

— 参 考 资 料 —

参考資料1. アクセス交通のサービス状況

1. 鉄道

(1) JR 線

成田エクスプレスの運行本数は、前回調査から2本増加しており、快速・成田空港行き（旧エアポート成田）で1本、普通列車で1本増加している。（表 1-1）

表 1-1 JR 線の成田空港への運行本数の変化

(本/日)

車 両	発 駅	2007年 3月	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月
成田エクスプレス	横浜	1	0	0	2	2	0
	横浜・新宿	2	3	3	2	3	4
	横浜・大宮	1	0	0	0	0	0
	横浜・池袋	5	5	5	2	2	2
	新宿	5	0	1	3	3	3
	大宮	1	0	0	0	0	0
	大船	3	1	2	2	2	2
	大船・新宿	0	7	6	5	4	6
	大船・大宮	0	2	2	2	2	2
	大船・池袋	4	6	6	6	6	4
	大船・高尾	1	2	2	2	2	2
	池袋	1	0	0	1	1	2
	小 計	24	26	27	27	27	27
快速・成田空港行き (旧エアポート成田)	千葉・津田沼	0	0	0	0	1	1
	東京	2	2	2	3	2	2
	大船	0	1	1	1	0	0
	逗子	6	4	4	4	9	9
	横須賀	1	1	1	1	1	1
	久里浜	8	11	11	13	10	11
		小 計	17	19	19	22	23
普通	千葉	1	1	1	3	2	3
	小計	1	1	1	3	2	3
合 計		42	46	47	52	52	54

※エアポート成田は、列車名が廃止（2018/3/16）され、「快速・成田空港行き」に変更された。

(2) 京成線

現在、成田空港へアクセスする京成線は、成田スカイアクセス線経由の特急列車としてスカイライナー、アクセス特急が運行され、京成本線経由の特急列車として、イブニングライナー・モーニングライナー、快速特急が運行されている。

京成上野駅から成田空港駅までの最短所要時間は、スカイライナーで44分、アクセス特急で57分であり、運賃はライナー料金を含め、スカイライナーで2,470円、アクセス特急で1,240円となっている。

また、京成本線のイブニングライナー・モーニングライナー、快速特急の最短所要時間は、イブニングライナー・モーニングライナーで72分、快速特急で70分であり、運賃はイブニングライナー・モーニングライナーで1,440円、快速特急で1,030円となっている。(表1-2)

表1-2 成田スカイアクセス線、京成本線の特急列車の所要時間・運賃

経路	種別	停車駅	最短所要時間(分) (京成上野～成田空港)	運賃(円) (ライナー料金も含む)
成田スカイアクセス線	スカイライナー	京成上野、日暮里、空港第2ビル、成田空港	44	乗車券：2,470
	アクセス特急	京成上野、日暮里、押上、青砥、京成高砂、東松戸、新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大、成田湯川、空港第2ビル、成田空港	57	乗車券：1,240
京成本線	イブニングライナー・モーニングライナー	京成上野、日暮里、青砥、京成船橋、八千代台、京成佐倉、京成成田、空港第2ビル、成田空港 ※一部の列車は成田駅が終点	72	乗車券：1,440
	快速特急	京成上野、日暮里、青砥、京成高砂、京成八幡、京成船橋、京成津田沼、八千代台、勝田台、京成佐倉、京成成田、空港第2ビル、成田空港	70	乗車券：1,030

成田スカイアクセス線経路の運行本数は、スカイライナーが前回から2本増加し29本/日、アクセス特急が1本増加し27本/日となっている。

京成本線経路のイブニングライナーは前回調査時から2本増加し6本/日、新たにモーニングライナーが2本/日の運行となっている。快速特急は、前回と変わらず11本/日となっている。特急は、西馬込発が1本新設され30本/日となっている。通勤特急は無くなり、快速は京成上野発が2本減少し1本/日、普通列車は京成上野発が1本増加、宗吾参道発が1本増加し9本/日となっている。

京成線全体としては、115本/日となっており、運行本数が前回調査より8本/日の増加となっている。(表1-3)

表1-3 京成線の成田空港への運行本数の変化(平日)

(本/日)

経路	種別	発 駅	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月
成 田 ス カ イ ア ク セ ス 線	スカイライナー	京成上野	-	26	26	27	29
	アクセス特急	京成上野	-	6	7	7	7
		羽田空港	-	11	13	13	13
		押上	-	1	1	1	1
		西馬込	-	6	3	3	3
		神奈川新町	-	1	1	-	-
	三崎口	-	1	1	2	3	
小 計		-	26	26	26	27	
京 成 本 線	シティライナー	京成上野	19	2	1	-	-
	イブニングライナー	京成上野	6	8	8	4	6
	モーニングライナー	京成上野	-	-	-	-	2
	快速特急	京成上野	4	4	3	3	3
		西馬込	5	4	5	7	7
		羽田空港	4	5	10	1	1
	小 計		13	13	18	11	11
	特急	京成上野	28	28	29	29	29
		羽田空港	-	-	-	-	-
		西馬込	-	-	-	-	1
		三崎口	-	1	1	-	-
	小 計		28	29	30	29	30
	通勤特急	羽田空港	1	-	-	-	-
		西馬込	1	-	-	-	-
	小 計		2	-	-	-	0
	快速	京成上野	3	3	2	3	1
		羽田空港	-	-	-	-	-
小 計		3	3	2	3	1	
普通	京成上野	5	5	5	4	5	
	京成高砂	-	1	1	1	1	
	宗吾参道	1	-	-	2	3	
	小 計		6	6	6	7	9
合 計		77	113	117	107	115	

2. バス

(1) 空港直行バス

空港直行バスの運行本数は、昨年度前回調査の761本/日から、今回調査の2018年7月現在で793本/日となっており、32本の増加となっている。

地域別にみると、東京都からは全体で33本の増加であり、東京駅鍛冶橋駐車場発の「有楽町シャトル」と、大崎駅発の「成田シャトル」が新設されている。神奈川県では全体で2本減少しており、みなとみらい地区発の路線は増加しているものの、たまプラーザ駅・新百合ヶ丘駅発、中山駅・センター南駅発、茅ヶ崎駅・辻堂駅・藤沢駅発の路線が減少している。千葉県では全体で4本の減少であり、TDR地区発の路線は増加しているものの、新浦安地区発以外の路線で減少している。埼玉県では、熊谷駅・鴻巣駅・久喜市菖蒲バスターミナル発が新設され4本の増加となっている。栃木県では、日光駅発が新設され1本の増加となっている。茨城県、群馬県、山梨県では、運行本数の変化はない。また、首都圏以外の地域でも、前回調査から運行本数の変化はない。(表2-1～表2-3)

表 2-1 空港直行バスの運行本数の変化

東京都

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
中央・北地域	144	118	166	228	242
T C A T	66	58	54	52	52
九段・目白・後楽園地区	9	9	9	9	9
東京駅・日本橋地区	30	22	22	21	25
東京駅八重洲口前（大江戸温泉物語・東雲車庫 発含む）※6本は深夜、早朝便	-	-	31	54	54
東京駅（東雲イオン前・銀座 発含む）※3本は深夜、早朝便	-	-	22	57	63
東京駅鍛冶橋駐車場	-	-	-	-	10
日比谷地区	13	9	8	8	8
赤坂地区	26	20	20	27	21
東地域	20	20	22	23	25
錦糸町地区	2	2	3	2	3
竹芝・臨海副都心地区	11	9	8	8	9
葛西駅（一之江駅・小岩駅 発含む）	7	9	11	13	13
南西地域	143	131	128	127	141
羽田空港	39	42	42	42	43
銀座・汐留地区	17	17	16	15	7
芝地区	16	13	13	12	12
六本木地区	19	16	16	17	18
恵比寿・品川地区	41	34	33	27	20
渋谷地区	11	9	8	14	18
大崎駅	-	-	-	-	23
北西地域	58	54	58	59	62
新宿地区	44	41	44	46	48
池袋地区	14	13	14	13	14
東京多摩地域	42	42	42	42	42
立川地区	9	9	9	9	9
八王子地区	5	5	5	5	5
吉祥寺駅	12	12	12	12	12
調布駅（稲城駅、若葉台駅 発含む）	8	8	8	8	8
京王多摩センター駅・聖蹟桜ヶ丘駅（南大沢駅 発含む）	8	8	8	8	8
合 計	407	365	416	479	512

神奈川県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
横浜市	103	111	101	83	83
Y C A T	55	55	55	50	50
みなとみらい地区	6	6	6	6	13
たまプラーザ駅・新百合ヶ丘駅	24	24	24	21	18
中山駅・センター南駅	8	8	8	6	2
神奈川県西側地域	33	28	28	23	21
相模大野駅・町田駅（橋本駅 発含む）	17	17	17	13	13
本厚木駅・平塚	7	7	7	6	6
茅ヶ崎駅・辻堂駅・藤沢駅	6	4	4	4	2
松田・小田原地区	3	-	-	-	-
合 計	136	139	129	106	104

※上記地域区分は、p.91-99の図を参照

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

表 2-2 空港直行バスの運行本数の変化 (つづき)

千葉県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
東葛地域	22	18	19	26	27
TDR地区	7	7	7	14	17
松戸駅・柏駅	8	4	3	3	2
新松戸・西船橋・千葉ニュータウン・成田線	—	—	2	2	1
新浦安地区	7	7	7	7	7
千葉市	16	20	22	30	27
幕張新都心・稲毛海岸駅・千葉中央駅	16	20	22	30	27
房総地域	2	—	13	6	4
木更津駅	2	—	11	6	4
合 計	40	38	54	62	58

埼玉県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
さいたま市・東部地域	25	25	25	19	19
大宮駅 (さいたま新都心地区 経由含む)	16	16	16	13	13
新越谷・草加駅・八潮駅	9	9	9	6	6
川越・西部地域	29	26	24	24	24
所沢駅・東所沢駅	8	6	8	8	8
ふじみ野・新座・志木・朝霞台地区	6	6	6	6	6
川越駅・坂戸駅 (森林公園駅 発含む)	10	10	10	10	10
秩父・北部地域	4	3	3	—	4
熊谷駅・鴻巣駅・久喜市菖蒲バスターミナル	4	3	3	—	4
合 計	58	54	52	43	47

茨城県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
つくば市・南西地域	9	9	9	12	12
土浦駅	9	9	9	12	12
水戸・北部地域	9	9	9	9	9
日立駅・水戸駅	9	9	9	9	9
合 計	18	18	18	21	21

栃木県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
宇都宮・鹿沼地域	16	16	17	17	17
桐生・足利市駅	6	6	5	5	5
宇都宮駅	10	10	12	12	12
日光・那須地域	—	—	—	—	1
日光駅	—	—	—	—	1
合 計	16	16	17	17	18

※上記地域区分は、p.91-99の図を参照

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

表 2-3 空港直行バスの運行本数の変化 (つづき)

群馬県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
前橋・吾妻地域	14	12	12	10	10
前橋・亀里・高崎・藤岡	14	12	12	10	10
桐生・利根沼田地域	6	6	7	7	7
太田駅	6	6	7	7	7
合 計	20	18	19	17	17

山梨県

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
国中地域	6	6	6	6	6
竜王営業所・甲府駅	6	6	6	6	6
富士・東部地域	–	–	–	2	2
富士山駅・河口湖駅	–	–	–	2	2
合 計	6	6	6	8	8

その他

(本/日)

出発地	2010年9月	2012年3月	2014年3月	2016年7月	2018年7月
新富士駅・沼津駅	4	4	4	2	2
福島・郡山	2	2	2	2	2
仙台	1	1	1	1	1
静岡駅・新静岡駅	1	1	1	1	1
長野	–	–	1	1	1
大阪駅・京都駅	1	1	1	1	1
合 計	9	9	10	8	8

※出発地が複数の地域になる場合は、重複で集計している。

(2) 地域路線バス

地域路線バスの運行本数は、前回調査の106本/日から今回調査の2018年7月現在で110本/日となっており、4本の増加となっている。増加しているのは、酒々井プレミアム・アウトレットシャトルバスで、前回調査より2本の増加、さくらの山発が4本の増加となっている。一方、南部工業団地・南三里塚・航空科学博物館方面の路線は2本減少している。(表2-4)

表2-4 地域路線バスの運行本数の変化

(本/日)

発 地	2010年 3月	2012年 3月	2014年 3月	2016年 7月	2018年 7月
多良貝経由 ジェイフィルム(栗源)(千葉交通)	5	5	5	5	5
京成成田駅(千葉交通)	-	-	-	1	1
道の駅多古・多古町役場前・多古台BT(千葉交通)	5	11	11	20	20
南部工業団地・南三里塚・航空科学博物館 (成田空港交通)	50	50	49	42	40
空港シャトルバス 横芝屋形海岸(千葉交通)	12	12	12	12	12
酒々井プレミアム・アウトレットシャトルバス	-	-	19	18	20
イオンモール成田シャトルバス	-	-	7	7	7
さくらの山(成田空港交通)	-	-	-	1	5
合 計	79	85	110	106	110

3. その他の交通機関

(1) 一般タクシー

各主要都市から成田空港第1ターミナルまでの一般タクシーの料金、所要時間を表3-1に整理する。

表3-1 一般タクシーの料金と所要時間 (NAVITIMEより)

出発地	料金 (円)		所要時間 (時分)
	昼	深夜	
東京 (東京駅)	25,780	30,420	約57分
横浜 (横浜駅)	33,540	39,660	約1時間27分
千葉 (千葉駅)	14,560	17,260	約41分
埼玉 (大宮駅)	35,770	42,250	約1時間23分

※所要時間は道路事情により、実際と異なる場合がある。タクシー料金は概算の金額で、走行距離で算出しており、信号や渋滞による停車などの時間は考慮していない。

※料金の計算方法は初乗り～2km 730円、以後 280m 90円加算を基準としている。深夜料金は22時～5時の間に乗車した場合、全走行距離2割増で算出。

※各タクシー会社や地域により料金は異なることがあり、あくまで参考値である。

(2) 定額運賃タクシー

成田空港と東京・神奈川・埼玉県間では、わかりやすい料金でかつ、安心して利用できる「定額運賃タクシー」が2002年度から運行されている。なお、事業者により価格設定が異なっており、表3-2ではエリアごとの価格帯を示している。

表3-2 定額運賃タクシーのサービスエリアと料金

運行地域		料金 (円)
東京	江戸川区・葛飾区・墨田区・江東区 (一部の事業者で台場地区を含む)	14,000～16,000
	足立区・荒川区・台東区・中央区・千代田区・文京区	16,000～20,000
	大田区・北区・品川区 (一部の事業者で台場地区を除く)・渋谷区・新宿区・豊島区・港区 (一部の事業者で台場地区を除く)・目黒区	18,000～22,000
	板橋区・杉並区・世田谷区・中野区・練馬区・武蔵野市 (一部の事業者)・三鷹市 (一部の事業者)	19,000～23,000
	多摩地域	25,600～34,000
	川崎市全域	23,000～25,000
神奈川	横浜市全域	25,000～27,000
	相模原市・座間市・海老名市・綾瀬市・大和市	30,000～37,000
	藤沢市・平塚市・厚木市・秦野市 等	32,000～36,000
	横須賀市及び三浦市全域	35,500～39,000
埼玉		25,500～38,000

※深夜早朝割増、障害者割引、アクアライン経由料金は別途設定する。

※当該定額運賃は、高速道路の利用を前提とした運賃であり、高速料金等の実費については別途利用者負担となる (一部の事業者で高速料金を含む)。

4. 主要出発駅からのアクセス交通機関別サービス状況

首都圏の各エリアにおける主要駅から成田空港駅までの平日のアクセス交通機関別サービス状況を以下に整理する。

ここで、所要時間、運賃（切符利用）は、乗り換え検索（<http://www.jorudan.co.jp/>）を用いて算出している。ここでの検索条件として、成田空港駅の到着時刻を午前8時から午前9時までの最短時間としている（過年度調査において、旅客の入港者数のピークが午前8時台となっているため）。ただし、検索において午前9時着が不可能なエリアに関しては、出発駅の出発時刻を午前5時として検索している。経路に関しては、所要時間が最短なものを優先し、現実的に不可能な経路は「-」としている。

(1) 東京都

中央・北地域では東京駅を出発駅と設定した。このとき、所要時間は56分～1時間27分となっており、最短は「JR線 NEX」となっている。

エリア①	中央・北地域	
出発地	東京駅	
到着地	成田空港駅	
東京駅～成田空港駅		所要時間
京成本線	1時間27分	1,190円
成田スカイアクセス線	1時間23分	1,400円
京成スカイライナー	59分	2,630円
JR線	1時間24分	1,320円
JR線NEX	56分	3,020円
空港直行バス	1時間05分	1,000円

※空港直行バスは、東京シャトル利用

東地域では錦糸町駅を出発駅とした。このとき、所要時間は1時間6分～1時間50分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア②	東地域	
出発地	錦糸町駅	
到着地	成田空港駅	
錦糸町駅～成田空港駅		所要時間
京成本線	1時間15分	1,050円
成田スカイアクセス線	1時間08分	1,340円
京成スカイライナー	1時間06分	2,640円
JR線	1時間16分	1,320円
JR線NEX	1時間08分	3,180円
空港直行バス	1時間50分	2,800円

※空港直行バスは、9時45分着

南西地域では品川駅を出発駅とした。所要時間は1時間9分～1時間38分となっており、最短は「JR線NEX」となっている。

エリア③	南西地域	
出発地	品川駅	
到着地	成田空港駅	
品川駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間38分	1,230円
成田スカイアクセス線	1時間34分	1,440円
京成スカイライナー	1時間10分	2,670円
JR線	1時間33分	1,490円
JR線NEX	1時間09分	3,190円
空港直行バス	1時間20分	3,100円

北西地域では新宿駅を出発駅とした。所要時間は1時間9分～1時間55分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア④	北西地域	
出発地	新宿駅	
到着地	成田空港駅	
新宿駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間38分	1,230円
成田スカイアクセス線	1時間37分	1,380円
京成スカイライナー	1時間09分	2,670円
JR線	1時間55分	1,490円
JR線NEX	1時間20分	3,190円
空港直行バス	1時間30分	3,100円

東京多摩地域では立川駅を出発駅とした。所要時間は1時間39分～2時間34分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア⑤	東京多摩地域	
出発地	立川駅	
到着地	成田空港駅	
立川駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間20分	1,670円
成田スカイアクセス線	2時間16分	1,880円
京成スカイライナー	1時間39分	3,110円
JR線	2時間34分	1,940円
JR線NEX	1時間52分	4,290円
空港直行バス	2時間20分	3,600円

(2) 千葉県

千葉市は千葉駅を出発駅とした。このとき所要時間は 32 分～1 時間 15 分であり、最短は「JR 線 NEX」となっている。「成田スカイアクセス線」、「京成スカイライナー」の経路はない。

エリア①	千葉市	
出発地	千葉駅	
到着地	成田空港駅	
千葉駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	47分	760 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	42分	670 円
JR線NEX	32分	1,940 円
空港直行バス	1時間15分	1,000 円

※JR 線 NEX は、19 時 1 分着（千葉駅発の便は夕方以降のみ）

東葛地域では船橋駅を出発駅とした。所要時間は 47 分～57 分であり、最短は「京成本線」となっている。「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	東葛地域	
出発地	船橋駅	
到着地	成田空港駅	
船橋駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	47分	740 円
成田スカイアクセス線	52分	1,110 円
京成スカイライナー	－	－
JR線	57分	970 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	－	－

