その他の事務を補助する。
- (ウ) 監査役室の社員が行う調査、情報収集に、当会社の関係部室及びグループ会社は適切に協力する。
- (エ) 監査役室に関する人事異動又は組織変更等を行う場合は、事前に監査役会と協議を行う。

カ 当会社及びグループ会社の取締役及び使用人が監査役に報告をするための体制その他の監査役への報告に関する体制

- (ア) 監査役は、当会社の取締役会、経営会議、グループ経営会議及びその他重要な会議に出席する。
- (イ) 監査役は、当会社の業務執行に関する主要な稟議文書その他の重要な文書を閲覧できる。
- (ウ) 当会社の担当の役員及び社員は、取締役会、経営会議及びグループ経営会議等の議題となる重要な案件について、監査役に説明する。
- (エ) グループ経営上著しい損害を及ぼすおそれがある事項、法令・定款に違反するおそれがあると認めた事項及び業務執行に関して著しく不当な事項について、当会社の取締役は監査役会に、当会社の執行役員及び社員、グループ会社の役員及び社員又はグループ会社の役員及び社員から当該事項の報告を受けた者は監査役に対し、速やかに報告をする。
- (オ) 当会社及びグループ会社は、監査役に前号の報告をした者について、当該報告をしたことを理由として不利な取扱いをしない。

キ その他監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制

(ア) 監査役会は、代表取締役と定期的に会合を開催する。

(イ) 監査役会は、会計監査人及び内部監査部門と定期的に会合を開催し、連携を図る。

(ウ) グループ会社の監査役等との連携のため、「N A Aグループ監査会議」を、毎年1回以上開催する。

(エ) 監査役からその職務の執行により生ずる費用等の前払い又は償還等の請求があった場合は、当社は会社法第388条の定めに従い、これを支払う。

### ③ リスク管理体制の整備の状況

当社グループは、国際拠点空港という重要な公共インフラ事業を営み、重大な社会的責任を果たすとともに社会的信用を確保する必要がある企業として、極めて高いレベルでのリスクマネジメントが求められると認識しております。

当社グループでは、成田国際空港の安全な運用のため、関係者との協力による事故防止、災害防止に努めております。特に航空機事故、災害等の発生に備えて、運用管理・警備部門等の安全に直結する部門を24時間体制で運用するとともに、当社、警察、消防、医療機関及び自治体等の関係者を含めた「航空機事故消火救難総合訓練」などを定期的実施しております。加えて、2019年度には、大規模自然災害発生時に空港関連事業者が連携して対応を行うため、新たに「成田国際空港BCP」を策定する等、迅速かつ適切な対応ができる体制を整えております。また、当社は「成田国際空港機能管理規程」を策定し、世界標準を満たす空港保安を確保しております。

当社では民営化後の2004年度から、戦略リスクや運営リスク等全ての分野のリスクに対するマネジメント状況の全社調査を毎期実施しております。特に、グループ経営に与える影響の大きい重要リスクについては、毎期設定するN A Aグループ経営計画に対策を組み込み対処していく体制となっております。

なお、2007年度からは、リスクに対する取り組みを更に強化するために、本体制に連結子会社も含めることとし、当社グループとして統合的にマネジメントを実施しております。

### ④ 役員報酬等の内容

区分	人数 (人)	報酬等の総額 (百万円)	報酬等の種類別の総額 (百万円)		
			業績連動報酬等	非金銭報酬等	左記以外の報酬等
取締役 (社外取締役を除く)	11	183	—	—	183
監査役 (社外監査役を除く)	—	—	—	—	—
社外役員	6	72	—	—	72
計	17	255	—	—	255

- (注) 1 上記には、2021年6月25日開催の第17回定時株主総会の時をもって退任した取締役2名及び社外役員1名を含んでおります。
- 2 上記報酬等の総額及び左記以外の報酬等には、当事業年度における役員退職慰労引当金の繰入額（取締役29百万円、社外役員8百万円）を含んでおります。
- 3 上記業績連動報酬等は、各事業年度の業績や計画値に対する達成状況を踏まえて、賞与を支給する場合には、取締役については、取締役会で賞与支給総額及び各取締役の個別賞与額は代表取締役社長へ一任することを決議し、監査役については、監査役会で各監査役の個別賞与額を協議により決定しております。
- 4 2021年6月25日に開催された第116回臨時取締役会において、取締役会は、固定報酬の支給額決定について、各取締役の職務執行状況を十分把握していることから、代表取締役社長 田村 明比古氏に委任しております。

### ⑤ 取締役の定数

当社は、10名以内の取締役を置く旨、定款に定めております。

#### ⑥責任限定契約の内容の概要

当社は、会社法第427条第1項の規定により、取締役（業務執行取締役等を除く。）及び監査役との間に、任務を怠ったことによる損害賠償責任を限定する契約を締結できる旨、定款に定めております。当該定款に基づき当社が取締役（業務執行取締役等を除く。）及び監査役の全員と締結した責任限定契約の内容の概要は次のとおりであります。

取締役（業務執行取締役等を除く。）及び監査役が、その任務を怠り、それにより会社に損害を与えた場合において、その職務を行うにつき善意でかつ重大な過失がなかったときは、取締役（業務執行取締役等を除く。）及び監査役は、会社法に定める最低責任限度額を上限として会社に対する損害賠償責任を負担するものとし、その負担額を超える部分については、会社は取締役（業務執行取締役等を除く。）及び監査役を当然に免責する。

#### ⑦役員等賠償責任保険契約に関する事項

会社法第430条の3第1項に基づき、当社の全て取締役、監査役及び執行役員を被保険者として保険会社と締結している役員等賠償責任保険契約の概要は次のとおりであります。

被保険者が会社の役員等としての業務につき行った行為（不作為を含む。）に起因して保険期間中に被保険者に対して株主代表訴訟や第三者訴訟により損害賠償請求がなされたことにより、被保険者が被る法律上の損害賠償金及び争訟費用等を補填するもの。ただし、被保険者の犯罪行為や法令に違反することを被保険者が認識しながら行った行為に起因する損害賠償請求等は補償対象外とすることにより、役員等の職務の執行の適正性が損なわれないように措置を講じている。保険料は全額当社が負担する。

#### ⑧取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨、定款に定めております。また、取締役の選任決議は、累積投票によらない旨、定款に定めております。なお、解任に関する定めはありません。

#### ⑨取締役会として決議できることとした株主総会決議事項

当社は、会社法第426条第1項の規定により、任務を怠ったことによる取締役（取締役であった者を含む。）及び監査役（監査役であった者を含む。）の損害賠償責任を、法令の限度において、取締役会の決議によって免除することができる旨、定款に定めております。これは、取締役及び監査役に期待される役割を十分に発揮できることを目的とするものであります。

また、当社は、中間配当について、会社法第454条第5項の規定により、取締役会の決議によって毎年9月30日を基準日として、中間配当をすることができる旨を定款に定めております。これは株主への機動的な利益還元を行うことを目的とするものであります。

#### ⑩株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨、定款に定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

## (2) 【役員の状況】

## ①役員一覧

男性13名 女性1名 (役員のうち女性の比率7.1%)

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (株)
代表取締役 社長 内部監査部担当、マーケティング統括室担当、安全推進委員会委員長、コンプライアンス委員会委員長、成田国際空港の更なる機能強化推進本部本部長	田村 明比古	1955年9月15日生	1980年4月 運輸省(現 国土交通省)入省 2012年9月 国土交通省航空局長 2015年9月 同省観光庁長官 2018年8月 同省参与 2019年1月 株式会社三井住友銀行顧問 2019年6月 当社代表取締役社長(現任)	(注) 2	—
代表取締役 副社長 社長補佐	椎名 明彦	1956年1月31日生	1978年3月 新東京国際空港公団入社 2011年6月 当社執行役員 2015年6月 当社取締役 2017年6月 当社専務取締役 2019年6月 当社代表取締役副社長(現任)	(注) 2	—
常務取締役 財務部門長	長谷川 芳幸	1959年5月16日生	1982年4月 新東京国際空港公団入社 2015年6月 当社執行役員 2017年6月 当社取締役 2019年6月 当社常務取締役(現任)	(注) 2	—
常務取締役 整備部門長	玉木 康彦	1961年10月2日生	1984年4月 新東京国際空港公団入社 2016年6月 当社執行役員 2018年6月 当社取締役 2019年6月 当社常務取締役(現任)	(注) 2	—
取締役 営業部門長、マーケティング統括室担当役員補佐	田邊 誠	1962年7月28日生	1985年4月 新東京国際空港公団入社 2016年6月 当社執行役員 2018年6月 当社上席執行役員 2019年6月 当社取締役(現任)	(注) 2	—
取締役 共生・用地部門長	岩澤 弘	1961年11月8日生	1987年4月 新東京国際空港公団入社 2016年6月 当社執行役員 2019年6月 当社取締役(現任)	(注) 2	—
取締役 管理部門長	関 恒明	1963年1月18日生	1986年4月 新東京国際空港公団入社 2017年6月 当社執行役員 2019年6月 当社取締役(現任)	(注) 2	—
取締役 経営企画部門長、上場準備室担当、サステナブルNRT2050推進委員会委員長	宮本 秀晴	1962年10月2日生	1986年4月 新東京国際空港公団入社 2017年6月 当社執行役員 2019年6月 当社上席執行役員 2021年6月 当社取締役(現任)	(注) 2	—
取締役 空港運用部門長	名和 振平	1960年12月5日生	1984年4月 警察庁入庁 2018年1月 同庁中部管区警察局長 2019年6月 当社上席執行役員 2021年6月 当社取締役(現任)	(注) 2	—

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (株)
取締役	甲斐 順子	1967年9月29日生	1992年4月 弁護士登録（第二東京弁護士会） 2002年12月 浜二・高橋・甲斐法律事務所パートナー（現任） 2014年6月 厚生労働省年金特別会計公共調達委員会委員（現任） 2015年10月 国土交通省中央建設工事紛争審査会特別委員（現任） 2017年6月 出光興産株式会社補欠監査役（現任） 2019年6月 当社取締役（現任） 2020年6月 三井倉庫ホールディングス株式会社補欠監査役（現任） 2021年6月 第二東京弁護士会綱紀委員会委員（現任） 2021年6月 J S R株式会社社外監査役（現任） 2022年3月 T H K株式会社社外取締役（現任）	(注) 2	—
常勤監査役	長瀬 友則	1966年7月5日生	1990年4月 運輸省（現 国土交通省）入省 2015年7月 国土交通省海上保安庁総務部主計管理官 2016年6月 （独）国際観光振興機構経営管理部長 2018年7月 （独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構監査・事業監理統括役 2020年7月 国土交通省大臣官房公文書監理官 2021年6月 当社常勤監査役（現任）	(注) 3	—
常勤監査役	石川 徹	1962年1月27日生	1985年4月 千葉県入庁 2020年4月 同県総務部長 2022年4月 当社常勤顧問 2022年6月 当社常勤監査役（現任）	(注) 4	—
常勤監査役	村田 徹	1960年11月13日生	1984年4月 日本火災海上保険株式会社（現 損害保険ジャパン株式会社）入社 2007年6月 日本興亜損害保険株式会社（現 損害保険ジャパン株式会社）東京西支店長 2010年4月 同社大阪自動車営業部長兼神戸自動車営業部長 2012年10月 同社岐阜支店長 2015年4月 損害保険ジャパン日本興亜株式会社（現 損害保険ジャパン株式会社）執行役員千葉本部長 2016年4月 同社常務執行役員埼玉本部長（兼）千葉本部長 2017年4月 同社顧問 2017年6月 当社常勤監査役（現任）	(注) 3	—
監査役	石原 宏行	1960年1月23日生	1982年4月 日本電信電話公社（現 日本電信電話株式会社）入社 2008年7月 東日本電信電話株式会社総務人事部担当部長（N T T-ME） 2013年7月 関東通信輸送株式会社経営企画本部企画部長 2015年6月 朝日生命保険相互会社本社営業本部顧問 2019年6月 N T T都市開発ビルサービス株式会社（現 N T Tアーバンパリュースサポート株式会社）常勤監査役（現任） 2019年6月 当社監査役（現任）	(注) 3	—
計					—

