

2012年冬ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

2012年10月25日
成田国際空港株式会社

(1) 国際線 (旅客便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			12冬①	12夏②	11冬③	①-②	①-③
第1ターミナル北ウイング	ACI	エア・カレドニア・インターナショナル	8	8	8	0	0
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0
	AFR	エールフランス航空	28	28	28	0	0
	AMX	アエロメヒコ航空	6	6	6	0	0
	AZA	アリタリア・イタリア航空	26	26	26	0	0
	◎CSN	中国南方航空 (12年9月より2PTBから移転)	30	-	-	30	30
	DAL	デルタ航空	324	340	328	△16	△4
	◎GIA	ガルーダ・インドネシア航空 (12年4月より2PTBから移転)	28	28	-	0	28
	HVN	ベトナム航空	38	38	38	0	0
	KAL	大韓航空	98	98	98	0	0
	KLM	KLMオランダ航空	16	20	14	△4	2
	VIR	ヴァージンアトランティック航空	14	14	14	0	0
	VLK	ウラジオストク航空 (12年10月より1PTB南から移転)	10	-	-	10	10
第1ターミナル北ウイング 合計 (13社)			640	620	574	20	66
第1ターミナル南ウイング	AAR	アジアナ航空	56	56	56	0	0
	ABL	エアバス	14	14	14	0	0
	ACA	エア・カナダ	34	34	28	0	6
	AJX	エアー・ジャパン	14	14	14	0	0
	ANA	全日本空輸	504	462	442	42	62
	◎ANZ	ニュージーランド航空 (12年3月より2PTBから移転)	12	14	-	△2	14
	AUA	オーストリア航空	12	12	12	0	0
	AWE	USエアウェイズ★ (ANA、UALとのコードシェア)					
	CCA	中国国際航空	84	86	86	△2	△2
	CDG	山東航空★ (ANAとのコードシェア)					
	COA	コンチネンタル航空 (UALと経営統合)	0	0	56	0	△56
	CSZ	深セン航空★ (ANAとのコードシェア)					
	DLH	ルフトハンザドイツ航空	28	28	28	0	0
	ETD	エティハド航空	10	10	10	0	0
	EVA	エバー航空	28	28	20	0	8
	JAI	ジェットエアウェイズ★ (ANAとのコードシェア)					
	MGL	MIATモンゴル航空	4	6	4	△2	0
	MSR	エジプト航空 (12年4月より運航再開)	6	0	0	6	6
	QTR	カタール航空	14	14	14	0	0
	SAA	南アフリカ航空★ (ANAとのコードシェア)					
	SAS	スカンジナビア航空	12	14	14	△2	△2
	SIA	シンガポール航空	42	42	42	0	0
	SWR	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0
	TAM	TAMブラジル航空★ (ANAとのコードシェア)					
	THA	タイ国際航空	42	42	42	0	0
	THY	トルコ航空	14	14	12	0	2
	UAL	ユナイテッド航空	210	238	168	△28	42
UZB	ウズベキスタン国営航空	2	2	2	0	0	
第1ターミナル南ウイング 合計 (27社)			1,156	1,144	1,078	12	78
第1ターミナル 合計 (40社)			1,796	1,764	1,652	32	144
第2ターミナル	AAL	アメリカン航空	56	70	70	△14	△14
	AIC	エア・インディア	10	10	8	0	2
	ALK	スリランカ航空	8	8	8	0	0
	AMU	マカオ航空	14	4	6	10	8
	ANG	ニューギニア航空	2	4	4	△2	△2
	◎ANZ	ニュージーランド航空 (12年3月より1PTB南へ移転)	-	-	12	0	△12
	BAW	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0
	CAL	チャイナ エアライン	56	56	56	0	0
	CES	中国東方航空	44	44	44	0	0
	CPA	キャセイパシフィック航空	70	70	70	0	0
	CRK	香港航空	14	14	14	0	0
	◎CSN	中国南方航空 (12年9月より1PTB北へ移転)	-	30	30	△30	△30
	ESR	イースター航空	14	14	14	0	0
	FIN	フィンランド航空	14	14	14	0	0
	◎GIA	ガルーダインドネシア航空 (12年4月より1PTB北へ移転)	-	-	28	0	△28
	JAL	日本航空	552	520	520	32	32
	IRA	イラン航空 (撤退)	0	0	2	0	△2
	JST	ジェットスター	36	32	28	4	8
	MAS	マレーシア航空	30	30	22	0	8
	PAL	フィリピン航空	26	24	26	2	0
	PIA	パキスタン国営航空	4	4	4	0	0
	QFA	カンタス航空	14	14	14	0	0
	SBI	S7航空	6	-	-	6	6
	SCO	スクート	14	-	-	14	14
THT	エア・タヒチ・ヌイ航空	4	4	4	0	0	
TSO	トランスエアロ航空	4	2	0	2	4	
UAE	エミレーツ航空	14	14	14	0	0	
WAJ	エアアジア・ジャパン	14	-	-	14	14	
第2ターミナル 合計 (24社)			1,034	996	1,026	38	8
旅客便計 (64社)			2,830	2,760	2,678	70	152

