

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約
契約年月日	2022年12月22日
契約業者名	前田道路(株)
契約業者の住所	東京都品川区大崎一丁目11番3号
工事の名称	A・C誘導路その他舗装補修工事(2022)
工事場所	成田国際空港内
工事種別	空港舗装工事
工事概要	<p>本件は、基本施設の安全・安定運用を確保するために、土木施設中長期更新計画に基づき実施している計画的修繕として、A誘導路等の切削オーバーレイによる補修工事を行うものである。</p> <p>(1) 舗装補修工(表層) 約148,800㎡ (2) 舗装補修工(基層) 約29,100㎡ (3) 付帯工(標識工) 一式</p>
工期(自)	2022年12月23日
工期(至)	2023年9月30日
契約金額	1,144,000,000円(税込み)
制限価格	1,887,567,000円(税込み)
右に記載する事項 (○で囲む) 1. 一般競争の参加資格 2. 随意契約の相手方とした理由 3. 総合評価方式における評点 4. その他	<p>(1) 基本条件</p> <p>(ア) 当社における2022～2024年度契約参加資格の「空港舗装工事」に登録されていること。 且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値(P)が条件に合致していること。</p> <p>(イ) 単体企業、又は2社で構成された特定建設工事共同企業体(以下「共同企業体」という。)であること。</p> <p>(ウ) 単体企業、又は共同企業体のすべての構成員は、「舗装工事」の総合評定値(P)が1,000点以上であること。</p> <p>(2) 施工実績</p> <p>元請として以下に示す工事について、過去15年(2007年9月以降)の間に完工した実績を有すること。</p> <p>・国内空港における空港制限区域※1内の空港基本施設※2(ULD置場、GSE通路・置場を含む)舗装のアスファルトコンクリート舗装工事で表層工20,000㎡以上</p> <p>※1 空港制限区域とは、滑走路、誘導路、エプロン、格納庫、その他空港管理者が立ち入りの制限を表示した区域を示す。</p> <p>※2 空港基本施設とは、滑走路、誘導路、エプロンをいう。</p> <p>また、共同企業体の構成員としての実績は、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあつては出資比率20%以上のもの、乙型共同企業体にあつては工区ごとの分担工事額が20%以上のものに限り、ただし、共同企業体を結成される場合は、共同企業体の構成員ごとと同様の施工実績を有すること。</p> <p>(3) 技術者要件(以下の要件を全て満足するものとする)</p> <p>①主任(監理)技術者は、1級土木施工管理技士、1級舗装施工管理技士又は技術士(建設部門)のいずれかの資格を有する方が専任で配置可能であること。但し、監理技術者に関し、これを補佐する監理技術者補佐を専任で配置する場合は複数現場の兼任を認める。</p> <p>②主任(監理)技術者は、元請けとして過去15年(2007年9月以降)の間に完工した「(2)施工実績」に示す工事に従事した経験を有すること。ただし、「(2)施工実績」と同一工事でなくても良い。また、従事期間は、工期の半分以上従事したものに限る。</p>