(注) 1. 監査役全員は、社外監査役であります。

2. 2021年3月期に係る定時株主総会終結の時から、2023年3月期に係る定時株主総会終結の時まで。

3. 2021年3月期に係る定時株主総会終結の時から、2025年3月期に係る定時株主総会終結の時まで。

4. 2022年3月期に係る定時株主総会終結の時から、2025年3月期に係る定時株主総会終結の時まで。

5. 当社では、コーポレート・ガバナンス強化の一環として、取締役会の意思決定及び監督機能の強化と経営の意思決定の迅速化及び業務執行の効率化を図るため、執行役員制度を導入しております。執行役員は12名で、上席執行役員3名、執行役員9名で構成されております。

## ②社外役員の状況

甲斐 順子氏は、社外取締役であります。

甲斐 順子氏を社外取締役とした理由は、弁護士として豊富な経験・識見を有しており、法令を含む企業社会全体を踏まえた客観的視点で、独立性をもって経営を監視し、コンプライアンスの確保とコーポレートガバナンス体制の一層の強化を図るに適任であると判断したためです。甲斐 順子氏と当社との人的関係、資本的關係又は取引関係その他の利害関係はありません。

また、監査役全員が社外監査役であります。各監査役と当社との人的関係、資本的關係又は取引関係その他の利害関係はありません。

## (3) 【監査の状況】

### ①監査役監査の状況

当社は、常勤監査役3名を含む4名の監査役（全員が社外監査役）により監査役会を構成しております。監査役石原 宏行氏は、NTTグループ企業において経理部長等の職務に従事した経験があり、財務及び会計に関する相当程度の知見を有しております。また、監査役及び監査役会を補助する専任組織として、4名の専任スタッフを配置した監査役室を設置しております。

2021年度は監査役会を16回開催しており、個々の監査役の出席状況については以下のとおりです。

役職名	氏名	出席状況（出席率）
常勤監査役	長瀬 友則	12回/12回（100%）
常勤監査役	今泉 光幸	16回/16回（100%）
常勤監査役	村田 徹	16回/16回（100%）
監査役	石原 宏行	16回/16回（100%）

※回数異なるのは就任時期の違いによるものです。

なお、常勤監査役 今泉 光幸氏は2022年3月31日付で辞任により退任しました。

監査役会においては、主に監査方針や監査計画の策定・実施、会計監査人の監査の方法および結果の相当性に関する審議や監査結果の報告等を行っております。

常勤監査役及び監査役は、取締役会に出席し、議事運営、決議内容等を監査し、社外監査役の立場から中立的かつ客観的な意見を述べるなど、意思決定の妥当性・公正性を確保するための助言・提言等を行うほか、その他の重要な会議への出席や重要書類の閲覧、取締役等との面談、各部室や連結子会社等からの説明聴取等により、取締役の職務執行、内部統制システムの構築・運用状況、会計監査人の監査の状況等について監査を行っております。また、代表取締役等との定期的な会合を開催し、監査活動に必要な意見交換を行っております。

### ②内部監査の状況

内部監査については、8名の人員を配置した社長直轄の内部監査部を設置し、そのうち内部監査を担当する6名が内部監査規程に基づき策定された中期監査計画及び年度監査計画により、当社及び子会社の業務が経営方針、法令及び諸規程に則り、適正かつ効率的に行われているかについて、監査を実施しております。

内部監査、監査役監査及び会計監査人による会計監査の相互連携については、監査役と内部監査部との定期的な連絡会の開催、監査役に対する会計監査人からの監査実施状況報告、監査役・内部監査部・会計監査人の三者間における情報交換等を通じて、より適切な監査業務を行うべく努めております。

### ③会計監査の状況

#### a. 監査法人の名称

EY新日本有限責任監査法人

#### b. 継続監査期間

18年間

#### c. 業務を執行した公認会計士

菅田 裕之

田中 友康

太田 稔

d. 監査業務に係る補助者の構成

当社の会計監査業務の補助者は、公認会計士14名、その他18名であり、会社法及び金融商品取引法に基づく監査が行われました。

e. 監査法人の選定方針と理由

EY新日本有限責任監査法人を選任した理由は、会計監査人としての品質管理体制、監査体制、独立性及び専門性の有無、当社グループの理解度等を含め、総合的に検討した結果、適任と判断したためです。

また、監査役会では会計監査人の解任又は不再任の決定の方針を以下のとおり定めております。

「当社は、会計監査人が会社法第340条第1項各号に定める項目に該当すると認められる場合に、会計監査人を解任いたします。上記のほか、会計監査人が職務を適切に遂行することが困難と認められる場合に、会社法第344条の規定に基づき決定された議案を株主総会に提出いたします。」

f. 監査役及び監査役会による監査法人の評価

監査役会は、会計監査人の監査報告、往査立会などを通じて監査実施内容を把握しており、品質管理体制、監査体制などの項目を勘案した基準や、年間を通じた会計監査人とのコミュニケーションに加え、業務執行部門から聴取した意見等を参考に、毎期監査役会審議の中で評価を行っております。

また、会計監査人の独立性と専門性についても上記評価基準に含まれており、毎期確認しております。

④監査報酬の内容等

a. 監査公認会計士等に対する報酬

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）
提出会社	71	12	67	4
連結子会社	6	—	6	0
計	77	12	73	4

前連結会計年度の当社における非監査業務の内容は、統合報告書作成に係る支援業務、財務報告に係る内部統制に関する助言業務等であります。

当連結会計年度の当社における非監査業務の内容は、財務報告に係る内部統制に関する助言業務等であります。

b. 監査公認会計士等と同一のネットワーク（EYグループ）に対する報酬（a.を除く）

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）
提出会社	—	—	—	13
連結子会社	—	—	—	—
計	—	—	—	13

当社における非監査業務の内容は、海外業務に関するコンサルティング業務等であります。

c. その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容

該当事項ありません。

d. 監査報酬の決定方針

当社の監査公認会計士等に対する監査報酬の決定方針としましては、監査日数等を勘案した上での決定としております。



e. 監査役会が会計監査人の報酬等に同意した理由

監査役会は、社内関係部室及び会計監査人から必要な資料を入手し、説明を受け、会計監査人の監査計画の内容、従前の事業年度を含む会計監査の職務遂行状況、報酬見積りの算出根拠、非監査業務の契約状況等について検討し、会計監査人の報酬の額について会社法第399条第1項の同意を行っております。

(4) 【役員の報酬等】

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。

なお、役員報酬の内容につきましては、「4 コーポレート・ガバナンスの状況等 (1) コーポレート・ガバナンスの概要」に記載しております。

(5) 【株式の保有状況】

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。

## 第5【経理の状況】

### 1. 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和51年大蔵省令第28号）に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。）に基づいて作成しております。

また、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成しております。

### 2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度（2021年4月1日から2022年3月31日まで）の連結財務諸表及び事業年度（2021年4月1日から2022年3月31日まで）の財務諸表について、EY新日本有限責任監査法人による監査を受けております。

### 3. 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、適正な連結財務諸表等を作成できる体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入しております。

また、会計基準等の内容を適切に把握するとともに、会計基準等の変更等についての確に対応するために公益財団法人財務会計基準機構及び各種団体の行うセミナー等に参加しております。

1 【連結財務諸表等】

(1) 【連結財務諸表】

① 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	158,751	175,314
受取手形及び売掛金	19,162	—
受取手形、売掛金及び契約資産	—	※1 20,309
リース投資資産	639	1,856
有価証券	260,000	140,000
棚卸資産	※4 8,314	※4 5,587
その他	7,414	6,723
貸倒引当金	△125	△110
流動資産合計	454,157	349,680
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物	1,077,091	1,090,809
減価償却累計額	△706,044	△728,114
建物及び構築物（純額）	371,046	362,694
機械装置及び運搬具	194,967	196,844
減価償却累計額	△159,755	△163,341
機械装置及び運搬具（純額）	35,212	33,503
工具、器具及び備品	73,052	74,474
減価償却累計額	△56,405	△57,834
工具、器具及び備品（純額）	16,646	16,640
土地	305,853	323,221
建設仮勘定	9,203	18,952
その他	589	1,057
減価償却累計額	△463	△506
その他（純額）	126	550
有形固定資産合計	※5 738,088	※5 755,562
無形固定資産		
ソフトウェア	5,004	4,686
その他	7,904	7,451
無形固定資産合計	※5 12,908	※5 12,138
投資その他の資産		
投資有価証券	※3 2,223	※3 102,687
長期貸付金	1,620	1,620
退職給付に係る資産	828	859
繰延税金資産	1,690	1,860
その他	1,874	1,786
貸倒引当金	△775	△997
投資その他の資産合計	7,461	107,816
固定資産合計	758,459	875,518
資産合計	※2 1,212,616	※2 1,225,198

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
買掛金	4,083	5,649
短期借入金	40,000	60,000
1年内償還予定の社債	※2 40,000	※2 45,000
1年内返済予定の長期借入金	700	700
未払法人税等	2,343	727
賞与引当金	2,034	1,991
環境対策引当金	8	—
その他	20,069	※7 35,704
流動負債合計	109,239	149,773
固定負債		
社債	※2 329,000	※2 350,000
長期借入金	407,600	※6 411,900
退職給付に係る負債	15,916	16,917
役員退職慰労引当金	293	326
環境対策引当金	1,074	1,051
その他	9,701	9,714
固定負債合計	763,586	789,909
負債合計	872,825	939,683
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	119,736	119,736
資本剰余金	61,917	61,917
利益剰余金	148,606	96,126
株主資本合計	330,261	277,780
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	14	30
退職給付に係る調整累計額	1,408	△460
その他の包括利益累計額合計	1,423	△430
非支配株主持分	8,106	8,164
純資産合計	339,790	285,515
負債純資産合計	1,212,616	1,225,198

## ②【連結損益及び包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
営業収益	71,808	※1 82,915
営業原価	101,835	105,788
営業総損失(△)	△30,026	△22,872
販売費及び一般管理費	※2 27,496	※2 26,654
営業損失(△)	△57,523	△49,526
営業外収益		
受取利息及び配当金	53	17
受取保険金	19	453
助成金収入	2,540	2,821
その他	787	300
営業外収益合計	3,400	3,593
営業外費用		
支払利息	921	2,434
社債利息	1,973	1,836
持分法による投資損失	103	8
その他	217	200
営業外費用合計	3,215	4,479
経常損失(△)	△57,338	△50,413
特別利益		
固定資産売却益	※3 0	※3 6
鉄道事業補助金	170	170
工事負担金等受入額	125	459
国庫補助金	2,154	1,107
特別利益合計	2,450	1,743
特別損失		
固定資産除却損	※4 3,524	※4 2,051
固定資産圧縮損	2,180	1,559
その他	708	47
特別損失合計	6,413	3,658
税金等調整前当期純損失(△)	△61,301	△52,328
法人税、住民税及び事業税	89	285
法人税等還付税額	△285	△1
法人税等調整額	10,313	△195
法人税等合計	10,117	89
当期純損失(△)	△71,418	△52,418
(内訳)		
親会社株主に帰属する当期純損失(△)	△71,453	△52,476
非支配株主に帰属する当期純利益	34	58
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	8	15
退職給付に係る調整額	1,795	△1,869
その他の包括利益合計	※5 1,804	※5 △1,853
包括利益	△69,614	△54,271
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	△69,648	△54,329
非支配株主に係る包括利益	34	58

③【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額			非支配株 主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	その他有 価証券評 価差額金	退職給付 に係る調 整累計額	その他の 包括利益 累計額合 計		
当期首残高	100,000	51,654	220,059	371,714	5	△386	△381	8,071	379,405
会計方針の変更による累積的影響額			—	—					—
会計方針の変更を反映した当期首残高	100,000	51,654	220,059	371,714	5	△386	△381	8,071	379,405
当期変動額									
新株の発行	19,736	10,263		29,999					29,999
親会社株主に帰属する当期純損失(△)			△71,453	△71,453					△71,453
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)					8	1,795	1,804	34	1,838
当期変動額合計	19,736	10,263	△71,453	△41,453	8	1,795	1,804	34	△39,614
当期末残高	119,736	61,917	148,606	330,261	14	1,408	1,423	8,106	339,790