(2) 国際線 (貨物便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			12冬①	12夏②	11冬③	①-②	①-③
貨物便	ABW※	エアブリッジカーゴ	6	6	6	0	0
	ABX※	ABXエア	12	-	-	12	12
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	10	8	10	2	0
	AFR	エールフランス航空	4	4	4	0	0
	AHK※	エアホンコン	12	12	12	0	0
	AJX	エアー・ジャパン	12	12	12	0	0
	ANA	全日本空輸	82	78	78	4	4
	CAL	チャイナエアライン	8	8	6	0	2
	CAO※	中国国際貨運航空	10	10	10	0	0
	CKK※	中国貨運航空	4	4	4	0	0
	CPA	キャセイパシフィック航空	16	16	16	0	0
	CRK	香港航空	10	-	-	10	10
	EIA※	エバーグリーン航空	4	4	4	0	0
	EVA	エバー航空	4	6	4	△2	0
	FDX※	フェデラルエクスプレス	92	92	82	0	10
	GEC※	ルフトハンザカーゴ	14	16	14	△2	0
	KAL	大韓航空	8	8	8	0	0
MAS	マレーシア航空	8	6	6	2	2	
NCA※	日本貨物航空	96	94	92	2	4	
PAC※	ポーラーエアカーゴ	24	24	24	0	0	
SQC※	シンガポール・エアラインズ・カーゴ	12	12	12	0	0	
THA	タイ国際航空	2	2	0	0	2	
UPS※	ユナイテッドパーセルサービス	50	50	50	0	0	
貨物便計 (23社 ※うち貨物専用12社)			500	472	454	28	46
国際線計 (76社)			3,330	3,232	3,132	98	198
日平均			476	462	447	14	28

(3) 国内線 (旅客便・貨物便)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			12冬①	12夏②	11冬③	①-②	①-③
旅客便	ANA	全日本空輸	168	168	168	0	0
	IBX*	IBEXエアラインズ	70	70	70	0	0
	JAL	日本航空	168	182	182	△14	△14
	JJP*	ジェットスター・ジャパン	168	-	-	168	168
	SKY*	スカイマーク	140	154	42	△14	98
	WAJ	エアアジア・ジャパン	84	-	-	84	84
	旅客便計 (6社 ※うち国内線のみ就航3社)			798	574	462	224
貨物便	ANA	全日本空輸	12	-	-	12	12
	貨物便計 (1社)			12	0	0	12
国内線計 (3社)			810	574	462	236	348
日平均			116	82	66	34	50

(4) 総計

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			12冬①	12夏②	11冬③	①-②	①-③
総計	国際・国内線計		4,140	3,806	3,594	334	546
	日平均		591	544	513	48	78

- 乗り入れ航空会社: 79社
- 乗り入れ都市数: [海外] 99都市 (35ヵ国3地域) [国内] 12都市 合計 111都市

- ・3地域は香港、マカオ、台湾
- ・新規就航航空会社 【3社】 S7航空、スクート、ABXエア
- ・撤退した航空会社 【1社】 イラン航空

[参考] ■2012年夏ダイヤ中の新規乗り入れ【旅客便4社】
ジェットスター・ジャパン、エアアジア・ジャパン、ウラジオストク航空、山東航空
■2012年夏ダイヤ中の運航再開【旅客便1社】
エジプト航空
■その他
スカイマークの神戸線(14回/週)および鹿児島線(14回/週)は11月15日に運航終了予定

- ・この表は、IATA調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・2012年冬ダイヤは、2012年10月28日～2013年3月30日までの期間である。本発着回数は、夏冬ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが定期的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2012年冬ダイヤにおける集計対象期間は、2012年11月4日～11月17日(14日間)とした。
- ・2012年夏ダイヤの週間発着回数は2012年4月1日～4月14日(14日間)を、2011年冬ダイヤの週間発着回数は2011年11月6日～11月19日(14日間)の発着回数を、それぞれベースとしている。

・略号欄「◎」: 2011年冬ダイヤ以降ターミナル移転した航空会社
・航空会社欄「★」: コードシェアのみの航空会社
・ : 新規就航航空会社 統合または撤退航空会社