

成田空港の更なる機能強化にかかる工事等発注予定(2022年1月)

(一般競争[政府調達]・ECI※)

<新規> ※ECI(Early Contractor Involvement):仕様の確定が困難な工事に対し、技術提案の審査及び価格等の交渉により仕様を確定し、契約制限価格を定める方式。本件は技術提案を施工者の観点から行うものであり、実施段階からの価格交渉で合意に至った場合は本件の請負者と工事の契約を締結する。

No.	件名	契約方法	施工場所	施工期間	工事種別	工事の概要等			入札公告の時期	ランク(以上)	金額規模	部室名	
						概要	数量(概算)	昼夜工事の別					
1	東関東トンネル詳細設計技術協力業務	企画競争	成田国際空港内・外	2022年10月～2024年3月	技術協力業務 登録業種:一般土木工事	<p>本業務は、更なる機能強化に係るB滑走路延伸に伴い交差が必要となる東関東のトンネル整備に関し、別途実施中である「B滑走路延伸部東関東トンネル等詳細設計」に対する技術提案等を施工者の観点から行うものである。</p> <p>また、技術協力業務の実施段階から価格交渉を行い、合意に至った場合はトンネル工事の契約を締結するものである。</p>	<p>技術協力業務</p> <p>トンネル延長※ トンネル内空断面※ ※技術提案の対象物件</p>	<p>一式</p> <p>約430m 幅約26m 高さ約8m 2連BOX</p>	<p>昼間(一部、夜間)</p>	2022年5月	A	10億円以上	機能強化整備部

(公募型競争・工事)

<新規>

No.	件名	契約方法	施工場所	施工期間	工事種別	工事の概要等			HP公表の時期	ランク(以上)	金額規模	部室名	
						概要	数量(概算)	昼夜工事の別					
1	東関東自動車道切回し地区造成その他工事	公募型競争 (簡易型総合評価方式(通常型))	成田国際空港内・外	2022年7月～2024年9月	一般土木工事	<p>本工事は、更なる機能強化に係るB滑走路延伸に伴い必要となる東関東自動車道水戸線(成田市十倉三丁目4番120～同市十倉三丁目4番111番224)本線切回しに伴う造成工事並びに空港拡張区域谷地部の造成等を行う工事である。</p>	<p>土工</p> <p>地盤改良 擁壁工 仮設橋梁設置工 道路付帯施設工 側道舗装工</p>	<p>切土:約15万m3 盛土:約50万m3 中層混合処理:約8万m3 約260m 約50m 1式 約7,000m</p>	<p>昼間(一部、夜間)</p>	2022年3月	A	10億円以上	機能強化整備部

(公募型競争・購入及び役務)

<新規>

No.	件名	契約方法	実施場所	契約期間	種別	購入・役務の概要等		HP公表の時期	部室名	
						概要	数量(概算)			
1	(仮称)更なる機能強化に係る多古町補償道路実施設計等業務	公募型競争	成田国際空港外	2022年5月～2024年3月	土木関係コンサルタント	<p>本業務は、更なる機能強化に係るC滑走路新設に伴い空港区域外に設置する多古町補償道路の実施設計等を行うものである。</p>	<p>補償道路実施設計 測量 土質調査</p>	<p>1式(約7km) 1式 1式</p>	2022年2月	機能強化整備部
2	(仮称)更なる機能強化に係る多古町・芝山町補償道路事業監理業務	企画競争	成田国際空港外	2022年5月～2024年3月	土木関係コンサルタント	<p>本業務は、更なる機能強化に係るC滑走路新設に伴い空港区域外に設置する多古町・芝山町補償道路等の施行において、効率的かつ確実な事業の促進を図るため、全体事業計画の整理、設計等業務に対する指導・調整、事業監理等を行うもの(事業促進PPP)である。</p>	<p>指揮・監督・調査設計 ・事業監理等</p>	<p>1式(約11km)</p>	2022年1月	機能強化整備部