当連結会計年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額			非支配株 主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	その他有 価証券評 価差額金	退職給付 に係る調 整累計額	その他の 包括利益 累計額合 計		
当期首残高	119,736	61,917	148,606	330,261	14	1,408	1,423	8,106	339,790
会計方針の変更による累積的影響額			△4	△4					△4
会計方針の変更を反映した当期首残高	119,736	61,917	148,602	330,257	14	1,408	1,423	8,106	339,786
当期変動額									
新株の発行	—	—		—					—
親会社株主に帰属する当期純損失(△)			△52,476	△52,476					△52,476
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)					15	△1,869	△1,853	58	△1,795
当期変動額合計	—	—	△52,476	△52,476	15	△1,869	△1,853	58	△54,271
当期末残高	119,736	61,917	96,126	277,780	30	△460	△430	8,164	285,515

## ④【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前当期純損失 (△)	△61,301	△52,328
減価償却費	38,762	37,842
賞与引当金の増減額 (△は減少)	△301	△43
退職給付に係る負債の増減額 (△は減少)	964	△821
受取利息及び受取配当金	△53	△17
支払利息及び社債利息	2,895	4,271
持分法による投資損益 (△は益)	103	8
固定資産除却損及び圧縮損	3,547	2,120
固定資産売却損益 (△は益)	△0	△6
売上債権の増減額 (△は増加)	△10,975	△1,129
棚卸資産の増減額 (△は増加)	1,798	2,704
仕入債務の増減額 (△は減少)	△6,827	4,163
預り敷金及び保証金の増減額 (△は減少)	△389	△418
未払金の増減額 (△は減少)	△796	△623
未払消費税等の増減額 (△は減少)	△3,043	1,659
前受金の増減額 (△は減少)	△173	△1,188
未収入金の増減額 (△は増加)	8,724	△1,507
その他	840	2,883
小計	△26,224	△2,430
利息及び配当金の受取額	52	20
利息の支払額	△2,145	△4,306
法人税等の支払額	△1,294	△1,909
営業活動によるキャッシュ・フロー	△29,612	△8,626
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
固定資産の取得による支出	△76,223	△44,409
固定資産の売却による収入	0	159
譲渡性預金の預入による支出	△260,000	△240,000
譲渡性預金の払戻による収入	—	260,000
長期前払費用の取得による支出	△23	△100
投資有価証券の取得による支出	△0	△450
貸付金の回収による収入	0	0
敷金及び保証金の差入による支出	—	△1
その他	9	17
投資活動によるキャッシュ・フロー	△336,236	△24,784
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	40,000	20,000
長期借入れによる収入	400,000	5,000
長期借入金の返済による支出	△23,700	△700
社債の発行による収入	49,815	65,835
社債の償還による支出	△10,000	△40,000
株式の発行による収入	29,861	—
その他	△97	△152
財務活動によるキャッシュ・フロー	485,879	49,983
現金及び現金同等物に係る換算差額	73	△9
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	120,104	16,562
現金及び現金同等物の期首残高	38,456	158,561
現金及び現金同等物の期末残高	※ 158,561	※ 175,124

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

連結子会社の数 11社

(株)NAAリテイリング、エアポートメンテナンスサービス(株)、(株)グリーンポート・エージェンシー等11社  
すべての子会社を連結の範囲に含めております。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法適用の関連会社数 2社

(2) 関連会社である日本空港給油(株)及び(株)Japan Duty Free Fa-So-La 三越伊勢丹に対する投資について持分  
法を適用しております。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

すべての連結子会社の事業年度の末日は、連結決算日と一致しております。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

① 有価証券

イ 満期保有目的の債券

原価法によっております。

ロ その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)によって  
おります。

市場価格のない株式等

移動平均法に基づく原価法によっております。

② 棚卸資産

イ 商品

主として移動平均法に基づく原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法に  
より算定)によっております。

ロ 貯蔵品

主として先入先出法又は総平均法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下  
げの方法により算定)によっております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

① 有形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

ただし、一部の連結子会社では、取替資産について取替法(定額法)によっております。

なお、主な耐用年数は次のとおりであります。

建物及び構築物 2～75年

機械装置及び運搬具 2～17年

工具、器具及び備品 2～20年

② 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、各社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法に  
よっております。

③ リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

(3) 繰延資産の処理方法

社債発行費は、支出時に全額費用処理しております。



(4) 重要な引当金の計上基準

① 貸倒引当金

債権の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

② 賞与引当金

従業員賞与の支給に充てるため、支給見込額のうち、当連結会計年度に帰属する額を計上しております。

③ 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支給に充てるため、内規に基づく基準額を計上しております。

④ 環境対策引当金

保管するPCB廃棄物の処理に伴い発生する支出に備えるため、当連結会計年度末における処理費用の見込額を計上しております。

(5) 退職給付に係る会計処理の方法

① 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

② 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（主として10年）による定額法により按分した額を費用処理しております。

数理計算上の差異は、主として発生の翌連結会計年度に一括処理しております。

(6) 重要な収益及び費用の計上基準

① 顧客との契約から生じる収益の計上基準

空港運営事業においては、主に空港施設等の整備・運営を行い、顧客に対して航空機の発着や給油、旅客施設等に関するサービス（以下、「空港施設等のサービス」）を提供する義務を負っております。当該履行義務は顧客が空港施設等を利用することで充足され、履行義務の充足をもって収益を認識しております。空港施設等のサービスに関する取引の対価は、履行義務の充足時点から概ね翌月末までに受領しており、対価の金額に重要な金融要素は含まれておりません。また、空港運営事業に係る顧客との契約から生じる収益については、顧客との契約等において約束された対価から一定期間の運航実績等に応じて契約条件等に基づいた返金額を控除した金額で測定しております。当該返金額は運航実績等に応じて決定されるものであり測定された収益の額に重要な不確実性はありません。

リテール事業においては、主に直営店舗での物販等の販売を行い、顧客に対して商品を引き渡す義務を負っております。当該履行義務は顧客へ商品を引き渡すことで充足され、引渡時点で収益を認識しております。また、顧客への商品の販売と同時に取引先より商品を仕入れる、いわゆる消化仕入については、当社グループの役割が代理人としての性質が強いと判断されるため、顧客から受け取る額から仕入先に支払う額を控除した純額で収益を認識しております。商品を引き渡した対価は、履行義務の充足時点から概ね翌月末までに受領しており、対価の金額に重要な金融要素は含まれておりません。

施設貸付事業、鉄道事業の収益は、主に企業会計基準第13号「リース取引に関する会計基準」の範囲に含まれる事務所及び貨物施設、鉄道施設等の賃貸によるリース取引であり、顧客との契約から生じる収益の重要性が乏しいため、記載を省略しております。

② ファイナンス・リース取引に係る収益の計上基準

リース料受取時に営業収益と営業原価を計上する方法によっております。

(7) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に満期日の到来する短期投資からなっております。

(8) その他連結財務諸表作成のための重要な事項

工事負担金等の会計処理

当社の連結子会社であります成田高速鉄道アクセス㈱は、国及び地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金等を受け入れております。これらの工事負担金等については、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得価額から直接減額しております。

なお、連結損益及び包括利益計算書においては、「工事負担金等受入額」を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した額を「固定資産圧縮損」として特別損失に計上しております。

(重要な会計上の見積り)

空港施設の有形固定資産及び無形固定資産の減損

(1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

(単位：百万円)

	前連結会計年度	当連結会計年度
減損損失	—	—
有形固定資産	706,336	723,694
無形固定資産	5,061	4,712

(2) 識別した項目に係る重要な会計上の見積りの内容に関する情報

① 算出方法

割引前将来キャッシュ・フローが資産グループの帳簿価額を上回っていることから、減損損失は認識しておりません。資産グループの継続的使用によって生ずる割引前将来キャッシュ・フローは、取締役会によって承認された事業計画と将来の成長率に基づく中長期の損益予測により算定しております。

② 主要な仮定

割引前将来キャッシュ・フローの算出に用いた主要な仮定は、航空機の発着回数、旅客数及び営業費用等であり、新型コロナウイルス感染症の収束時期についてはIATA（国際航空運送協会）の航空需要予測を参考に、航空需要の回復は国内線は2023年、国際線は2025年までかかると想定しております。また、中長期予測に使用している成長率は、各国の人口推計や経済成長率等、将来の社会経済指標を考慮しております。

③ 翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

主要な仮定の1つである新型コロナウイルス感染症の収束時期については、見積りの不確実性が高く、現時点では期末日後3年程度での収束を想定しておりますが、今後の状況が著しく悪化した場合には、割引前将来キャッシュ・フローの金額が変動する可能性があります。

(会計方針の変更)

(収益認識に関する会計基準等の適用)

「収益認識に関する会計基準」（企業会計基準第29号 2020年3月31日。以下、「収益認識会計基準」という。）等を当連結会計年度の期首から適用し、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識することといたしました。

収益認識会計基準等の適用については、収益認識会計基準第84項ただし書きに定める経過的な取扱いに従っており、当連結会計年度の期首より前に新たな会計方針を遡及適用した場合の累積的影響額を、当連結会計年度の期首の利益剰余金に加減しております。当該会計方針の変更による、連結財務諸表への影響は軽微です。

また、前連結会計年度の連結貸借対照表において、「流動資産」に表示していた「受取手形及び売掛金」は当連結会計年度より「受取手形、売掛金及び契約資産」に含めて表示することといたしました。ただし、収益認識会計基準第89-2項に定める経過的な取扱いに従って、前連結会計年度について新たな表示方法により組替えを行っておりません。

なお、収益認識会計基準第89-3項に定める経過的な取扱いに従って、前連結会計年度に係る「収益認識関係」注記については記載しておりません。

(時価の算定に関する会計基準等の適用)

「時価の算定に関する会計基準」（企業会計基準第30号 2019年7月4日。以下、「時価算定会計基準」という。）等を当連結会計年度の期首から適用し、時価算定会計基準第19項及び「金融商品に関する会計基準」（企業会計基準第10号 2019年7月4日）第44-2項に定める経過的な取り扱いに従って、時価算定会計基準等が定める新たな会計方針を将来にわたって適用することといたしました。この変更による、連結財務諸表への影響はありません。

また、「金融商品関係」注記において、金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項等の注記を行うことといたしました。ただし、「金融商品の時価等の開示に関する適用指針」（企業会計基準適用指針第19号 2019年7月4日）第7-4項に定める経過的な取扱いに従って、当該注記のうち前連結会計年度に係るものについては記載しておりません。

(表示方法の変更)

(連結損益及び包括利益計算書)

前連結会計年度において、「営業外収益」の「その他」に含めて表示しておりました「受取保険金」は、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、当連結会計年度より独立掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結損益及び包括利益計算書において、「営業外収益」の「その他」に表示していた19百万円を「受取保険金」に組み替えております。

前連結会計年度において、独立掲記しておりました「営業外収益」の「固定資産受贈益」は金額的重要性が乏しくなったため、当連結会計年度においては「その他」に含めて表示しております。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結損益及び包括利益計算書において、「営業外収益」の「固定資産受贈益」に表示していた68百万円を「その他」に組み替えております。

前連結会計年度において、独立掲記しておりました「営業外収益」の「店舗什器負担金」は金額的重要性が乏しくなったため、当連結会計年度においては「その他」に含めて表示しております。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結損益及び包括利益計算書において、「営業外収益」の「店舗什器負担金」に表示していた197百万円を「その他」に組み替えております。

前連結会計年度において、独立掲記しておりました「特別損失」の「投資有価証券評価損」は、当連結会計年度において発生しておりません。このため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結損益及び包括利益計算書において、「特別損失」の「投資有価証券評価損」に表示していた620百万円を「その他」に組み替えております。

(連結貸借対照表関係)