成田周辺地域は成田駅を出発駅とした。所要時間は 9 分～11 分であり、最短は「京成本線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア③	成田周辺地域	
出発地	成田駅	
到着地	成田空港駅	
成田駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	9分	260 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	11分	240 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	－	－

房総地域では木更津駅を出発駅とした。所要時間は 1 時間 33 分～1 時間 41 分となっており、最短は「JR 線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR 線 NEX」の経路はない。

エリア④	房総地域	
出発地	木更津駅	
到着地	成田空港駅	
木更津駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間41分	1,400 円
成田スカイアクセス線	－	－
京成スカイライナー	－	－
JR線	1時間33分	2,350 円
JR線NEX	－	－
空港直行バス	1時間40分	1,750 円

※JR 線は、特急さざなみを利用

(3) 神奈川県

横浜市は横浜駅を出発駅とした。このとき、所要時間は1時間31分～1時間59分であり、最短は「JR線NEX」となっている。

エリア①	横浜市	
出発地	横浜駅	
到着地	成田空港駅	
横浜駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間59分	1,660円
成田スカイアクセス線	1時間53分	1,690円
京成スカイライナー	1時間33分	3,020円
JR線	1時間55分	1,940円
JR線NEX	1時間31分	4,290円
空港直行バス	1時間30分	3,600円

川崎市では川崎駅を出発駅とした。所要時間は、1時間24分～1時間59分であり、最短は「JR線NEX」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	川崎市	
出発地	川崎駅	
到着地	成田空港駅	
川崎駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間54分	1,420円
成田スカイアクセス線	1時間57分	1,630円
京成スカイライナー	1時間25分	2,860円
JR線	1時間59分	1,660円
JR線NEX	1時間24分	3,360円
空港直行バス	-	-

鎌倉・横須賀地域では横須賀駅を出発駅とした。所要時間は、2時間21分～2時間45分となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア③	鎌倉・横須賀地域	
出発地	横須賀駅	
到着地	成田空港駅	
横須賀駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間45分	2,160円
成田スカイアクセス線	2時間39分	2,370円
京成スカイライナー	2時間21分	3,550円
JR線	2時間37分	2,590円
JR線NEX	2時間23分	4,290円
空港直行バス	-	-

神奈川西側地域では厚木駅を出発駅とした。所要時間は2時間14分～3時間となっており、最短は「京成スカイライナー」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア④	神奈川西側地域	
出発地	厚木駅	
到着地	成田空港駅	
厚木駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間44分	1,730 円
成田スカイアクセス線	2時間40分	1,940 円
京成スカイライナー	2時間14分	3,170 円
JR線	3時間00分	1,990 円
JR線NEX	2時間22分	3,690 円
空港直行バス	-	-

(4) 埼玉県

さいたま市・東部地域では大宮駅を出発駅とした。所要時間は1時間24分～2時間23分となっており、最短は「京成スカイライナー」である。

エリア①	さいたま市・東部地域	
出発地	大宮駅	
到着地	成田空港駅	
大宮駅～成田空港駅		
	所要時間	運賃
京成本線	1時間55分	1,420円
成田スカイアクセス線	1時間48分	1,710円
京成スカイライナー	1時間24分	2,940円
JR線	2時間23分	1,490円
JR線NEX	1時間51分	3,640円
空港直行バス	1時間50分	2,800円

利根・県央地域では久喜駅を出発駅とした。所要時間は1時間42分～2時間49分となっており、最短は「成田スカイアクセス線」となっている。「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	利根・県央地域	
出発地	久喜駅	
到着地	成田空港駅	
久喜駅～成田空港駅		
	所要時間	運賃
京成本線	2時間13分	1,790円
成田スカイアクセス線	1時間42分	1,690円
京成スカイライナー	1時間48分	3,230円
JR線	2時間49分	1,940円
JR線NEX	2時間11分	4,290円
空港直行バス	-	-

川越・西部地域では川越駅を出発駅とした。所要時間は1時間44分～2時間58分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア③	川越・西部地域	
出発地	川越駅	
到着地	成田空港駅	
川越駅～成田空港駅		
	所要時間	運賃
京成本線	2時間13分	1,670円
成田スカイアクセス線	1時間58分	1,880円
京成スカイライナー	1時間44分	3,110円
JR線	2時間58分	1,990円
JR線NEX	2時間22分	3,640円
空港直行バス	2時間15分	3,300円

秩父・北部地域では熊谷駅を出発駅とした。所要時間は2時間5分～3時間5分となっており、最短は「京成スカイライナー」である。

エリア④	秩父・北部地域	
出発地	熊谷駅	
到着地	成田空港駅	
熊谷駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間33分	2,000 円
成田スカイアクセス線	2時間29分	2,210 円
京成スカイライナー	2時間05分	3,440 円
JR線	3時間02分	2,270 円
JR線NEX	2時間24分	4,620 円
空港直行バス	3時間05分	3,900 円

(5) 茨城県

つくば市・南西地域ではつくば駅を出発駅とした。所要時間は1時間15分～2時間24分となっており、最短は「空港直行バス」である。

エリア①	つくば市・南西地域	
出発地	つくば駅	
到着地	成田空港駅	
つくば駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間10分	1,820円
成田スカイアクセス線	1時間35分	1,880円
京成スカイライナー	1時間45分	3,660円
JR線	2時間08分	1,800円
JR線NEX	2時間24分	4,210円
空港直行バス	1時間15分	2,200円

鹿行地域では鹿島神宮駅を出発駅とした。所要時間は1時間10分～1時間19分となっており、最短は「JR線」となっている。「成田スカイアクセス線」「京成スカイライナー」「JR線NEX」「空港直行バス」の経路はない。

エリア②	鹿行地域	
出発地	鹿島神宮駅	
到着地	成田空港駅	
鹿島神宮駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	1時間19分	1,100円
成田スカイアクセス線	-	-
京成スカイライナー	-	-
JR線	1時間10分	970円
JR線NEX	-	-
空港直行バス	-	-

水戸・北部地域では水戸駅を出発駅とした。所要時間は1時間59分～3時間23分であり、最短は「空港直行バス」となっている。

エリア③	水戸・北部地域	
出発地	水戸駅	
到着地	成田空港駅	
水戸駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	2時間27分	2,200円
成田スカイアクセス線	2時間35分	3,650円
京成スカイライナー	2時間27分	5,740円
JR線	2時間23分	2,270円
JR線NEX	3時間23分	3,970円
空港直行バス	1時間59分	3,100円

(6) 栃木県、群馬県、山梨県

栃木県では宇都宮駅を出発駅とした。所要時間は1時間59分～3時間47分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア①	栃木県	
出発地	宇都宮駅	
到着地	成田空港駅	
宇都宮駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	3時間18分	2,970 円
成田スカイアクセス線	2時間19分	5,440 円
京成スカイライナー	1時間59分	6,670 円
JR線	3時間47分	3,020 円
JR線NEX	3時間19分	4,720 円
空港直行バス	2時間30分	4,000 円

群馬県では前橋駅を出発駅とした。所要時間は2時間37分～4時間12分であり、最短は「京成スカイライナー」となっている。

エリア②	群馬県	
出発地	前橋駅	
到着地	成田空港駅	
前橋駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	3時間48分	2,970 円
成田スカイアクセス線	3時間49分	3,180 円
京成スカイライナー	2時間27分	7,190 円
JR線	4時間12分	3,020 円
JR線NEX	3時間49分	5,130 円
空港直行バス	3時間29分	4,650 円

※京成本線は9時56分着、成田スカイアクセス線は9時38分着
JR線は9時43分着、JR線NEXは9時57分着

山梨県では甲府駅を出発駅とした。所要時間は 3 時間 15 分～4 時間 27 分であり、最短は「空港直行バス」となっている。

エリア③	山梨県	
出発地	甲府駅	
到着地	成田空港駅	
甲府駅～成田空港駅	所要時間	運賃
京成本線	4時間27分	3,300 円
成田スカイアクセス線	4時間09分	3,510 円
京成スカイライナー	3時間46分	4,740 円
JR線	4時間27分	3,670 円
JR線NEX	4時間00分	5,370 円
空港直行バス	3時間15分	4,400 円

※京成本線は 9 時 56 分着、成田スカイアクセス線は 9 時 38 分着、京成スカイライナーは 9 時 15 分着
JR 線は 10 時 44 分着、JR 線 NEX は 9 時 29 分着

参考資料2. 外国人向けのアクセス交通サービス状況

1. 鉄道

外国人向けのアクセス交通サービス状況（旅行者用チケット）に関して以下に整理する。掲載内容は、JR線、京成線の各プレス発表資料と、現在配布されている外国人向けのパンフレットである。

1-1 JR線

JR線では、東日本エリアで使える（1）N'EX TOKYO Round Trip Ticket、（2）JR EAST PASS(東北エリア)、（3）JR EAST PASS(長野・新潟エリア)、（4）JR TOKYO Wide Pass、（5）東京・大阪「北陸アーチパス」、（6）JR-East-South Hokkaido Rail Pass、（7）JR-Tohoku-South Hokkaido Rail Pass の7種類の旅行者用チケットと、日本全国がフリーエリアとなる（8）JAPAN RAIL PASS の計8種類がある。

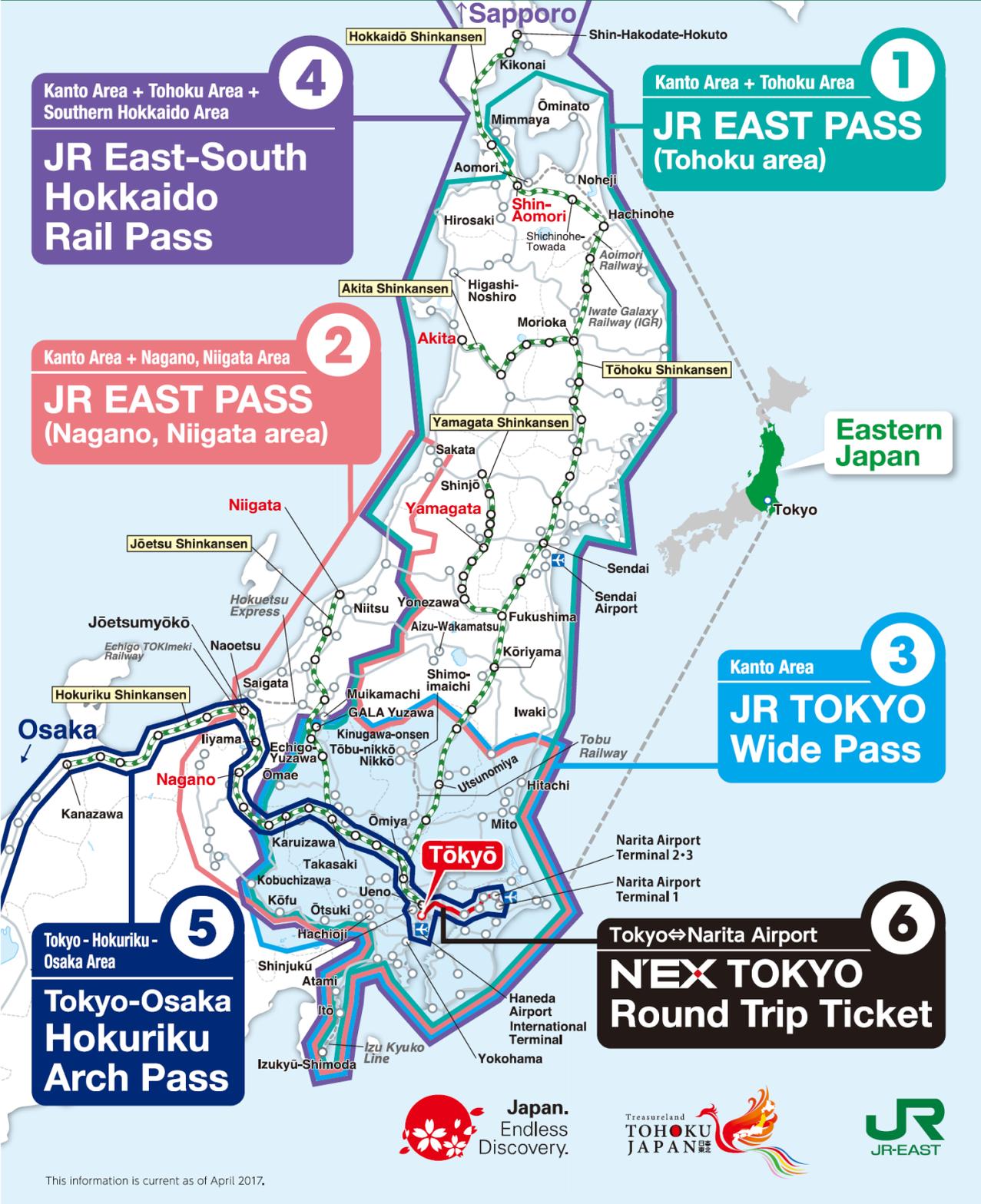
またこれらのチケットでは、インターネット予約サービス「JR-EAST Train Reservation」も行われている。

英語

Enjoy Eastern Japan by Train

<http://www.jreast.co.jp/e/>





4 Kanto Area + Tohoku Area + Southern Hokkaido Area
JR East-South Hokkaido Rail Pass

1 Kanto Area + Tohoku Area
JR EAST PASS (Tohoku area)

2 Kanto Area + Nagano, Niigata Area
JR EAST PASS (Nagano, Niigata area)

3 Kanto Area
JR TOKYO Wide Pass

5 Tokyo - Hokuriku - Osaka Area
Tokyo-Osaka Hokuriku Arch Pass

6 Tokyo⇄Narita Airport
NEX TOKYO Round Trip Ticket

Other labels on map: Sapporo, Shin-Hakodate-Hokuto, Kikonai, Ōminato, Mimmaya, Aomori, Noheji, Hachinohe, Hirosaki, Shin-Aomori, Shichinohe-Towada, Aomori Railway, Iwate Galaxy Railway (IGR), Tōhoku Shinkansen, Akita Shinkansen, Higashi-Noshiro, Morioka, Yamagata Shinkansen, Sakata, Shinjō, Yamagata, Niigata, Jōetsu Shinkansen, Niitsu, Yonezawa, Aizu-Wakamatsu, Fukushima, Sendai, Sendai Airport, Jōetsu Shinkansen, Naetsu, Saigata, Muikamachi, GALA Yuzawa, Iiyama, Echigo Yuzawa, Kinugawa-onsen, Tōbu-nikkō, Nikkō, Utsunomiya, Hitachi, Iwaki, Mito, Narita Airport Terminal 2+3, Narita Airport Terminal 1, Tobu Railway, Kanazawa, Nagano, Karuizawa, Takasaki, Kobuchizawa, Ueno, Kōfu, Ōtsuki, Hachioji, Shinjuku, Atami, Ito, Izu Kyuko Line, Izukyū-Shimoda, Yokohama, Eastern Japan, Tokyo.

Japan. Endless Discovery.

Treasureland TOHOKU JAPAN

JR JR-EAST

This information is current as of April 2017.



Recommended tickets for sightseeing in Eastern Japan

1 JR EAST PASS (Tohoku area)



http://www.jreast.co.jp/e/eastpass_t/

A convenient, special discounted pass for traveling around Eastern Japan. There are two types: one with unlimited travel in the Tohoku area and one with unlimited travel in the Nagano, Niigata area. They allow unlimited travel on JR East trains within the unlimited travel including the Shinkansen, for 5 days.

Prices	Tohoku area	For sale outside of Japan	For sale in Japan only	Nagano, Niigata area	For sale outside of Japan	For sale in Japan only
	Adult (age 12 and over)		19,000 yen		20,000 yen	Adult (age 12 and over)
Child (age 6 to 11)		9,500 yen	10,000 yen	Child (age 6 to 11)	8,500 yen	9,000 yen

Validity Flexible 5-day (Any 5 days within 14 days from the date of issue) **How to purchase** **Web** Overseas Tour Company Within Japan

2 JR EAST PASS (Nagano, Niigata area)



http://www.jreast.co.jp/e/eastpass_n/

3 JR TOKYO Wide Pass



<http://www.jreast.co.jp/e/tokyowidepass/>

A great value pass for enjoying the Kanto Area. It allows unlimited travel on limited express, express and local trains for 3 consecutive days, so you are free to enjoy traveling to popular tourist destinations such as Mt. Fuji, Izu, Nikko and Karuizawa.

Prices	For sale in Japan only	Validity
Adult (age 12 and over)	10,000 yen	3 consecutive days
Child (age 6 to 11)	5,000 yen	How to purchase Within Japan

4 JR East-South Hokkaido Rail Pass



<http://www.jreasthokkaido.com/e/>

A special discounted pass that, in addition to the Eastern Japan area, particularly the Tohoku area, also allows you to travel to Sapporo, Otaru and Hakodate in Southern Hokkaido.

Prices	For sale outside of Japan	For sale in Japan only
Adult (age 12 and over)	26,000 yen	27,000 yen
Child (age 6 to 11)	13,000 yen	13,500 yen

Validity Flexible 6-day (Any 6 days within 14 days from the date of issue)

How to purchase Overseas Tour Company Within Japan

5 Tokyo-Osaka Hokuriku Arch Pass



<http://hokuriku-arch-pass.com/en/>

An unlimited-travel pass that connects Tokyo and Osaka via the Hokuriku Shinkansen. You can take your time traveling around the Nagano and Hokuriku area, as well as Kyoto, Osaka and Kobe.

Prices	For sale outside of Japan	For sale in Japan only
Adult (age 12 and over)	24,000 yen	25,000 yen
Child (age 6 to 11)	12,000 yen	12,500 yen

Validity 7 consecutive days

How to purchase Web Overseas Tour Company Within Japan

6 NEX TOKYO Round Trip Ticket

http://www.jreast.co.jp/e/pass/nex_round.html

A round-trip ticket that can be used for Ordinary Car reserved seating on the Narita Express, on which you can travel between Narita Airport and Tokyo in about 1 hour without changing trains. It is recommended for round trips between Narita Airport and stations in the Tokyo metropolitan area.

Prices	For sale in Japan only	Validity
Adult (age 12 and over)	4,000 yen	14 days
Child (age 6 to 11)	2,000 yen	How to purchase Within Japan

7 JAPAN RAIL PASS



<http://www.japanrailpass.net/en/>

Recommended for those who want to travel all over Japan. A pass that allows unlimited travel on the Shinkansen (excluding "Nozomi" and "Mizuho"), Limited Express, and Express trains, etc., on all JR lines (including BRT).

Prices		7 days	14 days	21 days
		For sale outside of Japan (for ordinary cars)	Adult (age 12 and over) 29,110 yen	46,390 yen
	Child (age 6 to 11)	14,550 yen	23,190 yen	29,670 yen
For sale in Japan only (for ordinary cars)	Adult (age 12 and over)	33,000 yen	52,000 yen	65,000 yen
	Child (age 6 to 11)	16,500 yen	26,000 yen	32,500 yen

Validity 7 days, 14 days or 21 days **How to purchase** Overseas Tour Company Within Japan

*Setting for Green Car seats is also available.

