

2024年度9月における発注見通し(一般競争[政府調達]/工事)

NO.	随時見直し	契約方法	工程業種	件名	履行場所	工事概要及び数量	工期	入札公告またはHP掲載時期	昼夜工事の別	ランク	週休2日制適用工事
1	変更	一般競争	受変電設備工事 電気設備工事	第2PTB受変電設備更新工事(本館L側) 設計・施工	成田国際空港内	本工事は成田国際空港第2旅客ターミナル本館L側の高圧受変電設備を更新するものである。 ・高圧受変電設備 1式 ・高圧幹線設備 1式	2025年3月～2031年8月	2024年10月	夜間(一部、昼間)	A	○
2	公募済	一般競争 (簡易型総合評価方式 (通常型))	空港舗装工事	A滑走路北側HB整備/A1・A誘導路改修/K・C誘導路他補修舗装工事	成田国際空港内	本件は、A滑走路北側ホールディングベイ整備と一体としてA1・A誘導路の舗装改修を行うとともに、計画的修繕としてK・C誘導路等の切削オーバーレイによる補修工事を行うものである。 ・コンクリート舗装工 約18,000m ² ・アスファルト舗装工 約43,000m ² (シオルダ一部 約5,500m ² 含む) ・アスファルト舗装補修工(表層) 約100,000m ² (シオルダ一部 約7,000m ² 含む) ・アスファルト舗装補修工(基層) 約54,000m ² (シオルダ一部 約3,000m ² 含む) ・土工 約26,000m ³ ・排水工 一式 ・付帯工 (プラストフェンス設置工・標識工・植生工等) 一式 ・仮設工 一式 ・撤去工 一式	2024年8月～2027年3月 (アスファルト舗装補修工事(表層)については2024年8月～2025年6月を予定)	2024年5月	夜間(一部、昼間)	A	○
3	公募済	一般競争 (施工体制評価型)	一般土木工事	B滑走路延伸部造成・舗装工事	成田国際空港内及び空港外(B滑走路北側)	本工事はB滑走路延伸部において造成、舗装、進入灯橋梁、付替道路等工事を行うものである。 ・切土 約59万m ³ ・盛土 約197万m ³ ・土砂運搬 約162万m ³ ・滑走路アスファルト舗装 約29,500m ² ・遊走路・シオルダアスファルト舗装 約10,900m ² ・場周・保安道路アスファルト舗装 約28,500m ² ・進入灯橋梁設置工事 約570m(トラス桁380m、飯桁190m) ・場周柵工事 約5.5km ・付替・補償道路工事 約1.3km ・土砂運搬用工事用仮設道路(空港内) 約25,000m ²	2025年1月～2029年3月	2024年7月	昼間(一部、夜間)	A	○
4	中止	一般競争 (簡易型総合評価方式 (通常型))	暖房衛生設備工事	PTB機械設備更新工事2024	成田国際空港内	旅客ターミナルの経年劣化した機械設備(受水槽、空調用温水ポンプ・熱交換器、空調機)の更新工事を行うものである。 ・衛生設備 1式 第1旅客ターミナル 受水槽 5槽 第2旅客ターミナル 受水槽 2槽 ・熱源設備 1式 第1旅客ターミナル 空調用温水ポンプ11台、熱交換器7台 空気調和設備 第2旅客ターミナル 8台 ・配管設備 1式 ・動力設備 1式 ・自動制御設備 1式	2024年10月～2027年3月	2024年5月	昼間(一部、搬出入等は夜間)	A	○
5	変更	一般競争	受変電設備工事 電気設備工事	第2PTB受変電設備更新工事(本館R側) 設計・施工	成田国際空港内	本工事は成田国際空港第2旅客ターミナル本館R側の高圧受変電設備を更新するものである。 ・高圧受変電設備 1式 ・高圧幹線設備 1式	2025年9月～2032年3月	2025年3月	夜間(一部、昼間)	A	○
6	変更	一般競争 (施工体制評価型)	一般土木工事	C滑走路北側造成工事	成田国際空港外	本工事はC滑走路北側において造成工事を行うものである。 ・切土 約360万m ³ ・盛土 約1,000万m ³ ・地盤改良工 約30ha ・場周・保安道路アスファルト舗装 約90,000m ² ・場周柵工事 約12.5km ・場周道路トンネル 約200m	2025年3月～	2024年9月	昼間(一部、夜間)	A	○