※1 受取手形、売掛金及び契約資産のうち、顧客との契約から生じた債権及び契約資産の金額は、それぞれ以下のとおりです。

	当連結会計年度 (2022年3月31日)
受取手形	－百万円
売掛金	20,293
契約資産	15
計	20,309

※2 担保資産及び担保付債務

成田国際空港株式会社法（平成15年法律第124号）第7条により、当社の総財産を社債の一般担保に供しております。

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
1年内償還予定の社債	40,000百万円	45,000百万円
社債	329,000	350,000
計	369,000	395,000

※3 非連結子会社及び関連会社に対するもの

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
投資有価証券（株式）	169百万円	160百万円

※4 棚卸資産に含まれる各科目の金額

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
商品	6,233百万円	3,131百万円
仕掛品	3	0
原材料及び貯蔵品	2,077	2,455
計	8,314	5,587

※5 固定資産の取得原価から直接減額した圧縮記帳累計額

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
工事負担金等累計額	63,593百万円	64,053百万円
国庫補助金累計額	2,508	3,608
計	66,102	67,662

※6 長期借入金のうち、無利子の政府借入金

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
	－百万円	5,000百万円

※7 収益認識関係

契約負債については、「流動負債」の「その他」に計上しています。契約負債の金額は、「注記事項（収益認識関係）3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当連結会計年度末において存在する顧客との契約から翌連結会計年度以降に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報」に記載しています。

8 保証類似行為

当社は、投資先が発行する優先株式を引き受けた金融機関に対する保証類似行為を行っております。

投資先において契約書に定めた所定の請求買取事案が発生し、金融機関より優先株式の買取請求を受けた場合の当社の引受額は900百万円であります。

(連結損益及び包括利益計算書関係)

※1 顧客との契約から生じる収益

営業収益については、顧客との契約から生じる収益及びそれ以外の収益を区分して記載しておりません。顧客との契約から生じる収益の金額は、「注記事項（セグメント情報等）セグメント情報 3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報及び収益の分解情報」に記載のとおりであります。

※2 販売費及び一般管理費の主要な内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
人件費	15,594百万円	14,153百万円
（うち賞与引当金繰入額）	(932)	(965)
（うち退職給付費用）	(1,202)	(△200)
（うち役員退職慰労引当金繰入額）	(110)	(100)
警備費	332	328
支払手数料	337	446
減価償却費	1,990	1,905
公租公課	1,564	1,324

※3 固定資産売却益の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
建物及び構築物	－百万円	0百万円
機械装置及び運搬具	0	0
工具、器具及び備品	0	－
土地	－	6
計	0	6

※4 固定資産除却損の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
建物及び構築物	935百万円	398百万円
工具、器具及び備品等	257	61
固定資産撤去費用	2,331	1,592
計	3,524	2,051

※5 その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
その他有価証券評価差額金：		
当期発生額	12百万円	22百万円
組替調整額	—	—
税効果調整前	12	22
税効果額	△3	△6
その他有価証券評価差額金	8	15
退職給付に係る調整額：		
当期発生額	1,404	△526
組替調整額	576	△1,342
税効果調整前	1,980	△1,869
税効果額	△184	—
退職給付に係る調整額	1,795	△1,869
その他の包括利益合計	1,804	△1,853

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数(株)	当連結会計年度 増加株式数(株)	当連結会計年度 減少株式数(株)	当連結会計年度末 株式数(株)
発行済株式				
普通株式(注)	2,000,000	394,736	—	2,394,736
合計	2,000,000	394,736	—	2,394,736

(注) 普通株式の発行済株式総数の増加394,736株は、第三者割当による新株の発行による増加であります。

2. 配当に関する事項

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数(株)	当連結会計年度 増加株式数(株)	当連結会計年度 減少株式数(株)	当連結会計年度末 株式数(株)
発行済株式				
普通株式(注)	2,394,736	—	—	2,394,736
合計	2,394,736	—	—	2,394,736

2. 配当に関する事項

該当事項はありません。

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

※ 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
現金及び預金勘定	158,751百万円	175,314百万円
預入期間が3か月を超える定期預金	△190	△190
現金及び現金同等物	158,561	175,124

(リース取引関係)

(借主側)

1. ファイナンス・リース取引

所有権移転外ファイナンス・リース取引

(1) リース資産の内容

有形固定資産

主として、空港運営事業におけるハードウェア（工具、器具及び備品）であります。

(2) リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計方針に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法 ③リース資産」に記載のとおりであります。

2. オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
1年内	151	147
1年超	399	276
合計	551	423

(貸主側)

1. ファイナンス・リース取引

(1) リース投資資産の内訳

流動資産

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
リース料債権部分	816	1,840
見積残存価額部分	19	346
受取利息相当額	△196	△330
リース投資資産	639	1,856

(2) リース投資資産に係るリース料債権部分の連結決算日後の回収予定額

流動資産

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)					
	1年以内	1年超 2年以内	2年超 3年以内	3年超 4年以内	4年超 5年以内	5年超
リース投資資産	74	74	74	74	74	442

(単位：百万円)

	当連結会計年度 (2022年3月31日)					
	1年以内	1年超 2年以内	2年超 3年以内	3年超 4年以内	4年超 5年以内	5年超
リース投資資産	346	346	346	346	86	367



## 2. オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
1年内	544	771
1年超	198	1,994
合計	742	2,765

(金融商品関係)

### 1. 金融商品の状況に関する事項

#### (1) 金融商品に対する取組方針

当社グループは、空港の設置及び管理等を行っていくための設備投資に必要な資金を社債発行や銀行等借入により調達しております。一時的な余資は、安全性の高い金融資産に限定して運用しております。

#### (2) 金融商品の内容及びそのリスク並びにリスク管理体制

営業債権である売掛金は、顧客の信用リスクに晒されています。当社は、債権管理の規定に従い、取引先ごとに売掛金の期日管理及び残高管理を行っております。連結子会社についても同様の管理を行っております。

有価証券及び投資有価証券は、主に譲渡性預金及び業務上の関係を有する企業の株式であり、債券及び株式は市場価格の変動リスクに晒されています。当該リスクに関しては、定期的な時価等の把握の方法により管理しております。

短期借入金は、主に営業取引に係る資金調達であります。社債、長期借入金は、主に設備投資に係る資金調達であり、一部は当空港の機能強化のため、財政投融资を活用し、借り入れたものであります。長期借入金の一部は変動金利であります。返済期限までの期間が短いため、金利の変動リスクは低くなっております。また、社債、借入金は、資金調達に係る流動性リスク（支払期日に支払いを実行できなくなるリスク）に晒されていますが、当社グループでは、月次で資金繰計画を作成・更新するなどの方法により管理しております。

#### (3) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

前連結会計年度（2021年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 有価証券及び投資有価証券(*2)	260,033	260,033	0
資産計	260,033	260,033	0
(1) 社債(*3)	369,000	371,363	2,363
(2) 長期借入金(*3)	408,300	454,923	46,623
負債計	777,300	826,286	48,986

(\*1) 「現金及び預金」「受取手形及び売掛金」「短期借入金」については、短期間で決済されるため時価が帳簿価額と近似していることから、記載を省略しております。

(\*2) 以下の金融商品は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、「(1) 有価証券及び投資有価証券」には含まれておりません。当該金融商品の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

区分	前連結会計年度 (百万円)
非上場株式	2,189

(\*3) 社債及び長期借入金に係る連結貸借対照表計上額及び時価については、1年内償還予定の社債及び1年内返済予定の長期借入金を含めております。

当連結会計年度（2022年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 有価証券及び投資有価証券(*2)	240,482	240,330	△152
資産計	240,482	240,330	△152
(1) 社債(*3)	395,000	393,916	△1,083
(2) 長期借入金(*3)(*4)	407,600	449,522	41,922
負債計	802,600	843,438	40,838

(\*1) 「現金及び預金」「受取手形、売掛金及び契約資産」「短期借入金」については、短期間で決済されるため時価が帳簿価額と近似していることから、記載を省略しております。

(\*2) 市場価格のない株式等は、「(1) 有価証券及び投資有価証券」には含まれておりません。当該金融商品の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

区分	当連結会計年度 (百万円)
非上場株式	2,204

(\*3) 社債及び長期借入金に係る連結貸借対照表計上額及び時価については、1年内償還予定の社債及び1年内返済予定の長期借入金を含めております。

(\*4) 連結貸借対照表の長期借入金(1年内返済予定を含む。)に計上しているもののうち無利子借入金(5,000百万円)は、特定の法律に基づいて、成田国際空港に対し、大規模な機能拡充等を行う場合に必要に応じて国が財政支援を行うものであるため、金融商品の時価開示の対象外とし、上記の表から除外しております。

(注) 1. 金銭債権及び満期のある有価証券の連結決算日後の償還予定額  
前連結会計年度 (2021年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金				
預金	157,681	—	—	—
受取手形及び売掛金	19,162	—	—	—
有価証券及び投資有価証券				
満期保有目的の債券				
社債	—	—	—	—
その他	260,000	—	—	—
合計	436,844	—	—	—

当連結会計年度 (2022年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金				
預金	174,584	—	—	—
受取手形、売掛金及び契約資産	20,309	—	—	—
有価証券及び投資有価証券				
満期保有目的の債券				
社債	—	—	—	450
その他	140,000	100,000	—	—
合計	334,893	100,000	—	450

2. 社債、長期借入金及びその他の有利子負債の連結決算日後の返済予定額  
前連結会計年度 (2021年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
短期借入金	40,000	—	—	—	—	—
社債	40,000	30,000	40,000	45,000	36,000	178,000
長期借入金	700	700	700	700	700	404,800
合計	80,700	30,700	40,700	45,700	36,700	582,800

当連結会計年度 (2022年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
短期借入金	60,000	—	—	—	—	—
社債	45,000	40,000	45,000	36,000	40,000	189,000
長期借入金	700	700	700	700	700	409,100
合計	105,700	40,700	45,700	36,700	40,700	598,100

### 3. 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算出した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

#### (1) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品

当連結会計年度（2022年3月31日）

区分	時価(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
有価証券及び投資有価証券 その他有価証券 株式	32	—	—	32
資産計	32	—	—	32

#### (2) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品

当連結会計年度(2022年3月31日)

区分	時価(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
有価証券及び投資有価証券 満期保有目的の債券 社債 その他	—	—	382	382
	—	239,915	—	239,915
資産計	—	239,915	382	240,297
社債	—	393,916	—	393,916
長期借入金	—	449,522	—	449,522
負債計	—	843,438	—	843,438

#### (注) 時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

##### 有価証券及び投資有価証券

上場株式は相場価格を用いて評価しております。上場株式は活発な市場で取引されているため、その時価をレベル1の時価に分類しております。

譲渡性預金のうち短期間で決済されるものの時価は、帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっており、レベル2の時価に分類しております。また、1年を超えて決済されるものの時価は、元利金の合計額を同様の新規預入を行った場合に想定される利率で割り引いて算出する方法によっており、レベル2の時価に分類しております。

劣後債の時価は一定の期間ごとに分類し、その将来キャッシュ・フローと社債取得時の利率で割り引いて算出する方法によっており、レベル3の時価に分類しております。

##### 社債

当社の発行する社債の時価は、市場価格に基づき算定しており、レベル2の時価に分類しております。

##### 長期借入金

長期借入金のうち、変動金利によるものの時価は、短期間で市場金利を反映し、また、当社及び連結子会社の信用状態が借入実行後大きく異なっていないことから、時価は帳簿価額と近似していると考えられるため、当該帳簿価額によっており、レベル2の時価に分類しております。また、固定金利によるものの時価は、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっており、レベル2の時価に分類しております。

(有価証券関係)

1. 満期保有目的の債券

前連結会計年度 (2021年3月31日)

	種類	連結貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
時価が連結貸借 対照表計上額を 超えるもの	(1) 国債・地方債等	—	—	—
	(2) 社債	—	—	—
	(3) その他	100,000	100,000	0
	小計	100,000	100,000	0
時価が連結貸借 対照表計上額を 超えないもの	(1) 国債・地方債等	—	—	—
	(2) 社債	—	—	—
	(3) その他	160,000	160,000	—
	小計	160,000	160,000	—
合計		260,000	260,000	0