How to Purchase

- Web** ... You can purchase an exchange order from the JR East website. Please exchange it for a pass in Japan.
- Overseas Tour Company** ... You can purchase an exchange order from an overseas tour company or travel agency. Please exchange it for a pass in Japan.
- Within Japan** ... You can purchase it at sales locations in Japan. Please see the pass website for details of sales locations.

JR-EAST Train Reservation

"JR-EAST Train Reservation" is a convenient, online reservation service allowing customers to book seats of the JR East / JR Hokkaido Shinkansen, main limited express trains, and the Hokuriku Shinkansen from Tokyo to Kanazawa Station before visiting Japan. Safely plan your trips to Japan by making reservations before traveling.

* The Tokaido, Sanyo and Kyushu Shinkansen cannot be reserved.

Make reservations from here

<http://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/common/Menu/Menu.aspx>



JR-EAST Train Reservation



04 / 2017

英語版



Approximately
1 hour



Narita Airport Round Trip Ticket Tokyo

(Narita Airport Terminal 1, Narita Airport Terminal 2・3)

NEX TOKYO Round Trip Ticket

Adult (age 12 and over)

Child (age 6 to 11)

4,000 yen

2,000 yen

Foreign
visitors
only

Approximately
33% discount!



Convenient and great value!

A round-trip ticket to **stations in the Tokyo metropolitan area**

(Shinagawa, Shibuya, Shinjuku, Ikebukuro, Yokohama, Ōmiya, Ōfuna)

Direct access!

From Narita Airport to Tōkyō Station in **"approximately 1 hour"** with no transfers.

Large number of trains in operation!

Most trains operate at **"roughly 30-minute intervals."**



http://www.jreast.co.jp/e/pass/nex_round.html

NEX TOKYO Round Trip Ticket

See the back page for details

A round trip between Narita Airport and the Tokyo metropolitan area at such a great value!

I Narita Express (N'EX) round-trip prices Adult (age 12 and over)

	Major stations in the Tokyo area	Regular season (Ordinary Car/reserved seat)
Narita Airport Terminal 1	Tokyo	6,040 yen
	Shinagawa, Shibuya, Shinjuku, Ikebukuro	6,380 yen
Narita Airport Terminal 2・3	Ōmiya	7,680 yen
	Yokohama	8,580 yen
	Ōfuna	9,240 yen

Using the

"NEX TOKYO Round Trip Ticket"

Adult (age 12 and over)
4,000 yen
Child (age 6 to 11): **2,000 yen**

Eligibility

Available only to non-Japanese passport holders.
Passports will be checked at the time of purchase.

Period of Validity

14 days

Sales Offices

This ticket can be purchased at the JR EAST Travel Service Centers and JR Ticket Offices (Midori-no-madoguchi) in Narita Airport Terminal 1, as well as Narita Airport Terminal 2・3. This ticket is not available for purchase outside of Japan.



Narita Airport Terminal 1

Business Hours

- JR EAST Travel Service Center 8:15 – 19:00 (open every day of the year)
- JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi) 6:30 – 8:15, 19:00 – 21:45 (open every day of the year)



Narita Airport Terminal 2・3

Business Hours

- JR EAST Travel Service Center 8:15 – 20:00 (open every day of the year)
- JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi) 6:30 – 8:15, 20:00 – 21:45 (open every day of the year)

JR EAST Travel Service Centers

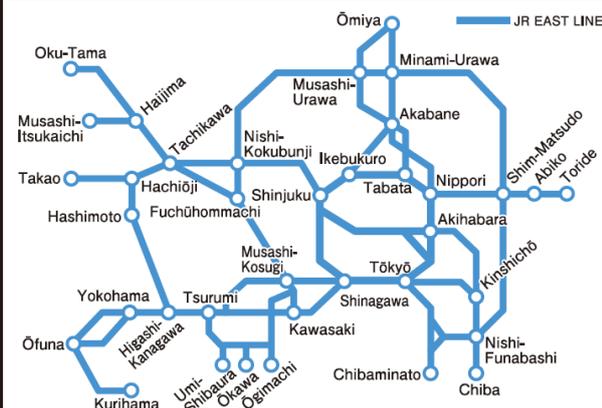
http://www.jreast.co.jp/e/customer_support/



Conditions of purchasing and using this ticket

- The "NEX TOKYO Round Trip Ticket" is a round-trip ticket that can be used for Ordinary Car reserved seats of the Narita Express. It can be used for a round trip from Narita Airport Terminal 1, as well as Narita Airport Terminal 2・3, to stations in the Tokyo metropolitan area.
- All seats on the Narita Express are reserved seats. Please make a seat reservation when purchasing the "NEX TOKYO Round Trip Ticket." When riding the train without having reserved a seat, you can use a vacant seat on the train. If you are sitting in a vacant seat and a person who has reserved the seat comes, please give up the seat.
- You may purchase more than one ticket as long as the periods of validity do not overlap.
- This ticket can be purchased from one month before usage.

Destination Stations (area where ticket can be used)



- After boarding the Narita Express "N'EX", as long as you do not exit through the ticket gates midway, you can get off at any JR East station in the above area without paying any additional fee. In addition, when using it on your return journey, you can use it from any JR East station within the area designated above, as long as you do not exit a ticket gate along the way.

Enjoy a comfortable trip on the Narita Express "N'EX"!



Ordinary Car seats

These seats rotate and recline and are equipped with adjustable headrests. Power outlets are located on the armrest, and you can use your laptop on the large table.



Large LCD monitors provide information in four languages

The destinations, operational information, news, etc. are displayed in Japanese, English, Chinese, and Korean.

* Some information is displayed in Japanese and English only.

JR East InfoLine

- A wide variety of JR information in English, Chinese, and Korean.

For inquiries: **050-2016-1603**

* 10:00–18:00 (except during the year-end and New Year's holidays) * Seat reservations are not accepted.

Narita Express Website

- Learn more about timetables and other information on the Narita Express (NEX) here.

www.jreast.co.jp/e/nex/



JR EAST Website

www.jreast.co.jp/e/



This information is current as of April 2017.

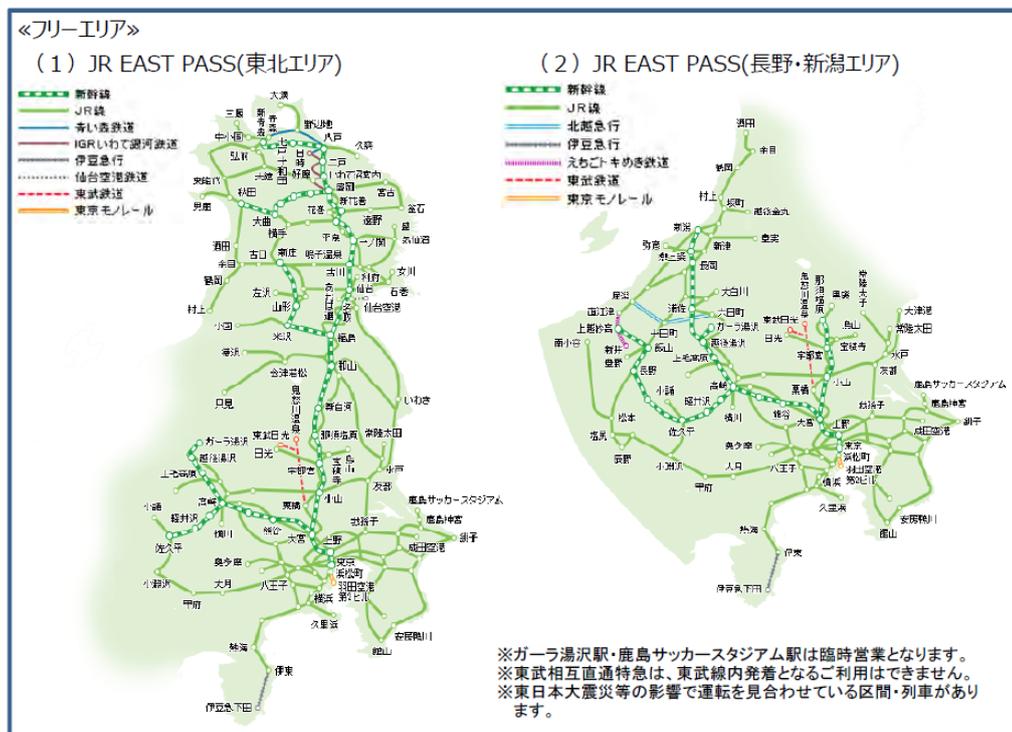
04/2017

(2) 「JR EAST PASS (東北エリア)」について

- ◇ 商品名 : JR EAST PASS (東北エリア) (英語名称 : JR EAST PASS (Tohoku area))
 - ◇ 利用期間 : 2016年4月1日～通年
 - ◇ 有効期間 : 発行日から14日間のうちの任意の5日 (フレキシブル5日)
* 発行日とは、海外発売の場合は引換日、国内発売の場合は発売日のこと。
 - ◇ 発売価格 : 海外発売 大人19,000円、小児9,500円
国内発売 大人20,000円、小児10,000円
 - ◇ 主な効力 : フリーエリア内の特急(新幹線含む)・急行列車・普通列車の普通車指定席が乗り降り自由
- ※参照 : 東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース (2015年11月4日)

(3) 「JR EAST PASS(長野・新潟エリア)」について

- ◇ 商品名 : JR EAST PASS(長野・新潟エリア) (英語名称 : JR EAST PASS (Nagano, Niigata area))
- ◇ 利用期間 : 2016年4月1日～通年
- ◇ 有効期間 : 発行日から14日間のうちの任意の5日 (フレキシブル5日)
- ◇ 発売価格 : 海外発売 大人17,000円、小児8,500円
国内発売 大人18,000円、小児9,000円
- ◇ 主な効力 : フリーエリア内の特急(新幹線含む)・急行列車・普通列車の普通車指定席が乗り降り自由



※参照 : 東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース (2015年11月4日)



JR EAST PASS (Tohoku area)



Blessed with magnificent mountains and beautiful lakes, and surrounded on three sides by the sea, the Tohoku region offers magnificent nature, traditional Japanese culture and delicious food. Tohoku is where you will find your favorite Japanese experience!



①Hirosaki Park



②Omagari



③Kitakami-Tenshochi



④Yamadera



⑤Zao



⑥Ouchijuku



⑦Nikko



⑧Tokyo



Valid period	Your choice of any five days within a 14-day period from the day when the pass is issued (flexible five-day)		
Sales Prices	Adults (12 years of age or older)	Children (between 6 and 11 years of age)	
For sale outside of Japan	19,000yen	9,500yen	
For sale in Japan only	20,000yen	10,000yen	

Valid Train Routes
 This pass allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of limited express trains (including Shinkansen), express trains and local trains on JR East train lines (including BRT), all the Izu Kyuko lines, all the Tokyo Monorail lines, all the Aomori Railway lines, all the Iwate Galaxy Railway (IGR) lines and Sendai Airport Transit lines within the "unlimited-ride area". In addition, the pass also allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains such as the Tobu Direct Limited Express "Nikko", "Kinugawa" and "SPACIA Kinugawa" trains.

*1) Multiple passes can be purchased providing the valid periods do not overlap. *2) The pass is not valid for limited express trains that arrive at and depart from the Tobu line stations. *3) GALA Yuzawa Station is open only during winter and spring.

Exchange/Sales Locations

Station	Office	Station	Office
Aomori	Travel Service Center(View Plaza)	Narita Airport Terminal 2/3	JR EAST Travel Service Center, JR Ticket Office
Hachinohe	Travel Service Center(View Plaza)	Haneda Airport International Terminal	JR EAST Travel Service Center (Tokyo Monorail 2F Ticket Gate/Arrival Lobby)
Akita	Travel Service Center(View Plaza)	Tokyo	JR EAST Travel Service Center
Morioka	Travel Service Center(View Plaza)	Shinagawa	Information Center, Travel Service Center(View Plaza)
Sendai Airport	JR EAST PASS Exchange Office	Ueno	Information Center (Central exit), Travel Service Center(View Plaza)
Sendai	Travel Service Center(View Plaza)	Shinjuku	JR EAST Travel Service Center, Information Center (East exit)
Yamagata	Travel Service Center(View Plaza)	Shibuya	Information Center, Travel Service Center(View Plaza)
Fukushima	Travel Service Center(View Plaza)	Ikebukuro	JR EAST Travel Service Center
Mito	Travel Service Center(View Plaza)	Yokohama	Travel Service Center(View Plaza)
Narita Airport Terminal 1	JR EAST Travel Service Center, JR Ticket Office		

*Passes can be purchased during the business hours of each office. Please check the website for opening hours and days. *Exchange and sales locations are subject to change.



JR EAST PASS (Nagano, Niigata area)



If you want to make the most of your trip in Eastern Japan, we recommend a visit to the Nagano and Niigata areas. Both are relatively close to Tokyo and offer a wide variety of sightseeing spots, including leisure facilities such as hot springs and ski resorts – all surrounded by stunning views.



① Matsumoto-jo



② Kamikochi



③ Echigo-Yuzawa



④ Tokamachi



⑤ Karuzawa



⑥ Kusatsu



⑦ Izu



⑧ Tokyo (Senso-ji)



Valid period	Your choice of any five days within a 14-day period from the day when the pass is issued (flexible five-day)		
Sales Prices	Adults (12 years of age or older)	Children (between 6 and 11 years of age)	
For sale outside of Japan	17,000yen	8,500yen	
For sale in Japan only	18,000yen	9,000yen	

Valid Train Routes
This pass allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains (including shinkansen), express trains and local trains on JR EAST train lines, all the Izu Kyuko lines, all the Tokyo Monorail lines, all the Hokuetsu Express lines, and the Echigo TOKImeki Railway line (between Naoetsu and Arai) within the "unlimited-ride area". In addition, the pass also allows unlimited rides using reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains such as the Tobu Direct Limited Express "Nikko", "Kinugawa" and "SPACIA Kinugawa" trains.

*1) Multiple passes can be purchased providing the valid periods do not overlap. *2) The pass is not valid for the Hayabusa and Komachi Shinkansen trains. *3) The pass is not valid for limited express trains that arrive at and depart from the Tobu line stations. *4) GALA Yuzawa Station is open only during winter and spring.

Exchange/Sales Locations

◆ Exchange only ◇ Sales only

Station	Office	Station	Office
Niigata	Travel Service Center(View Plaza)	Tokyo	JR EAST Travel Service Center
Nagano	Travel Service Center(View Plaza)	Shinagawa	Information Center◆, Travel Service Center(View Plaza)◇
Mito	Travel Service Center(View Plaza)	Ueno	Information Center (Central exit)◆, Travel Service Center(View Plaza)◇
Narita Airport Terminal 1	JR EAST Travel Service Center, JR Ticket Office	Shinjuku	JR EAST Travel Service Center, Information Center (East exit)◆
Narita Airport Terminal 2/3	JR EAST Travel Service Center, JR Ticket Office	Shibuya	Information Center◆, Travel Service Center(View Plaza)◇
Haneda Airport	JR EAST Travel Service Center	Ikebukuro	JR EAST Travel Service Center
International Terminal	(Tokyo Monorail 2F Ticket Gate/Arrival Lobby)	Yokohama	Travel Service Center(View Plaza)

*Passes can be purchased during the business hours of each office. Please check the website for opening hours and days. *Exchange and sales locations are subject to change.

(4) 「JR TOKYO Wide Pass」について

◇ 商品名：JR TOKYO Wide Pass（英語名称：同じ）

◇ 利用期間：2015年12月19日～通年

◇ 有効期間：連続する3日間

◇ 発売箇所：○JR EAST Travel Service Center

…成田空港駅・空港第2ビル駅・東京モノレール羽田空港国際線ビル駅

・東京駅・新宿駅

○駅…成田空港駅、空港第2ビル駅

○びゅうプラザ…品川駅・渋谷駅・池袋駅・上野駅・横浜駅・水戸駅

◇ 発売価格：大人（12歳以上）10,000円、小児（6歳～11歳）5,000円

◇ 購入・利用条件：外国のパスポートを所持している外国籍の方

※購入の際にパスポートを確認。

◇ 主な効力：フリーエリア内のJR東日本線、富士急行線全線、伊豆急行線全線、東京臨海高速鉄道線全線、東京モノレール線全線、上信電鉄線全線及び埼玉新都市交通線（ニューシャトル）の「大宮～鉄道博物館間」の特急（新幹線含む）・急行列車・普通列車の普通車指定席に乗り降り自由。また、東武相互直通特急「日光号」「スペース日光号」「きぬがわ号」「スペースきぬがわ号」等の特急列車の普通車指定席にも乗り降り自由。



※「はやぶさ」号、「こまち」号のご利用には、別に特急券等が必要です。
 ※ 東海道新幹線はご利用いただけません。
 ※ 富士急行線内で運転する「フジサン特急」の1号車に乗車する場合は着席整理券が、「富士登山電車」に乗車する場合は着席券が別に必要です(別料金)。
 ※東武相互直通特急は、東武線内発着となるご利用は出来ません。

※参照：東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース（2015年10月26日）

英語

JR TOKYO Wide Pass

Step out
to the
unknown!



Nikko Toshogu Shrine
(Tochigi prefecture)



Hitachi Seaside Park
(Ibaraki prefecture)



Yokohama
(Kanagawa prefecture)



Izu
(Shizuoka prefecture)



Kusatsu-onsen Hot Spring
(Gunma prefecture)



GALA Yuzawa and Echigo-Yuzawa
(Niigata prefecture)



<http://www.jreast.co.jp/e/tokyowidepass/>

JR TOKYO Wide Pass

Search



Fares: **¥10,000** for adults (12 years of age or older) **¥5,000** for children (between 6 and 11 years of age)

Valid period: **Consecutive three days**

Accessible to Narita Airport and Haneda Airport

Terms of Purchase and Use:

- Available for purchase only in Japan.
- Only foreign tourists holding a non-Japanese passport can purchase the pass. You will be asked to show your passport at the time of purchase.
- Passengers can freely get on and off the reserved seats or non-reserved seats in ordinary cars of limited express (including Shinkansen), regular express and local trains of JR East Line in the free area, Fujikyū Railway (entire line), Izu Kyūko Line (entire line), Tokyo Monorail (entire line), Joshin Dentetsu Line (entire line), the section between Ōmiya and Tetsudō-Hakubutsukan on the Saitama New Urban Transit (New Shuttle), and Tokyo Waterfront Area Rapid Transit (entire line). Passengers also can freely get on and off the reserved seats in limited express trains including "Nikko," "Kinugawa" and "SPACIA Kinugawa" of the Tobu mutual direct limited express operation.
- Please prepare your passport for your ride and show it if asked to do so.



