

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約
契約年月日	2022年11月7日
契約業者名	世紀東急工業株
契約業者の住所	東京都港区芝公園二丁目9番3号
工事の名称	西通り1交差点改良及び構内道路舗装補修工事(2022)
工事場所	成田国際空港内
工事種別	一般舗装工事
工事概要	トラックドックマネジメントシステムを導入するため、空港西通り1交差点の改良工事を実施する他、劣化の進行した構内道路(Qランプ、第2PTB到着バスレーン、構内道路1号線上り、貨物地区C-12号線)の舗装補修を実施するものである。 ○空港西通り1交差点改良部 土工…約500㎡、撤去工一式、舗装工…約3,000㎡、排水施設工一式、信号施設工一式、他 ○構内道路舗装補修部 舗装打換え工…約12,000㎡、他
工期(自)	2022年11月8日
工期(至)	2023年3月31日
契約金額	126,940,000円(税込み)
制限価格	170,984,000円(税込み)
右に記載する事項 (○で囲む) 1. 一般競争の参加資格 2. 随意契約の相手方とした理由 3. 総合評価方式における評点 ④その他	<p>(1) 基本条件</p> <p>(ア) 当社における2022～2024年度契約参加資格の「一般舗装工事」に登録されていること。 且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値(P)が条件に合致していること。</p> <p>(イ) 単体企業であること。</p> <p>(ウ) 「舗装工事」の総合評定値(P)が950点以上であること。</p> <p>(2) 施工実績</p> <p>元請として過去15年の間に、国、特殊法人等(※1)又は地方公共団体が発注した以下に示す両工事について、完工した実績を有すること。なお、それぞれの条件を満たす工事であれば、1案件でも良い。</p> <p>①供用中の道路(※2)におけるアスファルト舗装工事</p> <p>②供用中の交差点(※2)における改良工事(線形改良を含む)</p> <p>(※1) 公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律第二条第1項の政令で定める法人をいう。</p> <p>(※2) 国、特殊法人等又は地方公共団体が管理する施設に限る。</p> <p>また、共同企業体の構成員としての実績は、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあつては出資比率20%以上のもの、乙型共同企業体にあつては工区ごとの分担工事額が20%以上のものに限ります。</p> <p>(3) 技術者要件(以下の要件を全て満足するものとする)</p> <p>①主任(監理)技術者は、1級土木施工管理技士、1級舗装施工管理技士又は技術士(建設部門)のいずれかの資格を有する方が専任で配置可能であること。但し、監理技術者に関し、これを補佐する監理技術者補佐を専任で配置する場合は複数現場の兼任を認める。</p> <p>②主任(監理)技術者は、元請けとして過去15年の間に完工した(2)に示す両工事に従事した経験を有すること。ただし、それぞれの条件を満たしていれば、(2)と同一工事でもなくとも良い。また、従事期間は、いずれも工期の半分以上従事したものに限る。</p>

見 積 経 過 調 書

件 名 西通り1交差点改良及び構内道路舗装補修工事(2022)

見 積 期 限 2022年9月16日 11時00分

見 積 場 所 成田国際空港株式会社

契約制限価格 ¥170,984,000

比較価格 ¥155,440,000

見 積 経 過

見 積 者 氏 名	第一回		最 終		備 考
	順位	金額	順位	金額	
世紀東急工業㈱	1	115,400,000	1	115,400,000	価格交渉対象企業
㈱NIPPON	2	134,000,000			価格交渉対象企業
日本道路㈱	3	139,600,000			価格交渉対象企業
鹿島道路㈱		144,000,000			
大成ロテック㈱		155,000,000			
					他2社見積辞退
<p>記 事</p> <p>◆低見積調査基準価格:135,215,162円(税込)</p> <p>◇当該金額に、その10%に相当する額を加算した金額が法律上の見積金額である。</p>					

決定者氏名

世紀東急工業㈱

決定金額

¥ 126,940,000