当連結会計年度 (2022年3月31日)

	種類	連結貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
時価が連結貸借 対照表計上額を 超えるもの	(1) 国債・地方債等	—	—	—
	(2) 社債	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	—	—	—
時価が連結貸借 対照表計上額を 超えないもの	(1) 国債・地方債等	—	—	—
	(2) 社債	450	382	△67
	(3) その他	240,000	239,915	△84
	小計	240,450	240,297	△152
合計		240,450	240,297	△152

2. その他有価証券  
前連結会計年度（2021年3月31日）

	種類	連結貸借対照表計上額 (百万円)	取得原価 (百万円)	差額 (百万円)
連結貸借対照表 計上額が取得原 価を超えるもの	(1) 株式	33	16	16
	(2) 債券			
	①国債・地方債等	—	—	—
	②社債	—	—	—
	③その他	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	33	16	16
連結貸借対照表 計上額が取得原 価を超えないも の	(1) 株式	—	—	—
	(2) 債券			
	①国債・地方債等	—	—	—
	②社債	—	—	—
	③その他	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	—	—	—
	合計	33	16	16

(注) 非上場株式（連結貸借対照表計上額 2,020百万円）については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

当連結会計年度（2022年3月31日）

	種類	連結貸借対照表計上額 (百万円)	取得原価 (百万円)	差額 (百万円)
連結貸借対照表 計上額が取得原 価を超えるもの	(1) 株式	32	16	15
	(2) 債券			
	①国債・地方債等	—	—	—
	②社債	—	—	—
	③その他	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	32	16	15
連結貸借対照表 計上額が取得原 価を超えないも の	(1) 株式	—	—	—
	(2) 債券			
	①国債・地方債等	—	—	—
	②社債	—	—	—
	③その他	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	—	—	—
	合計	32	16	15

(注) 非上場株式（連結貸借対照表計上額 2,043百万円）については、市場価格がないことから、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社は、従業員の退職給付に充てるため、積立型、非積立型の確定給付制度及び確定拠出制度を採用しております。

確定給付企業年金制度（すべて積立型制度であります。）では、給与と勤務期間に基づいた一時金又は年金を支給します。

退職一時金制度（すべて非積立型制度であります。）では、退職給付として、給与と勤務期間に基づいた一時金を支給します。

一部の連結子会社が有する確定給付企業年金制度及び退職一時金制度は、簡便法により退職給付に係る負債及び資産並びに退職給付費用を計算しております。また、一部の連結子会社は、複数事業主制度の厚生年金基金制度に加入しており、このうち、自社の拠出に対応する年金資産の額を合理的に計算することができない制度については、確定拠出制度と同様に会計処理しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表（(3)に掲げられた簡便法を適用した制度を除く）

	前連結会計年度	当連結会計年度
	(自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	(自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
退職給付債務の期首残高	22,016百万円	22,410百万円
勤務費用	861	912
利息費用	26	26
数理計算上の差異の発生額	517	531
制度加入者からの拠出金	7	7
退職給付の支払額	△1,018	△846
退職給付債務の期末残高	22,410	23,042

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表（(3)に掲げられた簡便法を適用した制度を除く）

	前連結会計年度	当連結会計年度
	(自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	(自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
年金資産の期首残高	8,832百万円	10,574百万円
期待運用収益	176	212
数理計算上の差異の発生額	1,921	34
事業主からの拠出額	152	131
制度加入者からの拠出金	7	7
退職給付の支払額	△517	△497
年金資産の期末残高	10,574	10,463

(3) 簡便法を適用した制度の、退職給付に係る負債の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度	当連結会計年度
	(自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	(自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
退職給付に係る負債と資産の純額の期首残高	3,248百万円	3,252百万円
退職給付費用	248	472
退職給付の支払額	△133	△137
制度への拠出額	△112	△113
その他	0	4
退職給付に係る負債と資産の純額の期末残高	3,252	3,478

(4) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び退職給付に係る資産の調整表

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	13,714百万円	13,647百万円
年金資産	△12,734	△12,712
	980	935
非積立型制度の退職給付債務	14,107	15,122
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	15,088	16,057
退職給付に係る負債	15,916	16,917
退職給付に係る資産	△828	△859
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	15,088	16,057

(注) 簡便法を適用した制度を含みます。

(5) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
勤務費用	861百万円	912百万円
利息費用	26	26
期待運用収益	△176	△212
数理計算上の差異の費用処理額	609	△1,339
過去勤務費用の費用処理額	△32	△32
簡便法で計算した退職給付費用	248	472
その他	25	44
確定給付制度に係る退職給付費用	1,560	△129

(6) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
過去勤務費用	32百万円	32百万円
数理計算上の差異	△2,013	1,836
合計	△1,980	1,869

(7) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
未認識過去勤務費用	△184百万円	△151百万円
未認識数理計算上の差異	△1,205	630
合計	△1,390	478

(8) 年金資産に関する事項

① 年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
債券	48%	51%
株式	49	46
現金及び預金	1	1
その他	2	2
合計	100	100



② 長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

(9) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
割引率	0.1%	0.1%
長期期待運用収益率	2.0%	2.0%
予想昇給率	3.2%～3.6%	3.2%～3.5%

3. 確定拠出制度

確定拠出制度（確定拠出制度と同様に会計処理する、複数事業主制度の厚生年金基金制度を含む。）への要拠出額は、前連結会計年度218百万円、当連結会計年度212百万円であります。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当連結会計年度 (2022年3月31日)
繰延税金資産		
退職給付に係る負債	5,376百万円	5,280百万円
成田新高速鉄道負担引当金	1,045	625
減損損失	3,247	2,990
固定資産の取得価額に係る調整額	261	221
税務上の繰越欠損金（注）2	20,210	37,428
賞与引当金	652	639
未払事業税	139	165
環境対策引当金	329	320
その他	3,081	3,215
繰延税金資産小計	34,344	50,888
税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額（注）2	△20,152	△37,323
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	△12,400	△11,481
評価性引当額小計（注）1	△32,553	△48,805
繰延税金資産合計	1,790	2,083
繰延税金負債との相殺	△99	△222
繰延税金資産純額	1,690	1,860
繰延税金負債		
圧縮記帳積立金	43	43
除去費用（資産除去債務）	32	25
退職給付に係る資産	215	225
未収事業税	21	0
その他	△116	7
繰延税金負債合計	195	302
繰延税金資産との相殺	△99	△222
繰延税金負債純額	96	79

(注) 1. 評価性引当額が16,251百万円増加しております。この増加の主な要因は、税務上の繰越欠損金の増加によるものであります。

(注) 2. 税務上の繰越欠損金及びその繰延税金資産の繰越期限別の金額  
前連結会計年度 (2021年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)	合計 (百万円)
税務上の 繰越欠損金 ※1	68	50	3	27	12	20,047	20,210
評価性引当額	△20	△50	△3	△27	△12	△20,037	△20,152
繰延税金資産	47	—	—	—	—	9	※2 57

※1 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

※2 当該税務上の繰越欠損金に係る繰延税金資産については、将来の課税所得が見込まれることから一部を回収可能と判断しております。

当連結会計年度 (2022年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)	合計 (百万円)
税務上の 繰越欠損金 ※1	50	3	27	12	42	37,291	37,428
評価性引当額	△14	—	△23	△12	△36	△37,236	△37,323
繰延税金資産	36	3	4	—	5	55	※2 104

※1 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

※2 当該税務上の繰越欠損金に係る繰延税金資産については、将来の課税所得が見込まれることから一部を回収可能と判断しております。

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

前連結会計年度及び当連結会計年度ともに税金等調整前当期純損失を計上しているため注記を省略しております。

(資産除去債務関係)

1. 資産除去債務のうち連結貸借対照表に計上しているもの

(1) 当該資産除去債務の概要

当社が所有する建物等の石綿障害予防規則等に基づくアスベスト等の除去費用であります。

(2) 当該資産除去債務の金額の算定方法

使用見込期間を取得等の日から12年～24年と見積り、割引率は0.230%～2.228%を使用して資産除去債務の金額を計算しております。

(3) 当該資産除去債務の総額の増減

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
期首残高	782	606
見積りの変更による増加額	—	38
時の経過による調整額	4	4
資産除去債務の履行による減少額	△180	△3
期末残高	606	645

(4) 当該資産除去債務の金額の見積りの変更内容及び影響額

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(賃貸等不動産関係)

当社及び一部の連結子会社では、成田国際空港において、旅客ターミナルビル、貨物施設、駐車場等の賃貸に供する不動産を有しております。前連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は8,041百万円

(賃貸収益は営業収益に、賃貸費用は営業原価及び販売費及び一般管理費に計上)であります。当連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は10,858百万円(賃貸収益は営業収益に、賃貸費用は営業原価及び販売費及び一般管理費に計上)であります。

また、当該賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
連結貸借対照表計上額	60,948	58,621
期首残高	62,774	60,948
期中増減額	△1,826	△2,327
期末残高	60,948	58,621
期末時価	277,076	288,127

(注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除した金額であります。

2. 期中増減額のうち、前連結会計年度の主な増加額は南オペセン内装改修工事に伴う新規資産取得(606百万円)であり、主な減少額は減価償却費(3,830百万円)であります。また、当連結会計年度の主な増加額は第3ターミナルビル南側増築・アクセス通路他整備工事に伴う新規資産取得(823百万円)であり、主な減少額は減価償却費(3,800百万円)であります。

3. 期末の時価は、専門機関による鑑定に基づくものであります。

(収益認識関係)

1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報

顧客との契約から生じる収益を分解した情報は、「注記事項（セグメント情報等）」に記載のとおりであります。

2. 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、（連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項）「4. 会計方針に関する事項 (6) 重要な収益及び費用の計上基準 ①顧客との契約から生じる収益の計上基準」に記載のとおりであります。

3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当連結会計年度末において存在する顧客との契約から翌連結会計年度以降に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報

(1) 契約資産及び契約負債の残高等

	当連結会計年度
顧客との契約から生じた債権(期首残高)	19,141百万円
顧客との契約から生じた債権(期末残高)	20,293
契約資産(期首残高)	20
契約資産(期末残高)	15
契約負債(期首残高)	1,731
契約負債(期末残高)	70

契約資産は、顧客に対して履行義務を充足しておりますが、未請求の顧客へ移転した財に係る対価であり、当社グループの権利に関するものであります。契約資産は、対価に対する当社グループの権利が無条件になった時点で顧客との契約から生じた債権へ振り替えられます。

契約負債は、主に工事契約に基づき顧客から受け取った前受金であります。契約負債は、収益の認識に伴い取り崩されます。

(2) 残存履行義務に配分した取引価格

当社グループは残存履行義務に配分した取引価格の注記にあたって実務上の便法を適用し、当初に予想される契約期間が1年を超える重要な取引はないため、記載を省略しております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務諸表が入手可能であり、取締役会が経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社は、業務の性質に応じて、「空港運営事業」、「リテール事業」、「施設貸付事業」及び「鉄道事業」の4つの事業活動を展開しており、これらを報告セグメントとしております。

「空港運営事業」は、発着、給油、警備等の空港施設の整備・運営及び旅客サービス施設等の空港事業に係る施設の管理・運営事業を行っております。

「リテール事業」は、商業スペースの運営事業並びに免税店（市中免税店を含む）、小売・飲食店、取次店の運営、各種空港関連サービスの提供及び広告代理業を行っております。

「施設貸付事業」は、航空会社等を主要顧客とした事務所、貨物施設等の賃貸事業を行っております。

「鉄道事業」は、成田国際空港周辺地域及び成田国際空港と首都東京を直結する鉄道事業を行っております。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されているセグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と同一であります。

(会計方針の変更)に記載のとおり、収益認識会計基準等を当連結会計年度の期首から適用し、収益認識に関する会計処理方法を変更したため、事業セグメントの利益又は損失の測定方法を同様に変更しております。

なお、当該変更は、主に空港運営事業及びリテール事業セグメントの売上高及びセグメント損失に影響しております。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報及び収益の分解情報

前連結会計年度（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

(単位：百万円)