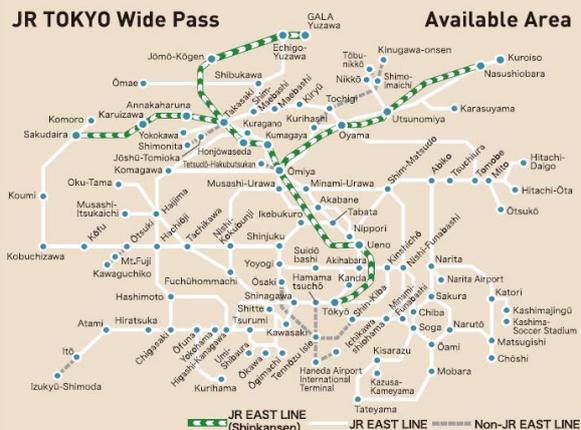
Joetsu Shinkansen Max Toki



Narita Express



Super View Odoriko



*1 Multiple passes can be purchased only when the valid dates of the passes do not overlap.
 *2 May not be used for Tohoku Shinkansen "Hayabusa" and "Komachi".
 *3 There will be a separate charge for the "Fuji Tozan Densha" and No. 1 car of the "Fujiisan Express" and "Fujiisan View Express" on the Fujikyū Railway.
 *4 The mutual Limited Express service with Tobu cannot be used for departures and arrivals on the Tobu railway line.
 *5 GALA Yuzawa Station is open only in winter and spring.



Let's start on a journey with JR TOKYO Wide Pass

The area around Tokyo is known as "Kanto Area," which features many highlights, such as historic architectures including temples and shrines, beautiful nature surrounded by ocean and mountains, local dishes using fresh indigenous ingredients, and lots of hot springs that relieve the weariness of your journey. All of these highlights are very distinctive. Why not take a train trip from Tokyo and feel new charms of Japan?

Featured spot



*Upon presenting this pass during winter and spring season, you will enjoy discount privileges. Please visit website for details.

GALA Yuzawa

Nearest station: GALA Yuzawa Station and Echigo-Yuzawa Station (Jōetsu Shinkansen)

This is a ski resort directly connected to Tokyo Station by Shinkansen. Its slope is divided into four areas: Central Area, South Area, North Area, and Downhill Course. There are 16 courses where everyone from beginners to advanced skiers can enjoy skiing and snowboarding. This ski resort also has SPA GALA no YU* with fitness swimming pool, open-air jacuzzi, and hot springs. In summer, you can fully enjoy summer skiing and snowboarding as well as trekking in the great nature with different tones of green.

*GALA Yuzawa Station is open only in winter and spring.

Available Area



Handling positions

Station	Office	Station	Office
Narita Airport Terminal 1	JR EAST Travel Service Center	Shinagawa	Travel Service Center
	JR Ticket Office	Ueno	Travel Service Center
Narita Airport Terminal 2-3	JR EAST Travel Service Center	Shinjuku	JR EAST Travel Service Center
	JR Ticket Office	Shibuya	Travel Service Center
Tōkyō Monorail Haneda Airport International Terminal	JR EAST Travel Service Center (Tokyo Monorail 2F Ticket Gate/Arrival Lobby)	Ikebukuro	JR EAST Travel Service Center
	Tōkyō	Yokohama	Travel Service Center
	JR EAST Travel Service Center	Mito	Travel Service Center

Important note: Please purchase in the business hours of each sales location. For more information on business hours and days, please visit the following website.

JR East InfoLine

Provides train schedules, the shortest routes to each destination, the locations of JR Ticket Offices (Midori-no-madoguchi), and more in English, Korean and Chinese.

CALL 050-2016-1603

Business hours 10:00~18:00 (excluding the Year-end and New Year holidays)

Seat reservations cannot be accepted by this telephone service.

JR-EAST Train Reservation

Seats of Shinkansen and main limited express trains within the unlimited-ride area can be booked online.



The information described here is as of April 2017. (04/2017)

(5) 「東京・大阪『北陸アーチパス』」について

訪日外国人旅行者を対象に、JR 東日本・JR西日本の共同商品として、東京～北陸～大阪の旅行におトクなフリーパスを発売している。

◇ 商品名：東京・大阪「北陸アーチパス」(英語名称：Tokyo-Osaka Hokuriku Arch Pass)

◇ 利用期間：2016年4月1日～通年

◇ 有効期間：連続する7日間

◇ 発売箇所：【引換証発売箇所】

「ジャパン・レール・パス」などの訪日外国人旅行者向け商品を発売している海外の旅行会社、旅行代理店など

【国内発売箇所（東日本エリア）】

○JR EAST Travel Service Center

…成田空港駅・空港第2ビル駅・東京モノレール羽田空港国際線ビル駅

・東京駅・新宿駅

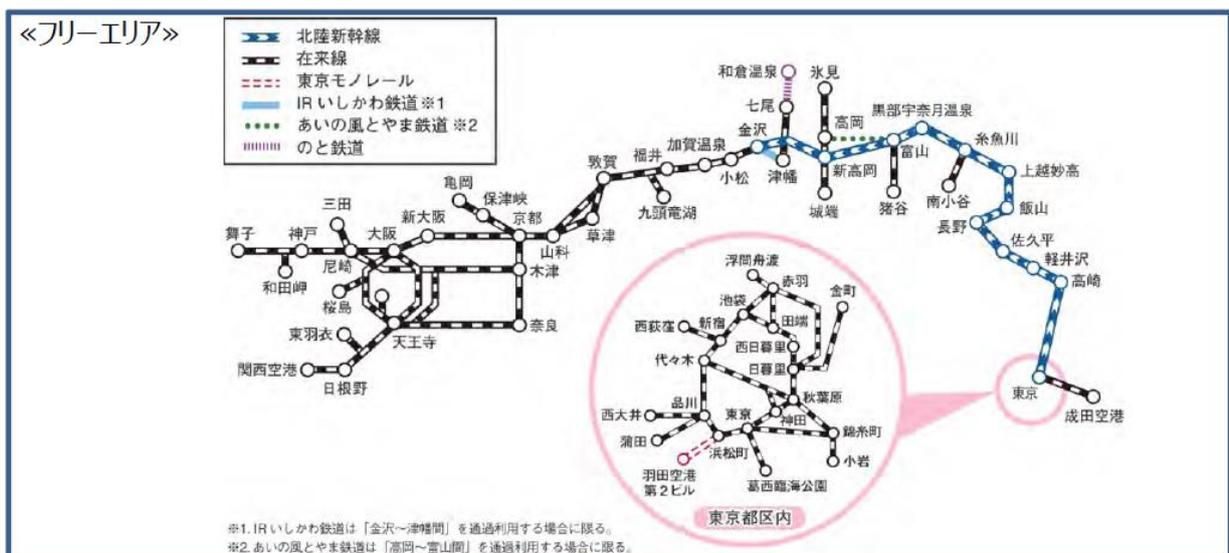
○駅…成田空港駅、空港第2ビル駅

○びゅうプラザ…品川駅・渋谷駅・池袋駅・上野駅・横浜駅・長野駅

◇ 発売価格：海外発売 大人（12歳以上）24,000円、小児（6歳から11歳）12,000円

国内発売 大人（12歳以上）25,000円、小児（6歳から11歳）12,500円

◇ 主な効力：以下のフリーエリア内の特急(新幹線含む)・急行列車・普通列車の普通車指定席(特急「はるか」は普通車自由席)が乗り降り自由



※参照：東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース（2015年11月4日）

英語



Hokuriku Arch Pass

Unlimited-ride Pass for affordable trips in Tokyo/Osaka and Hokuriku areas!



Purchasing from Outside Japan

Purchasing in Japan

Adults
(12 year old or older)

24,000yen

25,000yen

Children
(6-11 year old)

12,000yen

12,500yen

How to Purchase

① Purchasing from Outside Japan

Purchase a ticket exchange order from an overseas travel agency or website and exchange it to a pass at an exchange location in Japan

② Purchasing in Japan

Purchase at sales locations in Japan

Valid period

Seven consecutive days

Eligibility

The pass is available for foreign nationals with a non-Japanese passport who enter Japan under the entry status of Temporary Visitor valid for 90 days or less. The passport is required for confirmation purposes at the time of purchase/exchange.

Valid Train Routes and Train Types

This pass allows unlimited rides using reserved seats or non-reserved seats on the ordinary cars of the limited express trains (including shinkansen), express trains, and local trains in the area of Kansai Airport - Keihanshin and Nara area - Hokuriku area - Tokyo ward area - Narita/Haneda Airport (only non-reserved seats are available for Limited Express "Haruka")

- Limited Express "Haruka" between Kansai-airport and Shin-Osaka/Kyoto
* Only non-reserved seats are available.
- Limited Express "Thunderbird" between Osaka and Kanazawa, Hokuriku Shinkansen between Kanazawa and Tokyo
- Limited Express "Narita Express" within Free Area
- Tokyo Monorail between Hamamatsuchō and Haneda Airport Terminal 2
- JR lines in Keihanshin Area (Osaka, Kyoto, Kobe and Nara), JR lines within Tokyo ward area
- Etsumi-Hoku Line, Nanao Line, Himi Line, Johana Line, Takayama Main Line (Toyama - Inotani), Oito Line (Itoigawa - Minami-Otari)
- IR Ishikawa Railway, Ainokaze Toyama Railway, Noto Railway * There are some conditions for riding.
- * Gran Class and Green Cars are not available.
- * Tokaido Shinkansen (Shin-Osaka - Kyoto - Tokyo) is not available.

<http://hokuriku-arch-pass.com/en/>

Hokuriku Arch Pass

Search



Available Area

1. Use on the IR Ishikawa Railway is limited to transit between Kanazawa and Tsubata Stations only. Pass - holder does not alight from the IR Ishikawa Railway.
 2. Use on the Ainokaze Toyama Railway is limited to transit between Takaoka and Toyama Stations only. Pass - holder does not alight from the Ainokaze Toyama Railway.

Benefits

You can get good discount by presenting Hokuriku Arch Pass in the following locations:

Toyama Prefecture	Ishikawa Prefecture	Fukui Prefecture
<ul style="list-style-type: none"> ● Manyo-Line ● Waku-Liner (Kaetsunou Bus) ● Toyama Buri Kani Bus (Yellowtail / Crab Bus) ● Toyama City Sightseeing Bus (Toyama Chiho Railway) ● Zuiryu-ji Temple 	<ul style="list-style-type: none"> ● World Heritage Site-Ainokura Gassho-style Village Ainokura Folklore Museum/ Ainokura Traditional Industry Museum ● World Heritage Site-Suganuma Gassho-style Village Gokayama Folklore Museum/Enshono Yakata ● Inami Wood Carving Composite Hall ● World Heritage Bus (Kaetsunou Bus) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kanazawa Katani ● Kokoyui ● Kanazawa Loop Bus ● Kaga Traditional Handicrafts Village-Yunokuni no mori ● CANBUS ● Notojima Aquarium ● Naga-machi Buke Yashiki Nomura Samurai Family Residence
<ul style="list-style-type: none"> ● Keifuku Bus ● Toujinbou Yuransen ● Yokokan Garden ● Fukui Prefectural Dinosaur Museum ● Echizen Railway ● Tsuruga Red Brick Warehouse 		

For the details, please see the web page regarding the pass. <http://hokuriku-arch-pass.com/en/>

Purchase/Exchange locations

◆ Only exchange ◇ Only purchase

Station	Office	Station	Office	Station	Office
Nagano	Travel Service Center (View Plaza)	Ueno	Information Center (Central exit) ◆ Travel Service Center (View Plaza) ◇	Kansai-airport	JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)
Narita Airport Terminal 1	JR EAST Travel Service Center JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)	Shinjuku	JR EAST Travel Service Center Information Center (East exit) ◆	Osaka	JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi) Travel Service Center OSAKA
Narita Airport Terminal 2-3	JR EAST Travel Service Center JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)	Shibuya	Information Center ◆ Travel Service Center (View Plaza) ◇	Shin-Osaka	JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)
Haneda Airport International Terminal	JR EAST Travel Service Center (Tokyo Monorail 2F Ticket Gate/Arrival Lobby)	Ikebukuro	JR EAST Travel Service Center	Kyoto	JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)
Tokyo	JR EAST Travel Service Center	Yokohama	Travel Service Center (View Plaza)	Kanazawa	JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)
Shinagawa	Information Center ◆ Travel Service Center (View Plaza) ◇			Toyama	JR Ticket Office (Midori-no-madoguchi)

*Passes can be purchased during the business hours of each office. Please check the website for opening hours and days.
 *The purchased pass cannot be changed with another type. Refunds can only be issued if the pass has not been used before the expiry date. (Refund service is not available in the locations which provide ◆ Only exchange service.)

Tateyama Kurobe Option Ticket

The Tateyama Kurobe Option Ticket for a good-priced trip to the Tateyama Kurobe Alpine Route is on sale for a limited time from April to November. For the details, please visit the following Web site: <http://www.jrtateyama.com/e/>

JR-EAST Train Reservation

Seats on JR East Shinkansen (including the Hokuriku Shinkansen between Tokyo and Kanazawa) and main limited-express trains can be reserved on the Internet.

This information is current as of March 2017. [03/2017]

EAST JAPAN RAILWAY COMPANY <http://www.jreast.co.jp/e/>

WEST JAPAN RAILWAY COMPANY <http://www.westjr.co.jp/global/en/>

(6) 「JR-East-South Hokkaido Rail Pass」について

- ◇ 商品名：JR-East-South Hokkaido Rail Pass（英語名称：同じ）
- ◇ 利用期間：2016年4月1日～通年
- ◇ 有効期間：発行日から14日間のうちの任意の6日、または5日（フレキシブル6日、5日）
※発行日とは、海外発売の場合は引換日、国内発売の場合は発売日。
- ◇ 発売箇所：国内発売…国内の発売箇所にて発売
海外発売…海外の旅行会社、旅行代理店にて引換証を購入、国内の引換箇所にて引換
- ◇ 引換証発売箇所：「ジャパン・レール・パス」等の訪日外国人旅行者向け商品を発売している海外の旅行会社・旅行代理店等
- ◇ 引換・発売箇所

【JR北海道エリア】

	引換	発売
JR Information Desk(外国人デスク) (札幌駅・新千歳空港駅)	○	○
駅(新函館北斗駅・登別駅)	○	○
ツインクルプラザ(札幌駅・函館駅)	○	○

【JR東日本エリア】

	引換	発売
JR EAST Travel Service Center (成田空港駅・空港第2ビル駅・東京モノレール羽田空港国際線ビル駅・東京駅・新宿駅)	○	○
駅(成田空港・空港第2ビル)	○	○
びゅうプラザ (横浜駅・水戸駅・福島駅・仙台駅・山形駅・盛岡駅・八戸駅・新青森駅・秋田駅)	○	○
びゅうプラザ(品川駅・渋谷駅・池袋駅(西口)・上野駅)	×	○
インフォメーションセンター等 (品川駅総合案内カウンター・渋谷駅インフォメーションセンター・新宿駅(東口)インフォメーションセンター・池袋駅インフォメーションセンター・上野駅(中央口)総合案内カウンター・仙台空港鉄道線仙台空港駅「JR EAST PASS 引換窓口」)	○	×

- ◇ 発売価格：【6日】海外発売 大人（12歳以上）26,000円、小児（6歳～11歳）13,000円
国内発売 大人（12歳以上）27,000円、小児（6歳～11歳）13,500円
【5日】海外発売 大人（12歳以上）19,000円、小児（6歳～11歳）9,500円
国内発売 大人（12歳以上）20,000円、小児（6歳～11歳）10,000円
- ◇ 購入・利用条件：外国のパスポートを所持している外国籍の方（日本滞在日数が90日以内の短期滞在者）のみを対象。
※引換・購入時にパスポートを確認。
- ◇ 主な効力：フリーエリア内のJR北海道線、JR東日本線（BRT含む）、伊豆急行線全線、東京モノレール線全線、青い森鉄道線全線、IGR いわて銀河鉄道線全線及び仙台空港鉄道線全線の特急（新幹線含む）・急行列車・普通列車の普通車指定席に乗り降り自由。
また、東武相互直通特急「日光号」「スペーシア日光号」「きぬがわ号」「スペーシアきぬがわ号」等の特急列車の普通車指定席にも乗り降り自由。
※道南いさりび鉄道は乗車不可。



※参照：東日本旅客鉄道株式会社プレスリリース（2016年1月5日）

Passport No. EE2919-047

JR East-South Hokkaido Rail Pass

6 Flexible Days



JR East-South Hokkaido Rail Pass Available throughout the year		6 Flexible days
Special Price!	Adults (age 12 and over)	Children (age 6-11)
Pre-purchase discount price (purchased outside Japan)	26,000 yen	13,000 yen
Regular Price (purchased inside Japan)	27,000 yen	13,500 yen

This rail pass is for unlimited train travel in an allotted period of time. Use it within a free travel area that includes eastern Japan and southern Hokkaido. Enjoy traveling economically by train in Japan!

To obtain this pass, please purchase an Exchange Order at a nearby designated travel agent before your departure, or purchase the pass directly at a designated station or Travel Service Center in Japan. The pass may only be used by foreign visitors who have been given landing permission with Temporary Visitor. When purchasing or exchanging the voucher for a pass at a designated station or Travel Service Center, you must present a passport with this stamp. You may freely choose six days to ride the trains out of a 14-day period from the purchase or exchange date. The six days do not need to be consecutive. For example, if you purchase or exchange for the pass on May 1, you may ride the trains on your preferred days until May 14.

JR East-South Hokkaido Rail Pass
Web www.jreasthokkaido.com/e/



EAST JAPAN RAILWAY COMPANY
www.jreast.co.jp/e/



HOKKAIDO RAILWAY COMPANY
www2.jrhokkaido.co.jp/global
www.facebook.com/hokkaidotravel



Japan. Endless Discovery.

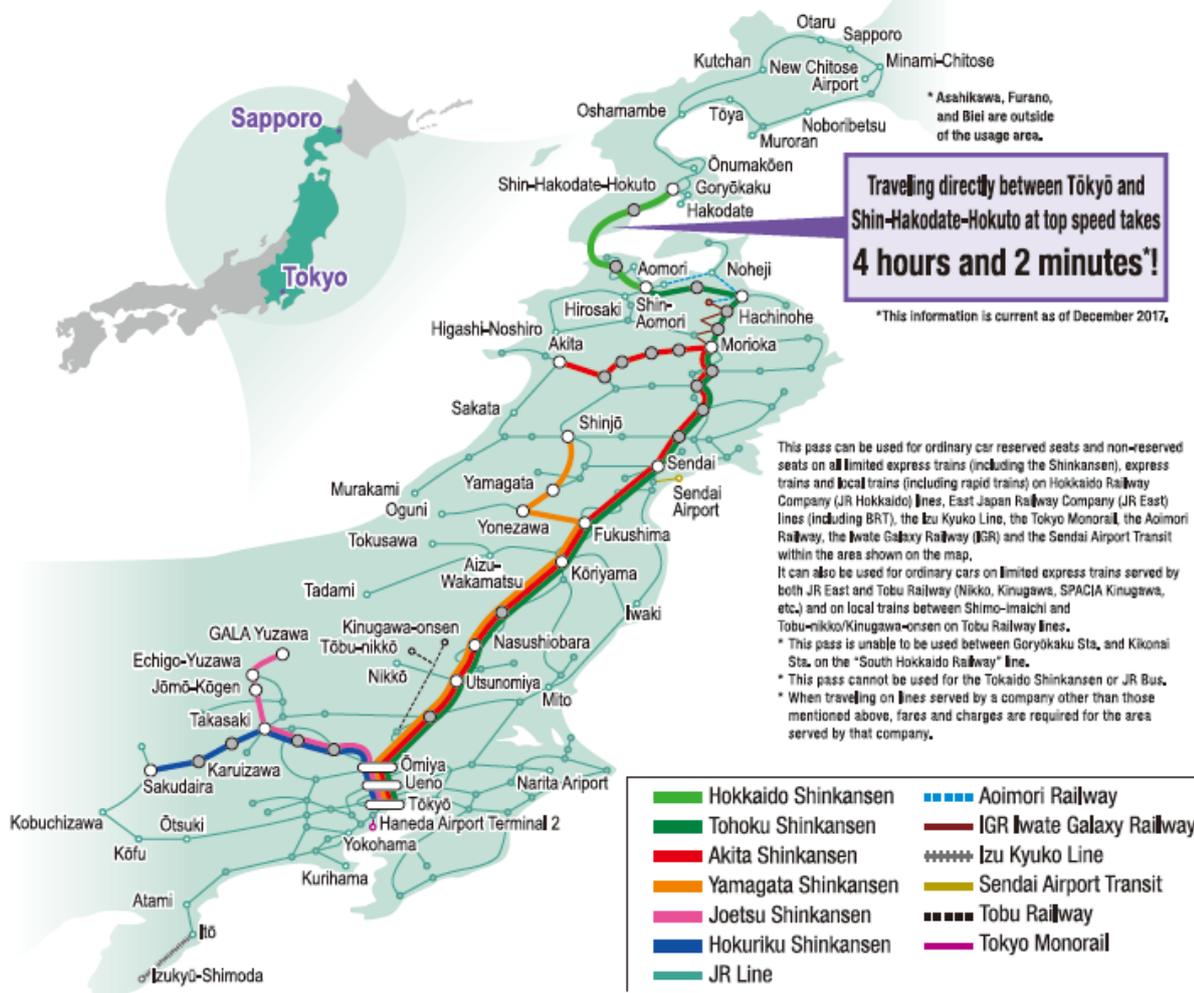


visit HOKKAIDO

Treasureland
TOHOKU JAPAN
日本東北



JR East-South Hokkaido Rail Pass Usage Area



We have made the JR-EAST Train Reservation service available so that guests joining us from overseas can make internet reservations for reserved seats.

