

## 契約の内容

契約の方式	公募型競争契約
契約年月日	2022年7月19日
契約業者名	(株)東光コンサルタンツ
契約の名称	圏央道東側多古町補償道路実施設計等業務
契約種別	設計
契約概要	<p>本業務は、更なる機能強化に伴い廃止される多古町道の機能補償として整備が必要となる圏央道東側多古町補償道路の実施設計等を行うものである。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・道路実施設計 約7km</li><li>・道路構造物設計（橋梁3橋、函渠4箇所、擁壁、調整池、地盤改良）一式</li><li>・交差点詳細設計、ランプ詳細設計（交差点2箇所、ランプ3箇所）一式</li><li>・照明等設備設計 一式</li><li>・路線測量 一式</li><li>・土質調査（ボーリング調査）一式</li><li>・行政手続資料作成 一式</li></ul>
工期（自）	2022年7月20日
工期（至）	2024年3月29日
契約金額	480,700,000円(税込み)
制限価格	617,166,000円(税込み)
右に記載する事項 (○で囲む) 1. 一般競争の参加資格 2. 随意契約の相手方とした理由 3. 総合評価方式における評点 4. その他	<p>(1) 基本条件 (7) 当社における2022～2024年度契約参加資格の「その他調査・設計」に登録されていること。 (i) 単体企業であること。</p> <p>(2) 履行実績 飛行場灯火（航空法施行規則第4条第2号に規定）に係る工事の設計業務について、過去15年間に元受けとして完了した実績を有すること。</p> <p>(3) 技術者要件 ① 以下に示すいずれかの資格を有すること。 (7) 技術士法による技術士（電気電子部門） (i) 技術士法による技術士（航空・宇宙部門） (9) R C C M（電気電子部門） ② 上記(2)に示す設計業務について、過去15年間に元請けとして完了した実績を有すること。 ※ただし、実績は上記(2)に示す設計業務と同一の案件のものでなくてもよい。</p>

	評価内容	評価基準		配点	得点
実施方針	業務実施体制の妥当性	6.0	管理技術者及び各調査・設計分野の担当技術者の配置が優位である	6.0	0.0/6.0
			管理技術者及び各調査・設計分野の担当技術者の配置がやや優位である	3.0	
			上記以外	0.0	
企業の履行実績	過去15年の間(※1)の業務完了実績	1.0	千葉県内の市町村発注の道路詳細設計または道路改良設計の実績	1.0	0.0/1.0
			上記以外	0.0	
配置予定技術者の能力	管理技術者の過去15年の間(※1)の業務完了実績	2.0	橋梁・コンクリート構造物の詳細設計を含む延長1km以上の道路詳細設計における管理技術者としての実績	2.0	0.0/2.0
			延長1km以上の道路詳細設計における管理技術者としての実績	1.0	
			上記以外	0.0	
		1.0	千葉県内の市町村発注の道路詳細設計または道路改良設計の担当技術者としての実績	1.0	0.0/1.0
			上記以外	0.0	

※1「お知らせ」記4応募方法(3)提出期限に定めた応募申込書の提出期限の日を起算日とする。