	報告セグメント					調整額 (注) 1	連結財務諸表 計上額(注) 2
	空港運営 事業	リテール 事業	施設貸付 事業	鉄道 事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	34,870	8,391	25,584	2,963	71,808	—	71,808
セグメント間の内部 売上高又は振替高	6,261	484	1,092	12	7,850	△7,850	—
計	41,131	8,875	26,676	2,975	79,659	△7,850	71,808
セグメント利益又は損失(△)	△59,498	△9,984	11,213	750	△57,519	△4	△57,523
セグメント資産	1,014,755	55,068	101,689	39,162	1,210,676	1,940	1,212,616
その他の項目							
減価償却費(注) 3	28,275	3,299	6,109	1,268	38,953	△192	38,761
持分法適用会社への投資額	169	—	—	—	169	—	169
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	40,491	3,108	5,165	19	48,784	58	48,843

(注) 1. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益又は損失(△)の調整額△4百万円は、セグメント間の取引消去です。

(2) セグメント資産の調整額1,940百万円は、各報告セグメント間の債権債務の相殺消去△1,690百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産3,631百万円であります。

2. セグメント利益又は損失(△)は、連結財務諸表の営業損失と調整を行っております。

3. 減価償却費には長期前払費用に係る償却額が含まれております。

当連結会計年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

（単位：百万円）

	報告セグメント					調整額 (注) 1	連結財務諸表 計上額(注) 2
	空港運営 事業	リテール 事業	施設貸付 事業	鉄道 事業	計		
売上高							
顧客との契約から生じる収益	39,596	6,474	4,788	59	50,918	—	50,918
その他の収益	1,795	2,545	24,749	2,906	31,997	—	31,997
外部顧客への売上高	41,391	9,020	29,537	2,966	82,915	—	82,915
セグメント間の内部 売上高又は振替高	6,415	571	1,152	38	8,177	△8,177	—
計	47,807	9,591	30,690	3,004	91,093	△8,177	82,915
セグメント利益又は損失（△）	△55,148	△9,203	14,056	743	△49,551	24	△49,526
セグメント資産	1,019,829	54,074	110,486	38,671	1,223,061	2,137	1,225,198
その他の項目							
減価償却費(注) 3	27,307	3,156	6,308	1,245	38,017	△174	37,842
持分法適用会社への投資額	160	—	—	—	160	—	160
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	47,095	5,947	4,153	37	57,233	48	57,281

(注) 1. 調整額は、以下のとおりであります。

- (1) セグメント利益又は損失（△）の調整額24百万円は、セグメント間の取引消去です。
- (2) セグメント資産の調整額2,137百万円は、各報告セグメント間の債権債務の相殺消去△1,966百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産4,104百万円であります。
2. セグメント利益又は損失（△）は、連結財務諸表の営業損失と調整を行っております。
3. 減価償却費には長期前払費用に係る償却額が含まれております。
4. その他の収益は、主に企業会計基準第13号「リース取引に関する会計基準」の適用範囲に含まれる事務所及び貨物施設、鉄道施設等の賃貸によるリース取引であります。

【関連情報】

前連結会計年度（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

（単位：百万円）

	空港使用料 収入	旅客施設 使用料収入	物販・飲食 収入	土地建物等 貸付料収入	その他	合 計
外部顧客への 売上高	20,480	2,036	4,660	21,674	22,956	71,808

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の国及び地域の外部顧客への売上高がないため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国及び地域に所在する有形固定資産がないため、記載を省略しております。

3. 主要な顧客ごとの情報

（単位：百万円）

顧客の名称または氏名	売上高	関連するセグメント名
全日本空輸(株)	11,226	空港運営事業、リテール事業、施設貸付事業
日本航空(株)	9,510	空港運営事業、リテール事業、施設貸付事業

当連結会計年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

(単位：百万円)

	空港使用料 収入	旅客施設 使用料収入	物販・飲食 収入	土地建物等 貸付料収入	その他	合 計
外部顧客への 売上高	21,679	3,939	4,632	25,487	27,177	82,915

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の国及び地域の外部顧客への売上高がないため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国及び地域に所在する有形固定資産がないため、記載を省略しております。

3. 主要な顧客ごとの情報

(単位：百万円)

顧客の名称または氏名	売上高	関連するセグメント名
全日本空輸(株)	12,843	空港運営事業、リテール事業、施設貸付事業
日本航空(株)	11,888	空港運営事業、リテール事業、施設貸付事業

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

連結財務諸表提出会社の親会社及び主要株主（会社等の場合に限る。）等  
前連結会計年度（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

種類	会社等の 名称又は 氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等 の所有 (被所有) 割合 (%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主	国土交通省	東京都 千代田区	-	国土交通 行政	(被所有) 直接 91.66	増資の引受	第三者割当増 資	29,999	-	-

(注) 1. 上記金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれておりません。

2. 取引条件及び取引条件の決定方針等

会社法第319条第1項の規定に基づき、2020年6月25日に可決する旨の決議があったものとみなされた第三者割当増資により、1株につき76,000円で当社普通株式を発行しております。

当連結会計年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

関連当事者との間における重要な取引がないため、記載を省略しております。

(2) 連結財務諸表提出会社の連結子会社と関連当事者との取引

連結財務諸表提出会社の親会社及び主要株主（会社等の場合に限る。）等  
前連結会計年度（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

関連当事者との間における重要な取引がないため、記載を省略しております。

当連結会計年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

関連当事者との間における重要な取引がないため、記載を省略しております。

(1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
1株当たり純資産額	138,505.73円	115,816.86円
1株当たり当期純損失(△)	△31,120.01円	△21,913.25円

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 1株当たり当期純損失の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
親会社株主に帰属する当期純損失(△) (百万円)	△71,453	△52,476
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する当 期純損失(△)(百万円)	△71,453	△52,476
普通株式の期中平均株式数(千株)	2,296	2,394

(重要な後発事象)

該当事項はありません。



## ⑤【連結附属明細表】

## 【社債明細表】

会社名	銘柄	発行年月日	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	利率 (%)	担保	償還期限
成田国際空港㈱	第10回普通社債	2011年9月20日	20,000	-	1.094	一般担保	2021年9月17日
成田国際空港㈱	第11回普通社債	2012年2月20日	20,000	-	1.067	一般担保	2022年2月18日
成田国際空港㈱	第12回普通社債	2012年9月20日	10,000	10,000 (10,000)	0.879	一般担保	2022年9月20日
成田国際空港㈱	第13回普通社債	2013年2月8日	20,000	20,000 (20,000)	0.802	一般担保	2023年2月8日
成田国際空港㈱	第14回普通社債	2013年7月24日	10,000	10,000	0.894	一般担保	2023年7月24日
成田国際空港㈱	第15回普通社債	2014年2月20日	20,000	20,000	0.739	一般担保	2024年2月20日
成田国際空港㈱	第16回普通社債	2014年10月28日	20,000	20,000	0.570	一般担保	2024年10月28日
成田国際空港㈱	第17回普通社債	2015年2月20日	25,000	25,000	0.489	一般担保	2025年2月20日
成田国際空港㈱	第18回普通社債	2015年10月30日	16,000	16,000	0.556	一般担保	2025年10月30日
成田国際空港㈱	第19回普通社債	2016年2月18日	20,000	20,000	0.275	一般担保	2026年2月18日
成田国際空港㈱	第20回普通社債	2016年8月23日	5,000	5,000	0.105	一般担保	2026年8月21日
成田国際空港㈱	第21回普通社債	2016年8月23日	10,000	10,000	0.427	一般担保	2036年8月22日
成田国際空港㈱	第22回普通社債	2016年12月16日	10,000	10,000	0.230	一般担保	2026年12月16日
成田国際空港㈱	第23回普通社債	2016年12月16日	10,000	10,000	0.677	一般担保	2036年12月16日
成田国際空港㈱	第24回普通社債	2017年12月18日	10,000	10,000	0.250	一般担保	2027年12月17日
成田国際空港㈱	第25回普通社債	2017年12月18日	5,000	5,000	0.671	一般担保	2037年12月18日
成田国際空港㈱	第26回普通社債	2018年3月12日	13,000	13,000	0.250	一般担保	2028年3月10日
成田国際空港㈱	第27回普通社債	2018年3月12日	5,000	5,000	0.657	一般担保	2038年3月12日
成田国際空港㈱	第28回普通社債	2018年10月22日	5,000	5,000	0.050	一般担保	2023年10月20日
成田国際空港㈱	第29回普通社債	2018年10月22日	10,000	10,000	0.319	一般担保	2028年10月20日
成田国際空港㈱	第30回普通社債	2018年10月22日	5,000	5,000	0.770	一般担保	2038年10月22日
成田国際空港㈱	第31回普通社債	2019年1月29日	5,000	5,000	0.050	一般担保	2024年1月29日
成田国際空港㈱	第32回普通社債	2019年1月29日	10,000	10,000	0.220	一般担保	2029年1月29日
成田国際空港㈱	第33回普通社債	2019年1月29日	5,000	5,000	0.599	一般担保	2039年1月28日
成田国際空港㈱	第34回普通社債	2019年9月19日	10,000	10,000	0.080	一般担保	2029年9月19日
成田国際空港㈱	第35回普通社債	2019年9月19日	5,000	5,000	0.270	一般担保	2039年9月16日
成田国際空港㈱	第36回普通社債	2020年1月29日	10,000	10,000	0.200	一般担保	2030年1月29日
成田国際空港㈱	第37回普通社債	2020年1月29日	5,000	5,000	0.424	一般担保	2040年1月27日
成田国際空港㈱	第38回普通社債	2020年10月28日	15,000	15,000	0.195	一般担保	2030年10月28日
成田国際空港㈱	第39回普通社債	2020年10月28日	15,000	15,000	0.409	一般担保	2035年10月26日

会社名	銘柄	発行年月日	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	利率 (%)	担保	償還期限
成田国際空港㈱	第40回普通社債	2020年10月28日	5,000	5,000	0.529	一般担保	2038年10月28日
成田国際空港㈱	第41回普通社債	2020年10月28日	15,000	15,000	0.575	一般担保	2040年10月26日
成田国際空港㈱	第42回普通社債	2021年9月16日	-	15,000 (15,000)	0.001	一般担保	2022年9月16日
成田国際空港㈱	第43回普通社債	2021年9月16日	-	15,000	0.050	一般担保	2026年9月16日
成田国際空港㈱	第44回普通社債	2021年9月16日	-	10,000	0.185	一般担保	2031年9月16日
成田国際空港㈱	第45回普通社債	2022年2月10日	-	10,000	0.090	一般担保	2027年2月10日
成田国際空港㈱	第46回普通社債	2022年2月10日	-	10,000	0.304	一般担保	2032年2月10日
成田国際空港㈱	第47回普通社債	2022年2月10日	-	6,000	0.687	一般担保	2041年2月8日
合計	-	-	369,000	395,000 (45,000)	-	-	-

(注) 1. 当期末残高欄 ( ) 内の金額は、1年以内に償還予定のものであります。

2. 連結決算日後5年間の償還予定額は以下のとおりであります。

1年以内 (百万円)	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
45,000	40,000	45,000	36,000	40,000

【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	40,000	60,000	0.12	—
1年以内に返済予定の長期借入金	700	700	0.08	—
1年以内に返済予定のリース債務	56	141	1.40	—
長期借入金（1年以内に返済予定のものを除く。）	407,600	411,900	0.59	2023年～2050年
リース債務（1年以内に返済予定のものを除く。）	74	414	1.21	2023年～2026年
合計	448,430	473,156	—	—

(注) 1. 平均利率については、期末借入金残高に対する加重平均利率を記載しております。

2. 長期借入金（1年以内に返済予定のものを除く。）、リース債務（1年以内に返済予定のものを除く。）の連結決算日後5年内における1年ごとの返済予定額は次のとおりであります。

	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
長期借入金	700	700	700	700
リース債務	139	134	120	20

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、連結財務諸表規則第92条の2の規定により記載を省略しております。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