Seats can be reserved for Shinkansen and conventional line Limited Express trains (excluding some trains) within the available area.



*Free registration required for use.
*English, Chinese (traditional/simplified) and Korean language support available.



JR-EAST Train Reservation

<https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/common/Menu/Menu.aspx>

You can reserve seats online for the JR EAST and JR HOKKAIDO Shinkansen and also major Limited Express trains.

JR-EAST Train Reservation

(7) 「JR-Tohoku-South Hokkaido Rail Pass」について

- ◇ 商品名：JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass（英語名称：同じ）
- ◇ 利用期間：2018年2月1日（木）～2019年4月13日（土）
- ◇ 有効期間：発行日から14日間のうちの任意の5日（フレキシブル5日）
※発行日とは、海外発売の場合は引換日、国内発売の場合は発売日。
- ◇ 発売箇所：国内発売…国内の発売箇所にて発売
海外発売…海外の旅行会社、旅行代理店にて引換証を購入、国内の引換箇所にて引換
- ◇ 引換証発売箇所：「ジャパン・レール・パス」等の訪日外国人旅行者向け商品を発売している海外の旅行会社・旅行代理店等
- ◇ 引換・発売箇所

【JR 北海道エリア】

	引換	発売
JR Information Desk(外国人デスク) (札幌駅・新千歳空港駅)	○	○
駅(新函館北斗駅・登別駅)	○	○
ツインクルプラザ(札幌駅・函館駅)	○	○

【JR 東日本エリア】

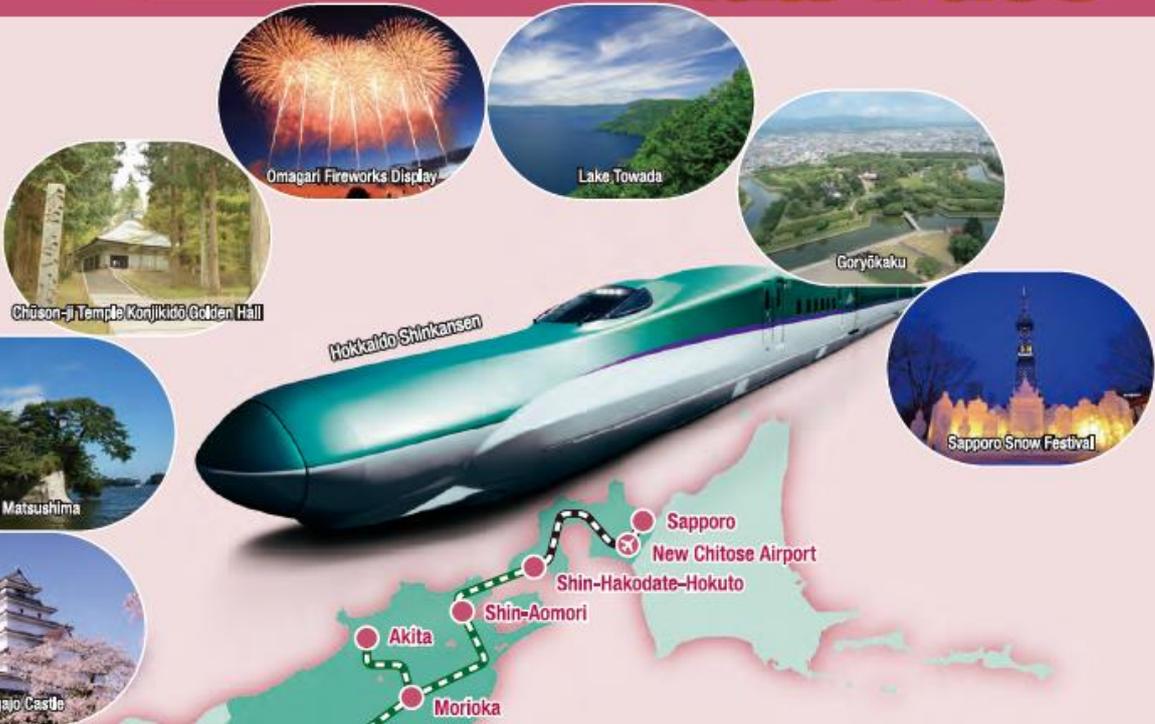
	引換	発売
JR EAST Travel Service Center ・JR 東日本訪日旅行センター等 (成田空港駅・空港第2ビル駅・東京モノレール羽田空港国際線ビル駅・ 東京駅・新宿駅・池袋駅・渋谷駅、仙台駅)	○	○
駅(成田空港駅・空港第2ビル駅)	○	○
びゅうプラザ (横浜駅・水戸駅・福島駅・山形駅・盛岡駅・八戸駅・青森駅・秋田駅) 仙台空港「みちのく観光案内」	○	○
びゅうプラザ(品川駅・新宿駅・上野駅)	×	○
インフォメーションセンター等 (品川駅総合案内カウンター・新宿駅(東口)インフォメーションセンター・ 上野駅(中央口)総合案内カウンター)	○	×

- ◇ 発売価格：海外発売 大人（12歳以上）19,000円、小児（6歳～11歳）9,500円
国内発売 大人（12歳以上）20,000円、小児（6歳～11歳）10,000円
- ◇ 購入・利用条件：日本国以外のパスポートを所持している外国籍の方（日本滞在日数が90日以内の短期滞在者）のみを対象とし、引換・購入時にパスポートにて確認。
- ◇ 主な効力：フリーエリア内の JR 北海道線、JR 東日本線（BRT 含む）、青い森鉄道全線、IGR いわて銀河鉄道線全線及び仙台空港鉄道線全線の特急（新幹線含む）・急行列車・普通列車の普通車指定席に乗り降り自由。

Pass No. | 020118-047

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass

5 Flexible Days



Yamagata
Sendai
Sendai Airport
Shin-Shirakawa

JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass Available from February 1, 2018		5 Flexible days
Special Price!	Adults (age 12 and over)	Children (age 6-11)
Pre-purchase discount price (purchased outside Japan)	19,000 yen	9,500 yen
Regular Price (purchased inside Japan)	20,000 yen	10,000 yen

This rail pass is for unlimited train travel in an allotted period of time. Use it within a free travel area that includes Tohoku and southern Hokkaido. Enjoy traveling economically by train in Japan!



JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass
www.jreasthokkaido.com/e/

To obtain this pass, please purchase an Exchange Order at a nearby designated travel agent before your departure, or purchase the pass directly at a designated station or Travel Service Center in Japan. The pass may only be used by foreign visitors who have been given landing permission with Temporary Visitor. When purchasing or exchanging the voucher for a pass at a designated station or Travel Service Center, you must present a passport with this stamp. You may freely choose five days to ride the trains out of a 14-day period from the purchase or exchange date. The five days do not need to be consecutive. For example, if you purchase or exchange for the pass on May 1, you may ride the trains on your preferred days until May 14.

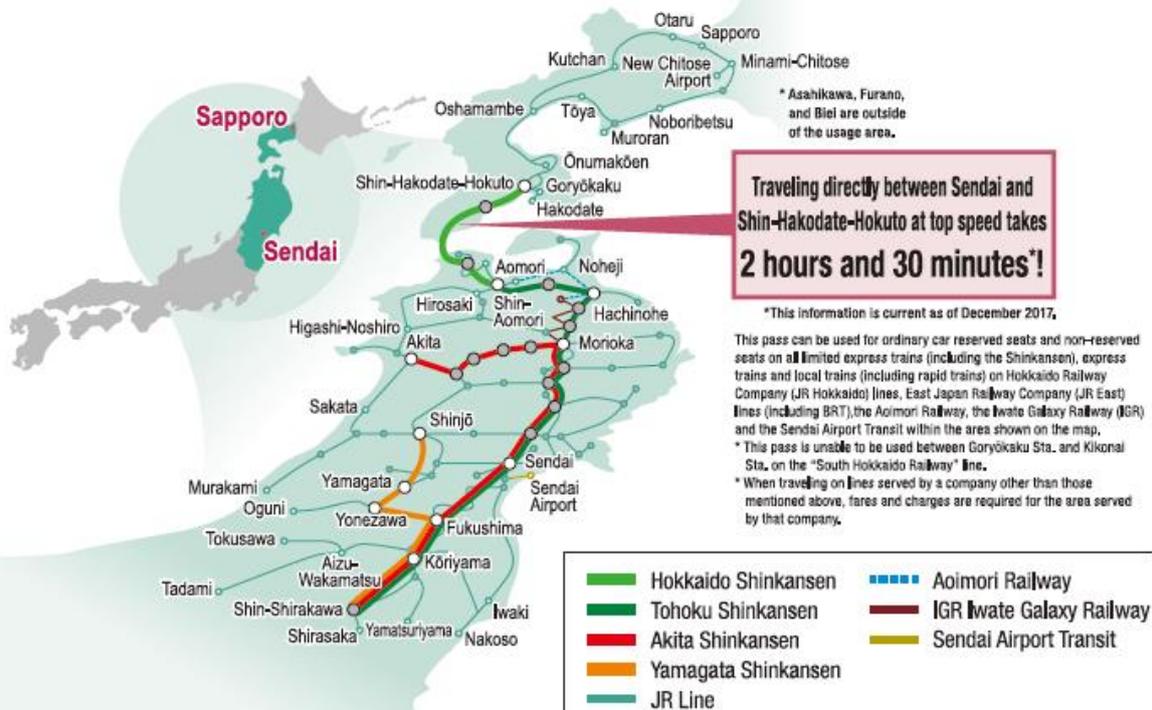
JR EAST EAST JAPAN RAILWAY COMPANY
www.jreast.co.jp/e/



JR HOKKAIDO HOKKAIDO RAILWAY COMPANY
www2.jrhokkaido.co.jp/global
www.facebook.com/hokkaidotravel



JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass Usage Area



Exchange and Sales Offices

JR EAST		JR HOKKAIDO	
Station	Office	Station	Office
Narita Airport Terminal 1	JR EAST Travel Service Center Narita International Airport Terminal 1 Travel Center	Sapporo	JR Information Desk (West), JR Travel Service Center (Twinkle Plaza) (East/South)
Narita Airport Terminal 2-3	JR EAST Travel Service Center	New Chitose Airport Station	JR Information Desk
Haneda Airport International Terminal (Tokyo Monorail)	JR EAST Travel Service Center	Hakodate	JR Travel Service Center (Twinkle Plaza)
Tōkyō	JR EAST Travel Service Center	Shin-Hakodate-Hokuto	JR Ticket Counter (Midori-no-madoguchi)
Shinjuku	JR EAST Travel Service Center	Noboribetsu	JR Ticket Counter (Midori-no-madoguchi)
Ikebukuro	JR EAST Travel Service Center		
Shibuya	JR EAST Travel Service Center		
Sendai	JR EAST Travel Service Center		
Other Travel Service Centers (View Plaza) and JR East Information Centers at major stations such as Shinagawa, Ueno, Yokohama, Mito, Fukushima, Yamagata, Morioka, Hachinohe, Aomori, Akita, and Sendai Airport.		<small>* Exchanges and sales are only handled during business hours. Please check the website for details on business days and hours. www.jreasthokkaido.com/e/</small>	
		<small>* Exchange and Sales Offices may be subject to change. This information is current as of December 2017.</small>	

(8) 「JAPAN RAIL PASS」について

JAPAN RAIL PASS は、JR グループ 6 社が共同して提供するパスで、日本中を鉄道でくまなく旅行して回るのに最も経済的な切符である。東海道・山陽・九州新幹線の「のぞみ」号・「みずほ」号が利用できないなど、利用に条件がある。

- ◇ 利用資格：○外国から「短期滞在」の入国資格により観光目的で日本を訪れる外国人旅行者
 - 日本国籍をもって日本国外に居住し、下記条件を満たす者
 - a. その国に永住権をもっている場合
 - b. 日本国外に居住する外国人と結婚している場合
- ◇ 利用方法：1. 出国前に、JR 指定販売店もしくは代理店で購入し、引換証を受け取る。
 - 2. 日本に着いたら引換証を JAPAN RAIL PASS に交換する。JAPAN RAIL PASS は、JR の主な駅にある引換所に引換証とパスポートと購入資格があることがわかる証明書を提出し、代わりにパスの交付を受ける。
- ◇ 種類と価格：JAPAN RAIL PASS にはグリーン車用と普通車用の 2 種類があり、さらにそれらが 7 日、14 日、21 日間用パスに分かれている。

■ 引換証のおねだん（2016年10月現在）

種類	グリーン車用		普通車用	
	おとな	こども	おとな	こども
7日間	¥ 38,880	¥ 19,440	¥ 29,110	¥ 14,550
14日間	¥ 62,950	¥ 31,470	¥ 46,390	¥ 23,190
21日間	¥ 81,870	¥ 40,930	¥ 59,350	¥ 29,670

上記の表はジャパン・レール・パス引換証の料金表です。現地通貨における実勢価格は、引換証発行時のBSR（銀行売値）等により換算されます。訪日した際に、購入時の為替レートが訪日時の実勢引き換えレートと異なる場合があることをご了承ください。現地通貨での価格、実勢為替レートおよび引換証の発行日は、引換証の券面に記載されています。パスのこども料金は引換証の発行日において6歳から11歳までの児童に適用されます。（価格は変更される場合があります。その際の価格は引換証発行時点で定められている額が適用されます。）

※掲載の料金は2016年10月現在の価格です。価格は変更となる場合がございます。

■ 有効期間と引き換えについて

- ・ ジャパン・レール・パスの有効期間は、パスの利用を開始した日から連続する7日、14日、21日です。
- ・ 引換証を購入した日から3ヵ月以内にジャパン・レール・パスと引き換えてください（例：引換証発行日が4/15の場合、7/14まで引き換え可能）。引き換え時に、パスの利用を開始する日を決めてください。利用開始日はパスの引き換え日から1ヵ月以内のお好きな日を選べます。
- ・ パスに一旦記載された利用開始日を変更することはできません。

◇ 適用範囲：JAPAN RAIL PASS は下記表に記した鉄道、バス、フェリーで利用できる。

<p>鉄道</p> 	<p>JRグループ全線－新幹線（「のぞみ」号・「みずほ」号（ともに自由席を含む）を除く）、特急列車、急行列車、快速列車、普通列車及びBRT（一部利用できない列車があります。）</p> <p>※東京モノレールも利用できます。</p> <p>※青い森鉄道〔青森－八戸間〕（但し、普通・快速列車を使い、八戸～青森間、青森～野辺地間及び八戸～野辺地間を通過する場合に限り。青森・野辺地・八戸を除き当該区間の青い森鉄道線の他の駅で下車した場合は対象外です。）</p> <p>※IRいしかわ鉄道〔金沢－津幡間〕（但し、普通・特急列車を使い、この2つの駅間を通過する場合に限り。金沢・津幡を除き当該区間、または当該区間を越えてIRいしかわ鉄道の他の駅で下車した場合は対象外です。）</p> <p>※あいの風とやま鉄道〔富山－高岡間〕（但し、普通列車を使い、この2つの駅間を通過する場合に限り。富山・高岡を除き当該区間、または当該区間を越えてあいの風とやま鉄道の他の駅で下車した場合は対象外です。）</p> <div style="text-align: center;"> <p>全国のJRの路線図 ➡</p> <p>新幹線の路線図 ➡</p> </div> <p style="text-align: center;">※遷移先は全て英語サイトへリンクしています。</p>
<p>バス</p> 	<p>JRバス会社の各ローカル線（一部のローカル線は除く。乗車できる路線は変更になることがあります。）</p> <p>（JRバス会社＝JR北海道バス、JRバス東北、JRバス関東、JR東海バス、西日本JRバス、中国JRバス、JR四国バス、JR九州バス）</p> <p>※JRバス各社の高速バス路線区間については、ご乗車になれません。</p>
<p>フェリー</p> 	<p>JR西日本宮島フェリー〔宮島－宮島口〕</p> <p>※JR九州高速船の博多－釜山（韓国）ジェットフォイルは利用できません。</p>

■ JR線と直通運転を行っている主な列車・区間一覧

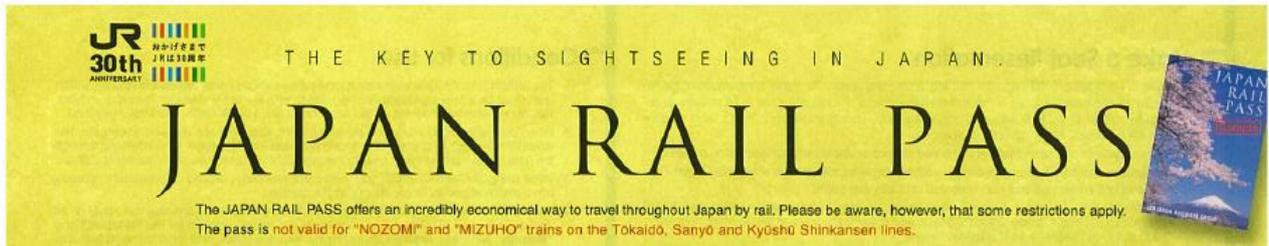
列車名	主な運転区間	別途運賃・料金が 必要な区間	直通運転する 私鉄会社
しらゆき号	新潟～上越妙高・新井	直江津～上越妙高・新井間	えちごトキめき鉄道
踊り子・スーパービュー踊り子号	新宿・東京～伊豆急下田	伊東～伊豆急下田間	伊豆急行
踊り子号	東京～修善寺	三島～修善寺間	伊豆箱根鉄道
あさぎり号	御殿場～（小田急）新宿	松田～（小田急）新宿間	小田急電鉄
日光号	新宿～東武日光	栗橋～東武日光間	東武鉄道
きぬがわ号・スペースきぬがわ号	新宿～鬼怒川温泉	栗橋～鬼怒川温泉間	
（ワイドビュー）南紀号	名古屋～新宮	河原田～津間	伊勢鉄道
快速「みえ」	名古屋～鳥羽		
はしだて号・たんごりレー号	京都～天橋立・豊岡	福知山～豊岡間	京都丹後鉄道
こうのとり号	新大阪～天橋立		
スーパーはくと号	京都～鳥取・倉吉	上郡～智頭間	智頭急行
スーパーいなば号	岡山～鳥取		
南風号・しまんと号・あしづり号	岡山・高松・高知～中村・宿毛	窪川～中村・宿毛間	土佐くろしお鉄道

