

契 約 の 内 容

契約の方式	公募型競争契約(簡易型総合評価方式)
契約年月日	2023年4月17日
契約業者名	三菱重工交通・建設エンジニアリング(株)
契約業者の住所	神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号
工事の名称	2PTBサテライト本館側搭乗橋更新工事
工事場所	成田国際空港内 第2旅客ターミナル
工事種別	機械設備工事(搬送設備)
工事概要	本工事は、第2旅客ターミナルビルサテライト本館側の偶数番台スポット(82番, 84番, 86番, 88番, 92番, 94番, 98番)において、搭乗橋の更新を実施するものである。 航空機搭乗橋の製作図作成・製作・撤去・据付工事 搭乗橋設備 14基(フラットタイプ) 対象スポット 82番, 84番, 86番, 88番, 92番, 94番, 98番(L1, L2搭乗橋) なお、原契約では、98番については、航空機搭乗橋の製作図作成等のみを行うこととし、製作・撤去・据付工事については、更新する場合には別途、設計変更契約を締結することとする。
工期(自)	2023年4月18日
工期(至)	2027年5月31日
契約金額	1,173,480,000円(税込み)
制限価格	1,188,635,250円(税込み)

右に記載する事項
(○で囲む)

1. 一般競争の参加資格
2. 随意契約の相手方とした理由
3. 総合評価方式における評点
4. その他

	評価内容		評価基準	配点	得点
施工計画	施工上配慮すべき事項の的確性①	2.0	「制限区域内工事実施要領」(※1)を理解し、空港制限区域(※2)での工事の実施に必要な保安措置が適切に記載されているか。	2.0	0.0/2.0
			上記以外の場合	0.0	
	施工上配慮すべき事項の的確性②	2.0	「運用管理細則」(※1)を理解し、空港制限区域(※2)での車両の運行等に関する遵守事項が適切に記載されているか。	2.0	0.0/2.0
			上記以外の場合	0.0	
	施工上配慮すべき事項の的確性③	1.0	高所作業の際の安全対策について適切に記載されている。	1.0	0.0/1.0
			上記以外の場合	0.0	
企業の施工実績	元請として過去15年の間の完工実績(※3)	1.0	成田国際空港において、搭乗橋設置工事の完工実績がある。	1.0	0.0/1.0
			上記以外の場合	0.0	
	安全表彰の加点措置	1.0	別紙「総合評価方式における安全表彰の加点措置について」参照 (表彰状の提出は不要です。) https://www.naa.jp/jp/pinfo/pdf/sougou.pdf	1.0	0.0/1.0
			上記以外の場合	0.0	
技術配置の予定能力	元請として過去15年の間の技術者の施工経験(※3)	1.0	成田国際空港において、搭乗橋設置工事の施工経験を有する技術者を配置できること。(※4)	1.0	0.0/1.0
			上記以外の場合	0.0	
その他特別な技術提案を求める項目	ユニバーサルデザイン(渡り板部段差)	2.0	旅客等動線上のトンネル間接続部(渡り板部分等)の段差について(※5)、製作・施工誤差を考慮した高低差の最大値を各社比較し、最も小さい値の社であること。	2.0	0.0/2.0
			2番目に小さい値の社であること。	1.0	
			上記以外の場合 (必要事項の記載が不足する場合も含む)	0.0	
	ユニバーサルデザイン(渡り板部勾配)	2.0	旅客等動線上のトンネル間接続部(渡り板部分等)の勾配角度について(※5)、製作・施工誤差を考慮した勾配角度の最大値を各社比較し、最も小さい値の社であること。	2.0	0.0/2.0
			2番目に小さい値の社であること。	1.0	
			上記以外の場合 (必要事項の記載が不足する場合も含む)	0.0	

- (※1) 「制限区域内工事実施要領」及び「運用管理細則」は、競争参加資格の審査確認後の「資料配付」時にお渡しいたします。
- (※2) 滑走路その他離着陸区域、誘導路、エプロン、格納庫、その他空港管理者が立入りの制限を標示した区域をいう。
- (※3) 過去15年の間とは2008年1月以降をいう。
- (※4) 配置予定技術者の能力を示す工事件名は企業の施工実績と異なるものであっても構いません。ただし、施工経験は現場工事期間の全てに従事したものを対象といたします。
- (※5) 別添参考図に示す段差高低差および勾配といたします。

見積経過調書

件名 2PTBサテライト本館側搭乗橋更新工事

見積日時 2023年2月24日 11時00分

見積場所 成田国際空港株式会社

契約制限価格 ¥1,188,635,250

比較価格 ¥1,080,577,500

見積経過

見積者 氏名	技術点	第一回				最終			備考
		金額	価格点	評価値 (技術点+ 価格点)	順位	金額	価格点	評価値 (技術点+ 価格点)	
三菱重工交通・建設エンジニアリング(株)	12.0	1,077,600,000	0.27	12.27	1	1,066,800,000	1.27	13.27	価格交渉対象企業

記事

◇当該金額に、その10%に相当する額を加算した金額が法律上の見積金額である。

決定者氏名

三菱重工交通・建設エンジニアリング(株)

決定金額

¥1,173,480,000