## 2 【財務諸表等】

### (1) 【財務諸表】

#### ① 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (2021年3月31日)	当事業年度 (2022年3月31日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	140,794	156,373
売掛金	※2 19,709	—
受取手形、売掛金及び契約資産	—	※2 20,562
リース投資資産	639	1,856
有価証券	260,000	140,000
貯蔵品	1,856	2,173
その他	※2 6,236	※2 5,145
貸倒引当金	△124	△108
流動資産合計	429,113	326,002
固定資産		
有形固定資産		
建物	※3 217,513	※3 215,635
構築物	138,118	132,229
機械及び装置	※3 35,716	※3 33,967
工具、器具及び備品	※3 14,331	※3 14,795
土地	304,342	321,437
建設仮勘定	9,080	18,721
その他	266	363
有形固定資産合計	719,369	737,151
無形固定資産		
ソフトウェア	4,495	4,230
その他	8	7
無形固定資産合計	4,503	4,237
投資その他の資産		
投資有価証券	2,010	102,483
関係会社株式	15,272	15,272
その他	2,859	2,809
貸倒引当金	△767	△989
投資その他の資産合計	19,375	119,575
固定資産合計	743,247	860,964
資産合計	※1 1,172,360	※1 1,186,967

(単位：百万円)

	前事業年度 (2021年3月31日)	当事業年度 (2022年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
買掛金	※2 4,827	※2 5,512
短期借入金	※2 62,882	※2 79,992
1年内償還予定の社債	※1 40,000	※1 45,000
未払金	※2 10,245	※2 25,505
未払費用	5,318	7,160
未払法人税等	2,723	420
前受金	1,919	674
賞与引当金	684	677
環境対策引当金	8	—
その他	※2 924	※2 1,562
流動負債合計	129,533	166,507
固定負債		
社債	※1 329,000	※1 350,000
長期借入金	400,000	405,000
退職給付引当金	12,899	11,647
役員退職慰労引当金	102	122
環境対策引当金	1,074	1,051
繰延税金負債	77	77
その他	※2 9,520	※2 9,133
固定負債合計	752,675	777,032
負債合計	882,208	943,539
純資産の部		
株主資本		
資本金	119,736	119,736
資本剰余金		
資本準備金	62,263	62,263
資本剰余金合計	62,263	62,263
利益剰余金		
その他利益剰余金		
圧縮記帳積立金	99	99
別途積立金	151,597	151,597
繰越利益剰余金	△43,547	△90,287
利益剰余金合計	108,149	61,409
株主資本合計	290,149	243,409
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	2	19
評価・換算差額等合計	2	19
純資産合計	290,152	243,428
負債純資産合計	1,172,360	1,186,967

## ②【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当事業年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
営業収益	※2 65,012	※2 75,611
営業原価	※2 96,659	※2 100,552
営業総損失(△)	△31,647	△24,940
販売費及び一般管理費	※1, ※2 16,213	※1, ※2 16,145
営業損失(△)	△47,860	△41,086
営業外収益		
受取利息及び配当金	46	15
受取保険金	14	465
その他	516	153
営業外収益合計	577	634
営業外費用		
支払利息	※2 909	※2 2,419
社債利息	1,973	1,836
その他	※2 204	※2 199
営業外費用合計	3,087	4,455
経常損失(△)	△50,369	△44,907
特別利益		
固定資産売却益	—	6
国庫補助金	2,154	1,107
特別利益合計	2,154	1,113
特別損失		
固定資産除却損	※2 3,102	※2 1,820
固定資産圧縮損	2,054	1,099
その他	708	25
特別損失合計	5,865	2,945
税引前当期純損失(△)	△54,080	△46,739
法人税、住民税及び事業税	8	8
法人税等還付税額	△136	△1
法人税等調整額	8,308	△7
法人税等合計	8,180	0
当期純損失(△)	△62,261	△46,739

営業原価明細書

区分	注記 番号	前事業年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)		当事業年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	
		金額 (百万円)	構成比 (%)	金額 (百万円)	構成比 (%)
人件費		2,525	2.6	2,016	2.0
業務委託費		13,280	13.8	14,264	14.2
警備費		4,177	4.3	4,637	4.6
清掃費		1,931	2.0	2,548	2.5
修繕維持費		14,888	15.4	14,438	14.4
固定資産除却費		686	0.7	433	0.4
水道光熱費		4,187	4.3	5,086	5.1
減価償却費		35,563	36.8	34,885	34.7
公租公課		9,585	9.9	9,887	9.8
周辺対策交付金・助成金		7,440	7.7	8,226	8.2
移転補償費		36	0.1	1,030	1.0
その他		2,356	2.4	3,096	3.1
合計		96,659	100.0	100,552	100.0

③【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本							評価・換算 差額等	純資産合計
	資本金	資本剰余金 資本準備金	利益剰余金				株主資本合 計		
			その他利益剰余金			利益剰余金 合計			
			圧縮記帳積 立金	別途積立金	繰越利益剰 余金				
当期首残高	100,000	52,000	99	151,597	18,713	170,410	322,410	1	322,412
当期変動額									
新株の発行	19,736	10,263					29,999		29,999
当期純損失（△）					△62,261	△62,261	△62,261		△62,261
株主資本以外の項 目の当期変動額 （純額）								1	1
当期変動額合計	19,736	10,263	—	—	△62,261	△62,261	△32,261	1	△32,260
当期末残高	119,736	62,263	99	151,597	△43,547	108,149	290,149	2	290,152

当事業年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本							評価・換算 差額等	純資産合計
	資本金	資本剰余金 資本準備金	利益剰余金				株主資本合 計		
			その他利益剰余金			利益剰余金 合計			
			圧縮記帳積 立金	別途積立金	繰越利益剰 余金				
当期首残高	119,736	62,263	99	151,597	△43,547	108,149	290,149	2	290,152
当期変動額									
新株の発行	—	—					—		—
当期純損失（△）					△46,739	△46,739	△46,739		△46,739
株主資本以外の項 目の当期変動額 （純額）								16	16
当期変動額合計	—	—	—	—	△46,739	△46,739	△46,739	16	△46,723
当期末残高	119,736	62,263	99	151,597	△90,287	61,409	243,409	19	243,428



## 【注記事項】

(重要な会計方針)

### 1. 資産の評価基準及び評価方法

#### (1) 有価証券の評価基準及び評価方法

- ① 満期保有目的の債券  
原価法によっております。
- ② 子会社株式及び関連会社株式  
移動平均法に基づく原価法によっております。
- ③ その他有価証券  
市場価格のない株式等  
移動平均法に基づく原価法によっております。

#### (2) 棚卸資産の評価基準及び評価方法

貯蔵品

先入先出法又は総平均法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。

### 2. 固定資産の減価償却の方法

#### (1) 有形固定資産（リース資産を除く）

定額法によっております。

なお、主な耐用年数は次のとおりであります。

建物	6～50年
構築物	3～75年
機械及び装置	5～17年
工具、器具及び備品	2～20年

#### (2) 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法によっております。

#### (3) リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

### 3. 引当金の計上基準

#### (1) 貸倒引当金

債権の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

#### (2) 賞与引当金

従業員賞与の支給に充てるため、支給見込額のうち、当事業年度に帰属する額を計上しております。

#### (3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

##### ① 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

##### ② 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額を費用処理しております。

数理計算上の差異は、発生翌事業年度に一括処理しております。

#### (4) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、役員退職慰労金規程に基づく期末要支給額を計上しております。

#### (5) 環境対策引当金

保管するPCB廃棄物の処理に伴い発生する支出に備えるため、当事業年度末における処理費用の見込額を計上しております。

### 4. 収益及び費用の計上基準

#### (1) 顧客との契約から生じる収益の計上基準

空港運営事業においては、主に空港施設等の整備・運営を行い、顧客に対して航空機の発着や給油、旅客施設等に関するサービス（以下、「空港施設等のサービス」）を提供する義務を負っております。当該履行義務は顧客が空港施設等を利用することで充足され、履行義務の充足をもって収益を認識してござ

す。空港施設等のサービスに関する取引の対価は、履行義務の充足時点から概ね翌月末までに受領しており、対価の金額に重要な金融要素は含まれておりません。また、空港運営事業に係る顧客との契約から生じる収益については、顧客との契約等において 約束された対価から一定期間の運航実績等に応じて契約条件等に基づいた返金額を控除した金額で測定しております。当該返金額は運航実績等に応じて決定されるものであり測定された収益の額に重要な不確実性はありません。

リテール事業、施設貸付事業、鉄道事業の収益は、主に企業会計基準第 13 号「リース取引に関する会計基準」の範囲に含まれる店舗、事務所及び貨物施設、鉄道施設等の賃貸によるリース取引であり、顧客との契約から生じる収益の重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(2) ファイナンス・リース取引に係る収益の計上基準

リース料受取時に営業収益と営業原価を計上する方法によっております。

5. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

(1) 繰延資産の処理方法

社債発行費は、支出時に全額費用処理しております。

(2) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付に係る未認識数理計算上の差異及び未認識過去勤務費用の未処理額の会計処理の方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっております。

(重要な会計上の見積り)

空港施設の有形固定資産及び無形固定資産の減損

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：百万円)

	前事業年度	当事業年度
減損損失	—	—
有形固定資産	702,590	719,786
無形固定資産	4,501	4,236

(2) 財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

連結財務諸表に同一の内容を記載しておりますので、注記を省略しております。

(会計方針の変更)

(収益認識に関する会計基準等の適用)

「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日。以下、「収益認識会計基準」という。)等を当事業年度の期首から適用し、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識することといたしました。

また、前事業年度の貸借対照表において、「流動資産」に表示していた「売掛金」は、当事業年度より「受取手形、売掛金及び契約資産」として表示することといたしました。ただし、収益認識会計基準第89-2項に定める経過的な取扱いに従って、前事業年度について新たな表示方法により組替えを行っておりません。

当該会計方針の変更による財務諸表への影響は軽微です。

なお、収益認識会計基準第89-3項に定める経過的な取扱いに従って、前事業年度に係る「収益認識関係」注記については記載しておりません。

(時価の算定に関する会計基準等の適用)

「時価の算定に関する会計基準」(企業会計基準第30号 2019年7月4日。以下、「時価算定会計基準」という。)等を当事業年度の期首から適用し、時価算定会計基準第19項及び「金融商品に関する会計基準」(企業会計基準第10号 2019年7月4日)第44-2項に定める経過的な取扱いに従って、時価算定会計基準等が定める新たな会計方針を将来にわたって適用することといたしました。

当該会計方針の変更による財務諸表への影響はありません。

(表示方法の変更)

(損益計算書)

前事業年度において、「営業外収益」の「その他」に含めていた「受取保険金」は金額的重要性が増したため、当事業年度より独立掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の損益計算書において、「営業外収益」の「その他」に含めていた14百万円を、「受取保険金」14百万円に組み替えております。

前事業年度において、独立掲記しておりました「営業外収益」の「契約解除金」は、金額的重要性が乏しくなったため、当事業年度より「その他」に含めて表示しております。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の損益計算書において、「営業外収益」の「契約解除金」に表示していた110百万円は、「その他」として組み替えております。

前事業年度において、独立掲記しておりました「営業外収益」の「受取賠償金」は、金額的重要性が乏しくなったため、当事業年度より「その他」に含めて表示しております。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の損益計算書において、「営業外収益」の「受取賠償金」に表示していた104百万円は、「その他」として組み替えております。

前事業年度において、独立掲記しておりました「特別損失」の「投資有価証券評価損」は、当事業年度において発生しておりません。このため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の損益計算書において、「特別損失」の「投資有価証券評価損」に表示していた620百万円は、「その他」として組み替えております。

(貸借対照表関係)

※1 担保提供資産

成田国際空港株式会社法（平成15年法律第124号）第7条により、当社の総財産を社債の一般担保に供しております。

	前事業年度 (2021年3月31日)	当事業年度 (2022年3月31日)
社債	369,000百万円	395,000百万円

※2 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務

	前事業年度 (2021年3月31日)	当事業年度 (2022年3月31日)
短期金銭債権	1,317百万円	1,369百万円
短期金銭債務	28,278	26,277
長期金銭債務	53	40