- ◇ 車両適用範囲：普通車（二等）はJRのほとんどの列車に、また、多くの長距離列車にはグリーン車（一等）が付いており、グリーン車用パスではその両方が、また、普通車用パスでは普通車のみが、それぞれ追加料金を支払うことなく利用できる。
- のついた車両はJAPAN RAIL PASSで利用でき、★のついた車両を利用する場合は追加料金が請求される。

列車	車両	グリーン車用	普通車用
東海道・山陽・九州新幹線 「のぞみ」号・「みずほ」号 ※1	グリーン車	×	×
	普通車	×	×
東海道・山陽・九州新幹線 「ひかり」号・「さくら」号・「こだま」号・「つばめ」号 東北・山形・秋田・北海道・上越 および北陸新幹線	グランクラス ※4	★	★
	グリーン車	●※2	★
	普通車	●	●
	普通個室	★	★
特急列車 および 急行列車	グリーン車	●※3	★
	普通車	●	●
	グリーン個室	★	★
	普通個室	★	★
	寝台車	★	★
普通列車 および 快速列車	グリーン車	●	★
	普通車	●	●

※参照：JAPAN RAIL PASS HP

<http://www.japanrailpass.net/index.html>



Hida Nagoya - Ōsaka - Takayama / Toyama
Haruka Kansai Airport - Tennōji / Shin-Ōsaka / Kyōtō / Maibara
Super Hokuto Sapporo - Hakodate
NARITA EXPRESS (N'EX) Narita Airport - Tōkyō / Shinjuku / Shibuya / Ikebukuro / Shinjūjima / Musashi-Kosugi / Yokohama / Totsuka / Ōfuna / Orinji / Takao
Shiohaze Otayama - Matsuyama
Sonic Hakata - Ōita

How to obtain a JAPAN RAIL PASS

*** You must purchase your JAPAN RAIL PASS before coming to Japan.**

However, the PASS is also on sale at certain sales offices in Japan. (The price of the JAPAN RAIL PASS in Japan is different from that sold in countries other than Japan.) For more information, please see the JAPAN RAIL PASS website.

Before you come to Japan

STEP 1 Purchase an Exchange Order from one of the following authorized sales offices or agents.

- JTB Corp., Nippon Travel Agency, KINTETSU INTERNATIONAL, Tobu Top Tours, Japan Airlines, ANA Sales Americas (Los Angeles), JALPAK, and their associated agencies.

In this case, you must book an ANA Group flight.

After you arrive in Japan

STEP 2 Present your Exchange Order and obtain your JAPAN RAIL PASS.

To receive your JAPAN RAIL PASS, you need to turn in your Exchange Order, along with your passport to verify your purchase eligibility* and written proof of eligibility, at a JAPAN RAIL PASS Exchange Office, which can be found at major JR stations.

You must present your passport in order to receive a JAPAN RAIL PASS. (No JAPAN RAIL PASS will be issued without passport presentation, a photocopy of your passport will not be accepted as a substitute.) You will also be required to show proof that you meet the conditions indicated below both at time of Exchange Order purchase and when you turn in your Exchange Order for a JAPAN RAIL PASS.

JAPAN RAIL PASS Types, Prices, and Requirements

There are two types of JAPAN RAIL PASS: Green (for superior-class Green Cars), and Ordinary. Each of these types is available as a 7-day, 14-day, 21-day PASS. See "JAPAN RAIL PASS scope of validity", for services that can be used with a JAPAN RAIL PASS.

- If you purchase an Exchange Order in a country other than Japan

Prices of Exchange Orders (as of October 2017)

Type	Green		Ordinary	
	Adult	Child	Adult	Child
7-day	¥38,880	¥19,440	¥29,110	¥14,550
14-day	¥62,950	¥31,470	¥46,390	¥23,190
21-day	¥81,870	¥40,930	¥59,350	¥29,670

The above are yen (¥) prices for a JAPAN RAIL PASS Exchange Order; the actual cost in local currency is calculated based on the Banker's Selling Rate (BSR), etc., at the time the Exchange Order is issued. Note that the purchase exchange rate may differ from the exchange rate in effect when you actually visit Japan. The local currency price, applicable exchange rate, and issue date for an Exchange Order are specified on the Exchange Order itself. Children who are age 6 through 11 as of the date on which the Exchange Order is issued are eligible for child PASS prices. Prices are subject to change. The applicable price is the price valid on the date when an Exchange Order is issued.

* Prices shown are accurate as of October 2017. They are subject to change. For more information, please see the JAPAN RAIL PASS website.

- If purchased in Japan

* The JAPAN RAIL PASS is also on sale at certain sales offices in Japan until March 31, 2018. In Japan, however, the JAPAN RAIL PASS is sold only to those who have a non-Japanese passport. (The PASS is unavailable to Japanese nationals living outside Japan.) [The price of the JAPAN RAIL PASS in Japan is different from that sold in countries other than Japan.] For more information, please see the JAPAN RAIL PASS website.

The JAPAN RAIL PASS is a special fare ticket that is available only to travelers visiting Japan from foreign countries for sightseeing. To be eligible to purchase a JAPAN RAIL PASS you must meet one of the following two conditions.

ELIGIBILITY FOR USE - 1 You are a foreign tourist visiting Japan from abroad for sightseeing, under the entry status of "Temporary Visitor".
 "Temporary Visitor" entry status, according to Japanese Immigration Law, allows a stay in Japan of 15 days or 90 days for "sightseeing, etc." If you apply for a "stay for sightseeing" when you enter Japan, entry personnel will stamp your passport as "Temporary Visitor," as shown below. Only persons who have a passport bearing this stamp can use a JAPAN RAIL PASS.

ELIGIBILITY FOR USE - 2 You are a Japanese national living outside of Japan who meets the following conditions.

- New eligibility requirements for sales of an Exchange Order for JAPAN RAIL PASS starting June 1, 2017
- People who have both their Japanese passport and written proof—obtained from the embassy or legation of Japan in the foreign country where they live—that they have been living legally in the country for 10 consecutive years or more
 - * You must present both your passport and proof of eligibility to purchase an Exchange Order in a country other than Japan, and to exchange your Exchange Order for a JAPAN RAIL PASS in Japan.
 - * You cannot use a photocopy of your passport to purchase an Exchange Order or to exchange your Exchange Order for a JAPAN RAIL PASS.
 - * You can purchase an Exchange Order and exchange it for a JAPAN RAIL PASS only if your stay in the country for 10 consecutive years or more is verified by such written proof.
- When Exchange Orders can be purchased and exchanged
 - Period when Exchange Orders can be purchased outside Japan: From June 1, 2017, through December 31, 2020
 - Period when Exchange Orders can be exchanged for a JAPAN RAIL PASS in Japan: From June 1, 2017, through March 30, 2021

* For more information, please see the JAPAN RAIL PASS website.

JAPAN RAIL PASS Scope of Validity

1. Transportation services

■ The JAPAN RAIL PASS is valid for the railways, buses, and ferry boats shown in the table below.

<p>Railways: All JR Group Railways-Shinkansen "bullet trains" (except any reserved or non-reserved seat on "NOZOMI" and "MIZUHO" trains), limited express trains, express trains, rapid or local trains, and the BRT. (With some exceptions) *JAPAN RAIL PASS holders can also use the Tokyo Monorail. *Aomori Railway services between Aomori and Hachinohe (but only for travel on local or rapid service trains encompassing the segments between Hachinohe and Aomori, Aomori and Nohje, and Hachinohe and Nohje). Travel is not covered if you disembark at any station on the Aomori Railway line other than Aomori, Nohje, and Hachinohe.) *The IR Ishikawa Railway Line between Kanazawa and Tatibata. However, travel must be conducted on local or limited express trains and must encompass the full segment between these two stations. Travel is not covered if you disembark at any station on the IR Ishikawa Railway line, within or outside the segment (excluding Kanazawa or Tatibata). *The Ainokaze Toyama Railway Line between Toyama and Takaoka. However, travel must be conducted on local trains and must encompass the full segment between these two stations. Travel is not covered if you disembark at any station on the Ainokaze Toyama Railway line, within or outside the segment (excluding Toyama or Takaoka).</p>
<p>Buses: Local lines of JR Bus (excluding some local lines. Pass validity for particular routes is subject to change.) (JR Bus : JR Hokkaido Bus, JR Bus Tohoku, JR Bus Kanto, JR Tokai Bus, West Japan JR Bus, Chugoku JR Bus, JR Shikoku Bus, JR Kyushu Bus) *The PASS is not valid for travel on express bus routes operated by JR Bus.</p>
<p>Ferry: Only the JR-WEST Miyajima ferry is covered. * Hydrofoil ferry service operated by JR-KYUSHU between Hakata and Pusan (Korea) is not covered.</p>
<p>Caution: The JAPAN RAIL PASS is not valid for any seats, reserved or non-reserved, on "NOZOMI" and "MIZUHO" trains on the Tokaidō, Sanyō and Kyūshū Shinkansen lines. (The pass holders must take "HIKARI," "SAKURA," "KODAMA" or "TSUBAME" trains.) If you use a "NOZOMI" or "MIZUHO" train, you must pay the basic fare and the limited express charge, and for a Green Car, the additional Green Car surcharge. In addition, if you use the GranClass car of the Tohoku Shinkansen, Hokkaido Shinkansen and Hokuriku Shinkansen, you must pay the limited express charge and the GranClass car surcharge. Note also that passengers using JR trains on non-JR lines must pay additional fares and charges for sections traveled on such lines. (Some JR trains use the lines of private railways for direct services.)</p>

2. Train accommodations

■ Most JR trains have Ordinary Cars (coach class) while many long-distance trains also offer Green Cars (superior class). With a Green-type JAPAN RAIL PASS you can use either class, while with an Ordinary-type JAPAN RAIL PASS you can use only Ordinary Cars without paying an additional charge.

3. Validity period

- The validity period of a JAPAN RAIL PASS is the consecutive 7, 14, or 21 days period beginning on the date the PASS is first used.
- If you have purchased an Exchange Order in a country other than Japan, you must turn in your Exchange Order to obtain your JAPAN RAIL PASS within three months from the date the Exchange Order was issued (for example, an Exchange Order issued on April 15 would have to be turned in by July 14). At that time, you have to specify the date that you want to start using the PASS. It can be any date within one month from the date the PASS is received.
- Once a starting date has been assigned to the PASS, it cannot be changed.



(9) インターネット予約サービス「JR-EAST Train Reservation」について

海外向けインターネット予約サービス「JR-EAST Train Reservation」では、JR線の外国人向けチケットの予約、購入ができる。

◇ 対応言語：英語、中国語繁体字、中国語簡体字、韓国語

※参照：JR-EAST Train Reservation H P

<https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/common/Menu/Menu.aspx>

1-2 京成線

京成線には、(1) Skyliner e-ticket、(2) KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI、(3) Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket、(4) Hands-Free Travel with Skyliner の 4 種類の旅行者用チケットがある。

(1) 「Skyliner e-ticket」について

京成電鉄は、2014年3月20日(木)より京成電鉄外国語版 web サイト上で、訪日外国人限定のスカイライナー券購入サービス「Skyliner e-ticket - Fastest Access from Narita to Downtown Tokyo-」を導入している。これは、京成電鉄の外国語版 web サイト(英語・中国語簡体字・中国語繁体字・韓国語)にて、訪日外国人限定で、スカイライナー券を割引価格で販売するサービスである。

- ◇ サービス開始日 : 2014年3月20日(木)
- ◇ サービス内容 : 京成電鉄外国語 web サイト上(英語、中国語(簡体字)、中国語(繁体字)、韓国語)における訪日外国人限定の割引のスカイライナー券の発売
- ◇ スカイライナー券(乗車券+特急券)の販売額 :
 - 【片道】スカイライナー(大人) : 2,200円(通常価格 2,470円)、
(小児) : 1,100円(通常価格 1,240円)
 - 【往復】スカイライナー(大人) : 4,300円(通常価格 4,940円)、
(小児) : 2,150円(通常価格 2,480円)
- ◇ 購入方法 : パソコンやスマートフォン上から web サイトにアクセスし、利用人数、利用日、代金決済用のクレジットカード情報等の必要情報を入力する。手続き完了後、「引換番号」を発行し、来日後、下記引換箇所にて、パスポートとともに「引換番号」を提示し、スカイライナー券を発行する。
 - スカイライナー券との引換箇所 :
 - ・ 成田空港駅、空港第2ビル駅、日暮里駅、京成上野駅のライナー券発売カウンター
 - ・ 成田空港ターミナルビル1F京成電鉄チケットカウンター
 - 代金決済に利用できるクレジットカードブランド : V i s a、M a s t e r
 - 一度の購入で利用できる人数 : 大人・小児合わせて8名まで
 - 購入可能期間 : 乗車日の20日前から購入可能

※参照 : 京成電鉄株式会社ニュースリリース(2014年3月18日)

http://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/us/value_ticket/coupon.php

(2) 「KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI」について

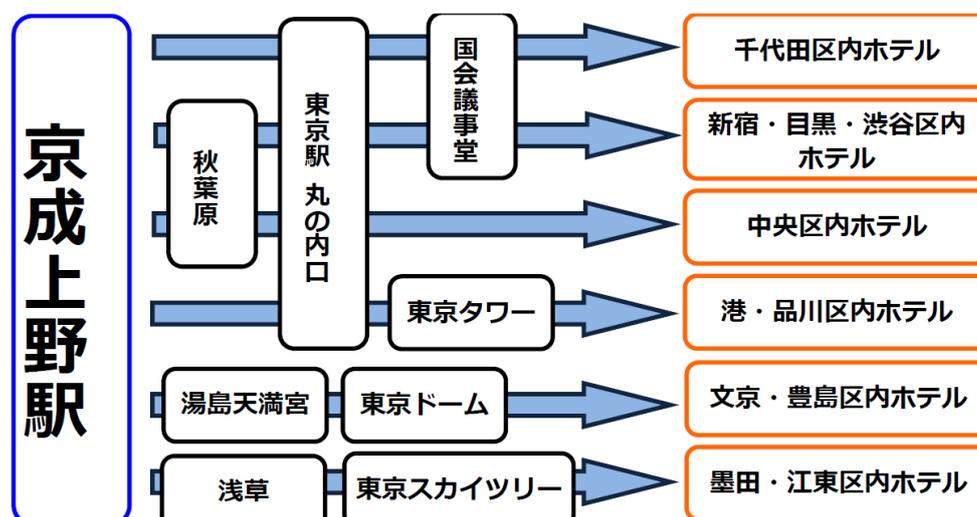
- ◇ 商品名 : KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI
- ◇ サービス開始日 : 2016 年 7 月 27 日 (水)
- ◇ 発売場所 : 「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」(空港第2ビル駅構内)
- ◇ 利用方法

- (1) SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER の窓口で「KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI」購入の旨を申し出て、宿泊先ホテル名(都内11区限定)と利用人数を係員に伝える。
- (2) 窓口係員が帝都タクシーを京成上野駅に配車のうえ、スカイライナーチケットを渡す。
- (3) スカイライナーに乗車し、京成上野駅で下車する。
- (4) 京成上野駅改札口で帝都タクシー運転手が出迎えし、宿泊先ホテルまで有名観光スポットを經由して、案内する。

◇ 種類と販売額 :

宿泊先ホテル所在地	ご利用人数	販売金額
千代田区、中央区、文京区 墨田区、江東区、豊島区	大人1名様	5,000円
	大人2名様	7,200円
	大人3名様	9,400円
港区、新宿区、品川区、 目黒区、渋谷区	大人1名様	6,500円
	大人2名様	8,700円
	大人3名様	10,900円

◇ 経由ルートパターン :



※経由ルートは交通事情等により変更させていただく場合があります。

◇ 有効期間 : 当日限り有効

※参照 : 京成電鉄株式会社ニュースリリース (2016 年 7 月 25 日)

(3) 「Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket」について

◇ 販売開始日：2016年3月26日(土)

◇ 購入方法：パソコンやスマートフォン上から、webサイトにアクセスし、利用の券種、利用人数、利用日、代金決済用のクレジットカード情報・パスポート番号等の必要情報を入力。手続き完了後、「引換番号」を発行し、来日後、下記引換箇所にて、パスポートとともに「引換番号」を提示し、利用の券種を発行する。

■ 「引換番号」からの引換を行う箇所

- ・ SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER (空港第2ビル駅構内)
- ・ 成田空港駅・空港第2ビル駅のスカイライナー券発売窓口
- ・ 成田空港ターミナルビル内到着階カウンター

■ 代金決済に利用できるクレジットカードブランド

Visa、Master

■ 一度の購入で利用できる人数

大人・小児合わせて8名まで

■ 購入可能期間

乗車日の20日前から購入可能

■ 販売額

「スカイライナー」の片道券・往復券および東京メトロの全9路線と都営地下鉄の全4路線合計13路線が24時間・48時間・72時間乗り放題となる乗車券「Tokyo Subway Ticket」を組み合わせた訪日外国人向けの割引の企画乗車券である。これまで成田空港駅・空港第2ビル駅ライナーカウンターや旅行代理店、LCC 航空機内等で販売していたものをインターネット上でも購入可能とした。

Skyliner one-way ticket+Toei Subway/Tokyo Metro common one-day pass		Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket (one-way)	
24 hour	Skyliner + Toei Subway/Tokyo Metro common one-day pass = ¥2,470 (¥1,240) + ¥900 (¥450) = ¥3,370 (¥1,690)	Skyliner + Tokyo Subway 24-hour Ticket (Valid for 24 hours) = ¥2,800 (¥1,400) = ¥2,800 (Adult ¥570 OFF!)	
48 hour	Skyliner + Toei Subway/Tokyo Metro common one-day pass = ¥2,470 (¥1,240) + ¥1,800 (¥900) = ¥4,270 (¥2,140)	Skyliner + Tokyo Subway 48-hour Ticket (Valid for 48 hours) = ¥3,200 (¥1,600) = ¥3,200 (Adult ¥1,070 OFF!)	
72 hour	Skyliner + Toei Subway/Tokyo Metro common one-day pass = ¥2,470 (¥1,240) + ¥2,700 (¥1,350) = ¥5,170 (¥2,590)	Skyliner + Tokyo Subway 72-hour Ticket (Valid for 72 hours) = ¥3,500 (¥1,750) = ¥3,500 (Adult ¥1,670 OFF!)	
Skyliner Round-Trip ticket+Toei Subway / Tokyo Metro Common one-day pass		Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket (Round-Trip)	
24 hour	Skyliner + Toei Subway/Tokyo Metro common one-day pass = ¥4,940 (¥2,480) + ¥900 (¥450) = ¥5,840 (¥2,930)	Skyliner + Tokyo Subway 24-hour Ticket (Valid for 24 hours) = ¥4,700 (¥2,350) = ¥4,700 (Adult ¥1,140 OFF!)	
48 hour	Skyliner + Toei Subway/Tokyo Metro common one-day pass = ¥4,940 (¥2,480) + ¥1,800 (¥900) = ¥6,740 (¥3,380)	Skyliner + Tokyo Subway 48-hour Ticket (Valid for 48 hours) = ¥5,100 (¥2,550) = ¥5,100 (Adult ¥1,640 OFF!)	
72 hour	Skyliner + Toei Subway/Tokyo Metro common one-day pass = ¥4,940 (¥2,480) + ¥2,700 (¥1,350) = ¥7,640 (¥3,830)	Skyliner + Tokyo Subway 72-hour Ticket (Valid for 72 hours) = ¥5,400 (¥2,700) = ¥5,400 (Adult ¥2,240 OFF!)	

※参照：京成電鉄株式会社ニュースリリース (2016年3月24日)

http://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/us/value_ticket/subway.php

(4) 「Hands-Free Travel with Skyliner」について

- ◇ 対象者：国内外の旅行者
- ◇ 商品名：Hands-Free Travel with Skyliner
- ◇ 発売場所：空港の到着ロビー内 JAL エービーシーの宅配カウンター
- ◇ 利用方法

- (1) 空港の到着ロビー内 JAL エービーシーの宅配カウンターへ直接「手ぶらライナー」と申し出て、購入。その際、「乗車券・スカイライナー引換券」をもらう。
- (2) スカイライナー券引換場所に、「乗車券・スカイライナー券引換券」を持参し、乗車希望のスカイライナー座席指定券（乗車券付）に引き換え、乗車する。
- (3) 座席指定したスカイライナー券・乗車券を持ってスカイライナーに乗車する。
- (4) 荷物は、指定の日時に宿泊先等へ届けられる。

◇ 種類と販売額：

(単位/個 税込)

地域	料金	地域	料金
北海道	4,640円	関西	4,310円
北東北	4,310円	中国	4,420円
南東北・関東・ 甲信越・東海・北陸	4,210円	四国	4,420円
		九州	4,640円
		沖縄	6,090円

※離島及び一部地域に関しては上記料金と異なる場合がございます。

※サービス内容：成田空港→ご自宅・ご指定場所までの到着宅配でご利用頂けます。

※お取り扱い手荷物：縦・横・高さ3辺の和が160cm、かつ重量が30kg以内の手荷物またはダンボール（スーツケース・ゴルフバッグのみ160cm以内とみなします。重量オーバーの場合は不可）

※その他の取り決めについては、JAL エービーシー 宅配便利用運送約款によります。

※参照：京成電鉄株式会社 HP<http://www.keisei.co.jp/keisei/tetudou/skyliner/us/value_ticket/handsfree.php>

2. バス

2-1 空港直行バス

空港直行バスは、(1) Limousine & Subway Pass、(2) 東京シャトル&サブウェイパス、(3) Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher、(4) Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher の4種類の旅行者用チケットがある。

(1) 「Limousine & Subway Pass」について

リムジンバスでは、「リムジンバス乗車券」と東京メトロ線全9路線および都営地下鉄全4路線が乗り放題となる「Tokyo Subway Ticket」がセットになった「Limousine & Subway Pass (リムジン&サブウェイパス)」を発売している。

- ◇ 発売価格：
- ・ リムジンバス片道1枚 + Tokyo Subway 24-hour Ticket
大人 3,400 円 (小人 1,700 円)
 - ・ リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 48-hour Ticket
大人 5,700 円 (小人 2,850 円)
 - ・ リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 72-hour Ticket
大人 6,000 円 (小人 3,000 円)

◇ 発売場所

成田空港路線	
セット内容	発売箇所
リムジンバス片道1枚 + Tokyo Subway 24-hour Ticket	成田空港到着ロビー内リムジンバスチケットカウンター
	新宿駅西口リムジンバスチケットカウンター
	新宿高速バスターミナル(バスタ新宿)リムジンバスチケットカウンター
	東京シティ・エアターミナル3階 リムジンバスチケットカウンター
リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 48-hour Ticket	成田空港到着ロビー内リムジンバスチケットカウンター
リムジンバス片道2枚 + Tokyo Subway 72-hour Ticket	成田空港到着ロビー内リムジンバスチケットカウンター

◇ 対象者：国内外の旅行者

※参照：エアポート・リムジンHP <<http://www.limousinebus.co.jp/guide/ticket/subwaypass/>>

(2) 「東京シャトル&サブウェイパス」について

東京シャトル乗車券（片道または往復）と東京メトロ全線および都営地下鉄全線が乗り降り自由な「Tokyo Subway 24-hour Ticket」「Tokyo Subway 48-hour Ticket」「Tokyo Subway 72-hour Ticket」がセットになったお得な乗車券である。

◇ 発売価格

東京シャトル	Tokyo Subway Ticket	金額（税込）
東京シャトル片道	Tokyo Subway 24-hour Ticket	1,700円
	Tokyo Subway 48-hour Ticket	2,100円
	Tokyo Subway 72-hour Ticket	2,400円
東京シャトル往復	Tokyo Subway 24-hour Ticket	2,600円
	Tokyo Subway 48-hour Ticket	3,000円
	Tokyo Subway 72-hour Ticket	3,300円

◇ 発売箇所：成田空港発着ロビー内 京成バス乗車券発売カウンター

※東京シャトル往復券を購入された場合、東京シャトル乗車券は購入から8日間有効。

※東京シャトル往復券は成田空港発のみ販売。

◇ 発売開始日：平成28年7月1日（金）

◇ 対象者：国内外の旅行者

※参照：京成バスHP <http://www.keiseibus.co.jp/kousoku/nrt16_2.html>

(3) 「Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher」について

- ◇ 発売価格：大人 4,500 円（小人 2,250 円）
 - ※ 往復乗車券
- ◇ 発売箇所：成田空港リムジンバスチケットカウンター
- ◇ 利用可能区間：成田空港→東京 23 区内→成田空港
 - ※東京到着から 14 日間以内に成田空港へ戻る場合、有効。
- ◇ 対象者：訪日外国人旅行者

(4) 「Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher」について

- ◇ 発売価格：大人 8,000 円（4 枚チケット）
 - ※ 2 枚の往復乗車券、4 枚の片道乗車券としても利用可能。
- ◇ 発売箇所：成田空港リムジンバスチケットカウンター
- ◇ 利用可能区間：成田空港→東京 23 区内→成田空港
 - ※東京到着から 14 日間以内に成田空港へ戻る場合、有効。
- ◇ 対象者：訪日外国人旅行者

※参照：エアポート・リムジンHP

https://www.limousinebus.co.jp/en/information/visitor_tickets/multi/index.html

3. 鉄道・バス共通 – 「Greater Tokyo Pass」について

関東の鉄道およびバス事業者 64 社局が加盟する「Greater Tokyo Pass 協議会（2018 年 2 月 28 日発足）」では、訪日外国人旅行者向けの新しい企画乗車券「Greater Tokyo Pass」を、2018 年 4 月 1 日より発売している。

◇ 商品名：Greater Tokyo Pass（英語名称：同じ）

◇ 利用期間：2018 年 4 月 1 日～通年

◇ 有効期間：購入日より連続する 3 日間

※使用開始が深夜時間帯等含めいずれの時刻であっても、1 日目として起算する。

◇ 仕様：紙券（自動改札機は利用不可）



◇ 発売箇所：成田空港、羽田空港、東京 23 区内・神奈川県内の鉄道駅

空港	<p>◆成田空港</p> <ul style="list-style-type: none"> 京成線 成田空港駅／空港第2ビル駅 SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER 京成線 成田空港駅／空港第2ビル駅 ライナーカウンター 京成線 成田空港ターミナルビル内到着階カウンター
	<p>◆羽田空港</p> <ul style="list-style-type: none"> 京急線 羽田空港国際線ターミナル駅 京急ツーリストインフォメーションセンター 京急線 羽田空港国内線ターミナル駅 改札口

エリア	駅名	事業者	発売場所
東京 23 区内	赤坂見附駅	東京メトロ	定期券うりば
	浅草駅	東武鉄道	東武ツーリストインフォメーションセンター浅草
	飯田橋駅	東京メトロ	定期券うりば
	池袋駅	西武鉄道	西武ツーリストインフォメーションセンター池袋
		東京メトロ	定期券うりば（丸ノ内線・有楽町線）
		東武鉄道	東武ツーリストインフォメーションセンター池袋
	上野駅	京成電鉄	ライナー券うりば（京成上野駅）
		東京メトロ	定期券うりば ・ 旅客案内所
	上野御徒町駅	東京都交通局	定期券うりば
	恵比寿駅	東京メトロ	定期券うりば
大手町駅	東京メトロ	定期券うりば	
表参道駅	東京メトロ	旅客案内所	

エリア	駅名	事業者	発売場所
東京 23 区内	銀座駅	東京メトロ	定期券うりば ・ 旅客案内所
	品川駅	京急電鉄	・高輪口改札 ・京急ツーリストインフォメーションセンター （4月下旬オープン）
	渋谷駅	京王電鉄	定期券うりば
		東急電鉄	渋谷ちかみち総合インフォメーション
	新御茶ノ水駅	東京メトロ	定期券うりば
	新宿駅	小田急電鉄	・小田急旅行センター 新宿西口 ・小田急旅行センター 新宿南口
		京王電鉄	定期券うりば
		東京メトロ	定期券うりば ・ 旅客案内所
	新宿西口駅	東京都交通局	駅長事務室
	新橋駅	東京メトロ	定期券うりば
		東京都交通局	駅長事務室
	西武新宿駅	西武鉄道	特急券発売窓口
	大門駅	東京都交通局	大江戸線 駅長事務室
	高田馬場駅	東京メトロ	定期券うりば
	東京駅	東京メトロ	定期券うりば
	都庁前駅	東京都交通局	駅長事務室
日本橋駅	東京メトロ	定期券うりば	
明治神宮前<原宿>駅	東京メトロ	定期券うりば	
神奈川 県内	小田原駅	小田急電鉄	小田急旅行センター 小田原
	横浜駅	京急電鉄	京急電鉄 中央改札

◇ 発売価格：大人（12歳以上）7,200円、小児（6歳～11歳）3,600円

◇ 購入・利用条件：訪日外国人旅行者

パスポートで外国人旅行者であることを確認後、券面にパスポートと同じサインの自筆が必要。

◇ 利用方法：●鉄道：有人改札を利用。

●軌道線・一般バス路線：乗務員に提示。

※本人確認（パスポートの提示）の場合がある。

◇ 主な効力：関東の対象事業者のフリーエリアの鉄道・軌道、一般バス路線を乗り降り自由。

●12 社局の鉄道・軌道線

小田急全線、京王全線、京成全線、京急全線、相鉄全線、西武全線、東急全線、東京メトロ全線、都営地下鉄全線、東京さくらトラム（都電荒川線）、東武全線、みなとみらい線、横浜市営地下鉄全線

●東京、神奈川、千葉、埼玉の 52 社局の一般バス路線

都営バス、東急バス、京王電鉄バス、関東バス、西武バス、国際興業、小田急バス、京浜急行バス、京成バス、東武バスセントラル、立川バス、西東京バス、日立自動車交通、京王バス東、東急トランセ、シティバス立川、京成タウンバス、京王バス南、京王バス中央、京王バス小金井、横浜市営バス、神奈川中央交通、川崎鶴見臨港バス、川崎市営バス、相鉄バス、神奈川中央交通西、江ノ電バス藤沢、神奈川中央交通東、江ノ電バス横浜、小湊鐵道、千葉交通、東武バスイースト、千葉中央バス、東洋バス、阪東自動車、東京ベイシティ交通、成田空港交通、千葉海浜交通、千葉内陸バス、ちばレインボーバス、ちばグリーンバス、ちばシティバス、平和交通、あすか交通、京成トランジットバス、千葉シーサイドバス、東武バスウエスト、茨城急行自動車、川越観光自動車、朝日自動車、西武観光バス、国際十王交通



※参照：Greater Tokyo Pass 協議会プレスリリース（2018年3月1日）

【成田空港へいらっしゃるまでにご利用になられた交通機関についてお尋ねします】

問7 本日あなたが、出発地から成田空港（空港周辺駐車場）までご利用になられた交通機関のうち、最後にご利用になられた交通機関は何ですか。下記からあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

●鉄道

1. 成田エクスプレス 2. JR線（1を除く） 3. 京成スカイライナー
4. 成田スカイアクセス線（3を除く） 5. 京成本線

●バス

6. 空港直行バス（リムジン） 7. LCCバス（東京シャトル・THE アクセス成田・成田シャトル（大崎））
8. 貸し切りバス 9. 空港周辺ホテルの送迎バス 10. 路線バス

●車

11. 自家用車 12. タクシー・ハイヤー等 13. 自家用車（その他） 14. レンタカー

●その他

15. 飛行機 到着便： _____ 便 出発地：空港名： _____
16. その他（ _____ ）

問8 問7でお答えいただいた交通機関を選んだ第1の理由に◎を1つ、また第2の理由に○を1つだけお付けください。

1. 速いから 2. 安いから 3. 時間が正確だから 4. 乗り換えが少ないから
5. 荷物が多いから 6. 本数が多いから 7. わかりやすいから 8. 指定されていたから
9. 他の交通機関は利用できないから 10. その他（ _____ ）

問9 問7でお答えいただいた交通機関に対するあなたの満足度をお聞かせください。（○は1つだけ）

1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない
4. やや不満である 5. 不満である
理由〔 _____ 〕

問10 成田エクスプレス及び京成スカイライナーをご利用にならなかった理由につきまして、下記よりあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

1. 料金が安いから 2. 本数が少ないから 3. 遠回りになるから 4. バス・車のほうが便利だから
5. その他（ _____ ）

【鉄道をご利用になられた方にお尋ねします】

問11 本日よりご利用のチケットは、事前予約をされましたか。

1. 事前予約した 2. 事前予約していない

【バスをご利用になられた方にお尋ねします】

問12 本日よりご利用のチケットは、事前予約をされましたか。

1. 事前予約した 2. 事前予約していない

【問7で、7.LCCバスと回答した方のみ】

問13 LCCバスをご利用になられた理由につきまして、下記よりあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

1. 料金が安いから 2. 本数が多いから 3. 直行で乗換がないから
4. その他（ _____ ）

【ご旅行等（国内）を終えて、これから帰宅される方にお尋ねします】

問 20 ご自宅から成田空港到着後、目的地までご利用になった交通機関のうち、最初にご利用になった交通機関は何ですか。下記からあてはまるものをお選びください。（○は1つだけ）

●鉄道			
1. 成田エクスプレス	2. JR線（1を除く）	3. 京成スカイライナー	
4. 成田スカイアクセス線（3を除く）	5. 京成本線		
●バス			
6. 空港直行バス（リムジン）	7. LCCバス（東京シャトル・THE アクセス成田・成田シャトル（大崎））		
8. 貸し切りバス	9. 空港周辺ホテルの送迎バス	10. 路線バス	
●車			
11. 自家用車	12. タクシー・ハイヤー等	13. 自家用車（その他）	14. レンタカー
●その他			
15. 飛行機	到着便： _____ 便	目的地：空港名： _____	
16. その他（ _____ ）			
17. 成田空港以外を利用（空港名、交通機関等： _____ ）			

問 21 成田空港到着後、どちらに向かわれましたか。（○は1つだけ）

1. 自宅	2. ホテル・旅館	3. 勤務先・学校	4. 民泊（Airbnb等）
5. その他（ _____ ）			

問 22 問 21 で答えいただいた場所・施設等の所在地をお答えください。（おわかりになる範囲でできるだけ具体的にご記入ください。）

都道 府県	市区 郡	町 村
※問 21 の 2. ホテル・旅館で住所がわからない場合は名称を記入してください。（名称： _____ ）		

(2) 出発旅客アンケート調査票 (英語)

【Questions for Non-Japanese Passport Holders】

Survey on Transport Modes to Narita Airport

Age Group: 1. Under 20; 2. 20-29; 3. 30-39; 4. 40-49; 5. 50-59; 6. 60 and above

Sex: 1. Male 2. Female

Nationality:

Occupation: 1. Company employee/civil servant 2. Self-employed (agriculture, forestry, fishery) 3. Freelance
4. Housewife/husband 5. Student 6. Unemployed 7. Other ()

* Teaching staff (including universities and private institutions), medical (doctors, nurses, etc.), military, etc. come under the "company employee/civil service" classification.

* Business operators, executives, ship crew, etc. come under the "Self-employed" classification.

* Temporary employees, part-time employees, sports athletes, etc. come under the "Freelance" classification.

* Employees of volunteer groups, NPOs and NGOs come under the "Other" classification

Q1. What is the purpose of your visit to Japan? (Circle one answer only)

1. Tourism 2. Business 3. Other ()

Q2. What is the length of your stay in Japan? (Circle one answer only)

1. 3 days or less 2. 4 days to 1 week 3. 1 to 2 weeks 4. 2 weeks to 1 month
5. 1 month or longer

Q3. What time does your flight depart and what is your destination?

Departure time: _____ : _____ am/pm Flight no: _____

Destination: Intn'l (Country) _____ Dom. (Prefecture) _____

Q4. How long before your scheduled departure time did you arrive at the airport today?(Circle one answer only)

1. Less than 1 hour 2. 1 hour 3. 1.5 hours 4. 2 hours 5. 2.5 hours 6. 3 hours or more

Q5. Where did you come from today?(Circle one answer only)

1. Home 2. Hotel/inn 3. Place of employment/school 4. Guest house (Airbnb, etc.)
5. In transit (Intn'l to Domestic) 6. Other ()

Q6. What is the address of the location or facility selected in Q5?(As specific as possible.)

Town/Village _____ Prefecture _____ City/Ward/County _____

* If you selected No. 2 in Q5 and do not know the address, please write the name of the hotel or inn.

(Name : _____)

Q7. If you came directly to Narita Airport from your point of origin today (location specified in Q5). How long did it take to travel to Narita Airport? Please write your answer below.

Approx. _____ hr(s). _____ mins.

Continued on the reverse side.

【Questions for those who used a bus】

Q15. Did you make an advance booking for the ticket you are using today?

1. Yes 2. No

Q16. Did you know about bus travel passes for visitors to Japan?

1. Yes 2. No

Q17. Please answer if you selected No. 1 in Q16. Please indicate which bus travel pass you have used today. (Circle one answer only)

1. Limousine & Subway Pass 2. Tokyo Shuttle & Subway Pass 3. Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher
4. Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher 5. Did not use a bus travel pass

Please answer only if you selected No. 7 LCC bus in Q8.

Q18. Why did you use the LCC bus? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. Cheap 2. Frequent 3. Direct with no transfers 4. Other ()

【Questions for Those who Used a Car】

Q19. How many people were in your car? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. 1 2. 2 3. 3 4. 4 5. 5 6. 6 7. 7 or more

Please answer only if you selected either No. 11 Car, No. 13 Car (Other) or No. 14 Rental car in Q8.