※3 圧縮記帳

国庫補助金により有形固定資産の取得価額から直接控除した圧縮記帳累計額は以下のとおりであります。

	前事業年度 (2021年3月31日)	当事業年度 (2022年3月31日)
建物	383百万円	383百万円
機械及び装置	10	886
工具、器具及び備品	2,118	2,342
計	2,512	3,612

4 保証債務

下記の関係会社の金融機関からの借入金に対し、債務保証を行っております。

	前事業年度 (2021年3月31日)	当事業年度 (2022年3月31日)
成田高速鉄道アクセス株式会社	8,300百万円	7,600百万円

5 保証類似行為

当社は、投資先が発行する優先株式を引き受けた金融機関に対する保証類似行為を行っております。投資先において契約書に定めた所定の請求買取事案が発生し、金融機関より優先株式の買取請求を受けた場合の当社の引受額は900百万円であります。

(損益計算書関係)

※1 販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度4%、当事業年度5%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度96%、当事業年度95%であります。

販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当事業年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
人件費	7,565百万円	6,310百万円
（うち賞与引当金繰入額）	339	514
（うち退職給付費用）	884	△593
（うち役員退職慰労引当金繰入額）	38	32
販売手数料	198	319
貸倒引当金繰入額	639	316
減価償却費	768	755

※2 関係会社との取引高

	前事業年度 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	当事業年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)
営業収益	3,735百万円	3,999百万円
営業費用	28,194	30,499
営業取引以外の取引高	3,741	3,601

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式

前事業年度（2021年3月31日）

時価を把握することが極めて困難と認められる子会社株式及び関連会社株式の貸借対照表計上額

区分	前事業年度 (百万円)
子会社株式	15,141
関連会社株式	130

当事業年度（2022年3月31日）

市場価格のない株式等の貸借対照表計上額

区分	当事業年度 (百万円)
子会社株式	15,141
関連会社株式	130

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (2021年3月31日)	当事業年度 (2022年3月31日)
繰延税金資産		
退職給付引当金	3,929百万円	3,547百万円
成田新高速鉄道負担引当金	1,045	625
減損損失	1,669	1,420
関係会社株式評価損	422	422
環境対策引当金	329	320
未払事業税	125	125
賞与引当金	208	206
固定資産の取得価額に係る調整額	261	221
未払費用	162	246
固定資産除却損	208	120
税務上の繰越欠損金	17,591	33,051
その他	558	636
繰延税金資産小計	26,513	40,945
税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額	△17,591	△33,051
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	△8,921	△7,894
評価性引当額小計	△26,513	△40,945
繰延税金資産合計	—	—
繰延税金負債		
圧縮記帳積立金	△43	△43
除去費用(資産除去債務)	△32	△25
その他有価証券評価差額金	△1	△8
繰延税金負債合計	△77	△77
繰延税金資産純額又は繰延税金負債純額(△)	△77	△77

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

前事業年度及び当事業年度ともに税引前当期純損失を計上しているため、差異原因の項目別内訳の記載を省略しております。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、「注記事項(重要な会計方針) 4. 収益及び費用の計上基準 (1)顧客との契約から生じる収益の計上基準」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しています。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

## ④【附属明細表】

## 【有価証券明細表】

## 【株式】

投資有価証券	その他有価証券	銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)
		その他 (6銘柄)	2,450,552	2,033
		計	2,450,552	2,033

## 【債券】

投資有価証券	満期保有目的の債券	種類及び銘柄	券面総額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)
		東京国際空港ターミナル 株式会社第5回無担保劣 後社債	450	450
		計	450	450

## 【その他】

有価証券	満期保有目的の債券	種類及び銘柄	投資口数等 (口)	貸借対照表計上額 (百万円)
		譲渡性預金	—	140,000
		計	—	140,000

投資有価証券	満期保有目的の債券	種類及び銘柄	投資口数等 (口)	貸借対照表計上額 (百万円)
		譲渡性預金	—	100,000
		計	—	100,000

【有形固定資産等明細表】

(単位：百万円)

区分	資産の種類	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期償却額	当期末残高	減価償却累計額
有形固定資産	建物	607,275	14,143	3,045	15,354	618,373	402,738
	構築物	444,239	4,461	1,928	10,134	446,772	314,542
	機械及び装置	193,071	3,780	1,789	4,589	195,062	161,094
	工具、器具及び備品	67,790	4,589	3,189	3,871	69,190	54,394
	土地	304,342	17,245	149	—	321,437	—
	建設仮勘定	9,080	39,308	29,667	—	18,721	—
	その他	2,697	204	235	104	2,666	2,302
	計	1,628,498	83,732	40,005	34,054	1,672,224	935,073
無形固定資産	ソフトウェア	7,587	1,266	1,007	1,526	7,846	3,615
	その他	11	0	0	1	11	4
	計	7,599	1,266	1,008	1,527	7,858	3,620

(注) 1. 当期増減額の主なものは、次のとおりであります。

建物の増加額

3 P T B 南側増築・アクセス通路他整備に伴う増加 8,370百万円  
2 P T B ナリタ 5 番街増築に伴う増加 3,736百万円

土地の増加額

更なる機能強化に伴う土地取得の増加 17,245百万円

建設仮勘定の増減額

更なる機能強化に係る土地取得に伴う内金等の増加 10,889百万円  
3 P T B 南側増築・アクセス通路他整備工事に伴う増加 8,866百万円  
2 P T B ナリタ 5 番街増築工事に伴う増加 3,474百万円  
B 滑走路南側エプロン舗装その他工事に伴う増加 1,551百万円  
更なる機能強化に係る基本計画・設計に伴う増加 1,477百万円  
千葉港頭新 1 号バース整備工事（配管・計装）に伴う増加 1,168百万円

建設仮勘定の減少額は、主に土地の引渡がなされたことに伴う土地への振替及び工事完成に伴う各資産への振替によるものであります。

2. 当期首残高及び当期末残高は、取得価額により記載しております。

【引当金明細表】

(単位：百万円)

科目	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高
貸倒引当金	892	402	195	1,098
賞与引当金	684	654	661	677
役員退職慰労引当金	102	32	12	122
環境対策引当金	1,082	—	31	1,051

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。



## 第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
株券の種類	1株券、10株券、100株券、1,000株券、1万株券、その他必要券種
剰余金の配当の基準日	9月30日、3月31日
1単元の株式数	—
株式の名義書換え	
取扱場所	千葉県成田市古込字古込1番地1 成田国際空港株式会社 総務人事部
株主名簿管理人	該当事項はありません。
取次所	該当事項はありません。
名義書換手数料	無料
新券交付手数料	新たに発行する株券に係る印紙税相当額
単元未満株式の買取り	
取扱場所	該当事項はありません。
株主名簿管理人	該当事項はありません。
取次所	該当事項はありません。
買取手数料	該当事項はありません。
公告掲載方法	官報
株主に対する特典	該当事項はありません。

## 第7【提出会社の参考情報】

### 1【提出会社の親会社等の情報】

当社は上場会社ではありませんので、金融商品取引法第24条の7第1項の適用がありません。

### 2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類

事業年度（第17期）（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）2021年6月25日関東財務局長に提出

(2) 半期報告書

（第18期中）（自 2021年4月1日 至 2021年9月30日）2021年12月22日関東財務局長に提出

(3) 発行登録追補書類（普通社債）及びその添付書類

2021年9月8日関東財務局長に提出

2022年2月2日関東財務局長に提出

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

# 独立監査人の監査報告書

2022年6月24日

成田国際空港株式会社

取締役会 御中

## EY新日本有限責任監査法人

### 東京事務所

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	菅田	裕之
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	田中	友康
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	太田	稔

#### 監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている成田国際空港株式会社の2021年4月1日から2022年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益及び包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、成田国際空港株式会社及び連結子会社の2022年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当連結会計年度の連結財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、連結財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

空港施設に係る資産グループの有形固定資産及び無形固定資産の減損	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>会社及び連結子会社は、2022年3月31日現在、連結貸借対照表上、有形固定資産及び無形固定資産を767,701百万円計上しており、総資産の62.7%を占めている。</p> <p>注記事項（重要な会計上の見積り）に記載されているとおり、会社及び連結子会社は、当連結会計年度において、空港施設の有形固定資産及び無形固定資産728,407百万円に係る資産グループについて、事業環境の変化に伴い収益性が低下したことにより減損の兆候があると判断したが、減損損失の認識の判定において、当該資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額がその帳簿価額を上回っていたことから、減損損失を認識していない。なお、資産グループの継続的使用によって生じる将来キャッシュ・フローの見積りは、取締役会によって承認された事業計画及び事業計画を超える期間における中長期の損益予測に基づき算定している。</p> <p>事業計画における重要な仮定は、注記事項（重要な会計上の見積り）に記載されているとおり、新型コロナウイルス感染症の収束時期及び収束に向かう期間の旅客便等の運航の予測並びにそれを前提とした航空機の発着回数、旅客数及び営業費用の推移である。また、中長期の損益予測における重要な仮定は、各国の人口推計や経済成長率等、将来の社会経済指標を考慮した成長率である。</p> <p>固定資産の減損損失の認識の判定において、新型コロナウイルス感染症の収束時期及び事業計画における重要な仮定は経営者による判断を伴うこと、及び有形固定資産及び無形固定資産の金額に重要性があることから、当監査法人は当該事項を監査上の主要な検討事項と判断した。</p>	<p>当監査法人は、空港施設に係る資産グループの有形固定資産及び無形固定資産の減損損失の認識の判定における割引前将来キャッシュ・フローの総額の見積りについて、主として以下の監査手続を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・将来キャッシュ・フローの見積期間について、主要な資産の経済的残存使用年数と比較した。</li> <li>・将来キャッシュ・フローの見積りを評価するために、その基礎となる事業計画及び将来の成長率に基づく中長期の損益予測との整合性を検討した。</li> <li>・経営者の見積りプロセスの有効性を評価するために、過年度における事業計画とその後の実績を比較した。</li> <li>・事業計画のうち収益の基礎となる発着回数と旅客数については、新型コロナウイルス感染症による影響を考慮する必要があることから、経営者と協議を行うとともに、外部機関による航空需要の回復に関するレポートを閲覧した。なお、空港使用料にかかる単価の変更については、頻繁に更新されるものではないことから、今後の価格改定見込みの有無等について関連部署に質問し、過去の実績と比較した。</li> <li>・事業計画のうち営業費用については、将来における営業費用の見積計上額の妥当性を検討するために固定費と売上に連動する変動費とに分解し、過去実績からの趨勢分析を実施した。また将来キャッシュ・フローの見積期間における発生費用の網羅性を検討するために、将来の投資計画等の有無について関連部署にヒアリングした。</li> <li>・会社の中長期の損益予測については、将来の社会経済指標を考慮した成長率と外部機関により公表された情報との整合性を確認したうえで、不確実性がもたらす影響を評価するために感応度分析を実施した。</li> </ul>

## その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

## 連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

## 連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・ 連結財務諸表に対する意見を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当連結会計年度の連結財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

#### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- (注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が別途保管しております。
2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。

# 独立監査人の監査報告書

2022年6月24日

成田国際空港株式会社

取締役会 御中

## EY新日本有限責任監査法人

### 東京事務所

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 菅田 裕之

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 田中 友康

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 太田 稔

#### 監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている成田国際空港株式会社の2021年4月1日から2022年3月31日までの第18期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、成田国際空港株式会社の2022年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

#### 監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当事業年度の財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

#### 空港施設に係る資産グループの有形固定資産及び無形固定資産の減損

会社は、貸借対照表上、有形固定資産及び無形固定資産を741,389百万円計上しており、総資産の62.5%を占めている。そのうち、空港施設に係る資産グループに関連する有形固定資産及び無形固定資産は724,022百万円である（財務諸表の注記事項（重要な会計上の見積り））。

当該事項について、監査人が監査上の主要な検討事項と決定した理由及び監査上の対応は、連結財務諸表の監査報告書に記載されている監査上の主要な検討事項と同一内容であるため、記載を省略している。



## その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

## 財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

## 財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当事業年度の財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- (注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が別途保管しております。
2. X B R Lデータは監査の対象には含まれていません。