Q20. Where did you park? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. Airport car park 2. Car park outside the airport 3. Dropped off at airport
4. Other ()

Please answer only if you selected either No. 1 Airport car park, No. 2 Car park outside the airport or No. 4 Other in Q20.

Q21. How long did you park your car in the car park? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. 1 day 2. 2 days 3. 3 days 4. 4 days 5. 5 days 6. 6 days 7. 7 days or longer

Please answer only if you selected No. 2 Car park outside the airport in Q20.

Q22. Why did you use a car park outside the airport? Please select your answer from the list below.(Circle one answer only)

1. Cheap 2. Parking always available 3. No vacancies in airport
4. Other ()

(3) 出發旅客アンケート調査票 (中国語・繁体字)

【外籍人士用】

我們就前往成田機場的交通聽聽您的意見

年 齡 : 1・19 歲以下 2・20 歲~29 歲 3・30 歲~39 歲 4・40 歲~49 歲
5・50 歲~59 歲 6・60 歲以上

性 別 : 1・男性 2・女性

國 籍 :

職 業 : 1・公司員工、公務員 2・個體戶 (農林水產業) 3・自由職業 4・主婦 (夫)
5・學生 6・無業 7・其他 ()

※教師 (包括大學、民間)、醫療方面 (醫生、護士等)、軍事方面等請選擇「1.公司員工、公務員」

※經營者、董事、船員等請選擇「2.個體經營」

※小時工、臨時工、運動員等請選擇「3.自由職業」

※志願者團體、NPO、NGO 職工等請選擇「7.其他」

問 1 您為什麼來日本? (請選擇一項)

1・觀光 2・商務 3・其他 ()

問 2 請寫下您在日本的逗留天數。(請選擇一項)

1・3 天以內 2・4 天~1 個星期 3・1 個星期~2 個星期以內 4・2 個星期~1 個月
5・1 個月以上

問 3 您的目的地和出發航班的時間。

出發航班的時間: 點 分起飛 航班
出發航班的目的地: 海外 (國家名稱) 國內 (都道府縣名稱)

問 4 今天您比預定出發時間提前了多少時間到機場的? (請選擇一項)

1・不到 1 個小時 2・1 個小時 3・1 個半小時 4・2 個小時 5・2 個半小時
6・3 個多小時

問 5 您今天是從哪裡來的? (請選擇一項)

1・自己家 2・酒店、旅館 3・工作單位、學校 4・家庭寄宿 (Airbnb 等)
5・過境 (國際→國內) 6・其他 ()

問 6 請寫下您在問 5 回答的場所或設施等的地址。(在您知道的範圍內儘可能具體一些。)

都道 市區 町
府縣 郡 村

※旅客若不知道問 5.2.的酒店、旅館的地址,填寫酒店或旅館名稱即可。(名稱:)

問 7 今天從出發地 (在問 5 回答的地方) 直接到成田機場的旅客請回答下面的問題。您從出發地到成田機場花了多少時間? 請填寫在下面。

約 小時 分鐘

請繼續回答背面的問題。

【對您前來成田機場所乘坐的交通工具的提問】

問8 您今天從出發地來成田機場（機場週邊停車場）所乘坐的交通工具中最後乘坐的是什麼？請從下面選擇。（請選擇一項）

●鐵路

- 1・成田 EXPRESS 2・JR 線（1 除外） 3・京成 SKYLINER
4・成田 SKY ACCESS 線（3 除外） 5・京成本線

●巴士

- 6・機場直達巴士（機場大巴） 7・L C C 巴士（東京班車、THE ACCESS 成田、成田班車（大崎））
8・包租巴士 9・機場週邊酒店的接送巴士 10・路線巴士

●汽車

- 11・自駕車 12・出租車、包租車等 13・自駕車（其他）14・租車

●其他

- 15・飛機 到達航班： 航班 出發地：機場名稱：
16. 其他（ ）

問9 請在您選擇問8所回答的交通工具的最大的理由上畫◎（單選），在第2理由上畫○（單選）。

- 1・因為快 2・因為便宜 3・因為準時 4・因為換車少
5・因為行李多 6・因為班次多 7・因為好懂 8・因為是指定的
9・因為不能乘坐其他的交通工具 10・其他（ ）

問10 您對在問8所回答的交通工具是否滿意。（請選擇一項）

- 1・滿意 2・較滿意 3・無所謂
4・不太滿意 5・不滿意
理由（ ）

問11 請從下面選擇您沒有乘坐成田 Express 及京成 Skyliner 的理由。（請選擇一項）

- 1・因為票價貴 2・因為班次少 3・因為繞遠路 4・因為巴士、自駕車更方便
5・其他（ ）

【對乘坐鐵路的旅客的提問】

問12 今天您用的票是事先預訂的嗎？

- 1・事先預訂 2・未事先預訂

問13 您知道有面向外國遊客用的車票嗎？

- 1・知道 2・不知道

問14 對在問13回答1的人的提問。有關面向外國遊客用的車票，對您今天所用的，請從下面選擇相符合的。（請選擇一項）

- 1・N' EX TOKYO Round Trip Ticket 2・JAPAN RAIL PASS 3・JR EAST PASS（東北地區）
4・JR EAST PASS（長野、新潟地區） 5・JR TOKYO Wide Pass 6・東京、大阪「北陸 Arch Pass」
7・JR-East-South Hokkaido Rail Pass 8・JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass
9.Skyliner e-ticket 10.KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI
11・Keisei Skyliner &Tokyo Subway Ticket 12. Hands-Free Travel With Skyliner
13.Greater Tokyo Pass
14・沒有使用

【對到達日本（成田機場）後到目的地的交通工具的提問】

問 23 在從成田機場到目的地乘坐的交通工具中，您最先乘坐的是什麼？請從下面選擇。（請選擇一項）

●鐵路			
1・成田 EXPRESS	2・JR 線（1 除外）	3・京成 SKYLINER	
4・成田 SKY ACCESS 線（3 除外）		5・京成本線	
●巴士			
6・機場直達巴士（機場大巴）		7・L C C 巴士（東京班車、THE ACCESS 成田、成田班車（大崎））	
8・包租巴士	9・機場週邊酒店的接送巴士	10・路線巴士	
●汽車			
11・自駕車	12・出租車、包租車等	13・自駕車（其他）	14・租車
●其他			
15・飛機	航班	目的地：機場名稱：	
16・其他（)			
17・使用成田機場以外的機場（機場名稱、交通機構等：)			

問 24 到達成田機場後去哪裡？（請選擇一項）

1・家裡	2・酒店、旅館	3・工作單位、學校	4・家庭旅館
5・其他（)			

問 2 5 請寫下您在問 2 4 回答的場所或設施等的地址。（在您知道的範圍內儘可能具體一些。）

府縣	都道 郡	市區 村	町
旅客若不知道問 24,2. 的酒店、旅館的地址，填寫酒店或旅館名稱即可。（名稱：)			

問 26 請在乘坐問 23 所回答的交通工具的最大的理由上畫◎(單選)，在第 2 理由上畫○(單選)。

1・因為快	2・因為便宜	3・因為準時	4・因為換車少
5・因為行李多	6・因為班次多	7・因為好懂	8・因為是指定的
9・因為不能乘坐其他的交通工具			
10・其他（)			

(4) 出発旅客アンケート調査票 (中国語・簡体字)

【外籍人士用】

我们就前往成田机场的交通听听您的意见

年 龄 : 1. 19岁以下 2. 20岁~29岁 3. 30岁~39岁 4. 40岁~49岁
5. 50岁~59岁 6. 60岁以上

性 别 : 1. 男性 2. 女性

国 籍 :

职 业 : 1. 公司员工、公务员 2. 个体户 (农林水产业) 3. 自由职业 4. 主妇 (夫)
5. 学生 6. 无业 7. 其他 ()

※教师 (包括大学、民间)、医疗方面 (医生、护士等)、军事方面等请选择“1. 公司员工、公务员”

※经营者、董事、船员等请选择“2. 个体经营”

※小时工、临时工、运动员等请选择“3. 自由职业”

※志愿者团体、NPO、NGO 职工等请选择“7. 其他”

问1 您为什么来日本? (请选择一项)

1. 观光 2. 商务 3. 其他 ()

问2 请写下您在日本的逗留天数。(请选择一项)

1. 3天以内 2. 4天~1个星期 3. 1个星期~2个星期以内 4. 2个星期~1个月
5. 1个月以上

问3 您的目的地和出发航班的时间。

出发航班的时间: 点 分起飞 航班
出发航班的目的地: 海外 (国家名称) 国内 (都道府县名称)

问4 今天您比预定出发时间提前了多少时间到机场的? (请选择一项)

1. 不到1个小时 2. 1个小时 3. 1个半小时 4. 2个小时 5. 2个半小时
6. 3个多小时

问5 您今天是从哪里来的? (请选择一项)

1. 自己家 2. 酒店、旅馆 3. 工作单位、学校 4. 家庭寄宿 (Airbnb 等)
5. 过境 (国际→国内) 6. 其他 ()

问6 请写下您在问5回答的场所或设施等的地址。(在您知道的范围内尽可能具体一些。)

都道 市区 町
府县 郡 村
※旅客若不知道问5.2.的酒店、旅馆的地址,填写酒店或旅馆名称即可。(名称:)

问7 今天从出发地 (在问5回答的地方) 直接到成田机场的旅客请回答下面的问题。您从出发地到成田机场花了多少时间? 请填写在下面。

约 小时 分钟

请继续回答背面的问题。

【对您前来成田机场所乘坐的交通工具的提问】

问 8 您今天从出发地来成田机场（机场周边停车场）所乘坐的交通工具中最后乘坐的是什么？请从下面选择。（请选择一项）

●铁路
 1. 成田 EXPRESS 2. JR 线（1 除外） 3. 京成 SKYLINER
 4. 成田 SKY ACCESS 线（3 除外） 5. 京成本线

●巴士
 6. 机场直达巴士（机场大巴） 7. L C C 巴士（东京班车、THE ACCESS 成田、成田班车（大崎））
 8. 包租巴士 9. 机场周边酒店的接送巴士 10. 专线公交车

●汽车
 11. 自驾车 12. 出租车、包租车等 13. 自驾车（其他） 14. 租车

●其他
 15. 飞机 到达航班： 航班 出发地： 机场名称：
 16. 其他（ ）

问 9 请在您选择问 8 所回答的交通工具的最大的理由上画◎(单选)，在第 2 理由上画○(单选)。

1. 因为快 2. 因为便宜 3. 因为准时 4. 因为换车少
 5. 因为行李多 6. 因为班次多 7. 因为好懂 8. 因为是指定的
 9. 因为不能乘坐其他的交通工具 10. 其他（ ）

问 10 您对在问 8 所回答的交通工具是否满意。（请选择一项）

1. 满意 2. 较满意 3. 无所谓
 4. 不太满意 5. 不满意
 理由（ ）

问 11 请从下面选择您没有乘坐成田 Express 及京成 Skyliner 的理由。（请选择一项）

1. 因为票价贵 2. 因为班次少 3. 因为绕远路 4. 因为巴士、自驾车更方便
 5. 其他（ ）

【对乘坐铁路的旅客的提问】

问 12 今天您用的票是事先预订的吗？

1. 事先预订 2. 未事先预订

问 13 您知道有面向外国游客用的车票吗？

1. 知道 2. 不知道

问 14 对在问 13 回答 1 的人的提问。有关面向外国游客用的车票，对您今天所用的，请从下面选择相符合的。（请选择一项）

1. N' EX TOKYO Round Trip Ticket 2. JAPAN RAIL PASS 3. JR EAST PASS（东北地区）
 4. JR EAST PASS（长野、新潟地区） 5. JR TOKYO Wide Pass 6. 东京、大阪“北陆 Arch Pass”
 7. JR-East-South Hokkaido Rail Pass 8. JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass
 9. Skyliner e-ticket 10. KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI
 11. Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket 12. Hands-Free Travel With Skyliner
 13. Greater Tokyo Pass
 14. 没有使用

【对到达日本（成田机场）后到目的地的交通工具的提问】

问 23 在从成田机场到目的地乘坐的交通工具中，您最先乘坐的是什么？请从下面选择。（请选择一项）

●铁路			
1. 成田 EXPRESS	2. JR 线（1 除外）	3. 京成 SKYLINER	
4. 成田 SKY ACCESS 线（3 除外）	5. 京成本线		
●巴士			
6. 机场直达巴士（机场大巴）	7. LCC 巴士（东京班车、THE ACCESS 成田、成田班车（大崎））		
8. 包租巴士	9. 机场周边酒店的接送巴士	10. 专线公交车	
●汽车			
11. 自驾车	12. 出租车、包租车等	13. 自驾车（其他）	14. 租车
●其他			
15. 飞机	航班	目的地：机场名称：	
16. 其他（	）		
17. 使用成田机场以外的机场（机场名称、交通机构等：	）		

问 24 到达成田机场后去哪里？（请选择一项）

1. 自己家	2. 酒店、旅馆	3. 工作单位、学校	4. 家庭寄宿（Airbnb 等）
5. 其他（			

问 2 5 请写下您在问 2 4 回答的场所或设施等的地址。（在您知道的范围内尽可能具体一些。）

府县	都道 郡	市区 村	町
※旅客若不知道问 24, 2. 的酒店、旅馆的地址，填写酒店或旅馆名称即可。（名称：			

问 26 请在乘坐问 23 所回答的交通工具的最大的理由上画◎（单选），在第 2 理由上画○（单选）。

1. 因为快	2. 因为便宜	3. 因为准时	4. 因为换车少	5. 因为行李多
6. 因为班次多	7. 因为好懂	8. 因为是指定的		
9. 因为不能乘坐其他的交通工具		10. 其他（		

(5) 出発旅客アンケート調査票 (韓国語)

【 외국인용 】

나리타 공항에 오실 때 이용하신 교통기관에 대한 질문

연 령: 1. 20 세 미만 2. 20 대 3. 30 대 4. 40 대 5. 50 대 6. 60 대 이상

성 별: 1. 남성 2. 여성

국 적:

직 업: 1. 회사원·공무원 2. 자영업(농림수산업) 3. 자유업 4. 주부
5. 학생 6. 무직 7. 기타()

*교원(대학, 민간 포함), 의료기관(의사, 간호사 등), 군사 관계 등은 '1. 회사원·공무원'

*경영자, 임원, 선원 등은 '2. 자영업'

*파트타임, 아르바이트, 스포츠 선수 등은 '3. 자유업'

*자원봉사 단체, NPO, NGO 직원 등은 '7. 기타'

문 1 일본에 오신 목적을 답해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 관광 2. 출장 3. 기타()

문 2 일본에서의 체류 일수를 답해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 3 일 이내 2. 4 일~1 주간 3. 1 주간~2 주간 이내 4. 2 주간~1 개월 5. 1 개월 이상

문 3 행선지와 출발편의 시각을 답해 주십시오.

출발편의 시간: 시 분 발 편

출발편의 행선지: 해외(국가명) 国内(도(都)도(道)부현명)

문 4 오늘은 출발 예정 시간의 얼마 전에 공항에 도착하셨습니다? (○표시는 1 개만)

1. 1 시간 미만 2. 1 시간 3. 1 시간 반 4. 2 시간 5. 2 시간 반 6. 3 시간 이상

문 5 오늘 어디에서 오셨습니까? (○표시는 1 개만)

1. 자택 2. 호텔·여관 3. 근무처·학교 4. 민박(Airbnb 등)
5. 환승(국제선→국내선) 6. 기타()

문 6 문 5 에서 답하신 장소/시설 등의 주소지를 답해 주십시오. (아시는 범위 내에서 최대한 구체적으로 기입해 주십시오.)

도(都)/도(道) 시/구 초
부/현 군 무라

* 문 5 에서 2 로 답하신 경우 호텔/여관의 주소를 모르실 때는 그 명칭을 기입해 주십시오.
(명칭 :)

문 7 오늘의 출발지(문 5에서 답하신 곳)에서 나리타공항까지 바로 이동하신 분에게 드리는 질문입니다. 출발지에서 나리타공항까지 어느 정도 시간이 걸렸습니까? 아래에 기입해 주십시오.

약 시간 분

뒷면으로 진행해 주십시오.

【ナリタ 공항에 오실 때까지 이용하신 교통기관에 대한 질문입니다.】

문 8 오늘 귀하가 출발지에서 나리타공항(공항 주변 주차장)까지 이용하신 교통 기관 중 마지막에 이용하신 교통 기관은 무엇입니까? 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

●철도
 1. 나리타 익스프레스 2. JR 선(1 은 제외) 3. 게이세이 스카이라이너
 4. 나리타 스카이엑세스(3 은 제외) 5. 게이세이호선

●버스
 6. 공항 직행 버스(리무진) 7. LCC 버스(도쿄 셔틀·THE 액세스 나리타·나리타 셔틀(오사키)) 8. 대절 버스
 9. 공항 주변 호텔의 송영 버스 10. 노선 버스

●자동차
 11. 자가용차 12. 택시/콜택시 등 13. 자가용차(기타) 14. 렌터카

●기타
 15. 비행기 도착편: 편 출발지: 공항명:
 16. 기타 ()

문 9 문 8 에서 답하신 교통기관을 선택한 첫번째 이유에 ◎를 하나, 그리고 두번째 이유에 ○를 하나만 표시해 주십시오.

1. 빨라서 2. 저렴해서 3. 시간이 정확해서 4. 환승이 적어서
 5. 짐이 많아서 6. 편 수가 많아서 7. 알기 쉬워서 8. 지정되어 있어서
 9. 다른 교통기관은 이용할 수 없어서 10. 기타()

문 10 문 8 에서 답하신 교통기관에 대한 귀하의 만족도를 답해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 만족한다. 2. 만족하는 편이다. 3. 어느 쪽도 아니다.
 4. 불만인 편이다. 5. 불만이다.
 이유()

문 11 나리타 익스프레스 및 게이세이 스카이라이너를 이용하지 않으신 이유에 대하여 아래에서 해당되는 것을 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. 요금이 비싸서 2. 편 수가 적어서 3. 멀리 돌아가서 4. 버스/자동차가 편리해서
 5. 기타()

【철도를 이용하신 분에게 드리는 질문입니다.】

문 12 오늘 이용하신 티켓은 사전 예약을 하셨습니까?

1. 사전 예약했다. 2. 사전 예약하지 않았다.

문 13 외국인 대상의 여행자용 티켓에 대하여 알고 계십니까?

1. 알고 있었다. 2. 몰랐다.

문 14 문 13 에서 1 로 답하신 분에게 드리는 질문입니다. 외국인 대상의 여행자용 티켓에 대하여 오늘 이용하신 것에 해당되는 것을 아래에서 선택해 주십시오. (○표시는 1 개만)

1. N'EX TOKYO Round Trip Ticket 2. JAPAN RAIL PASS 3. JR EAST PASS (도호쿠 지역)
 4. JR EAST PASS (나가노·니가타 지역) 5. JR TOKYO Wide Pass 6. 도쿄·오사카 '호쿠리쿠 아치 패스'
 7. JR-East-South Hokkaido Rail Pass 8. JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass
 9. Skyliner e-ticket 10. KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI
 11. Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket 12. Hands-Free Travel With Skyliner
 13. Greater Tokyo Pass
 14. 이용하지 않았다.

【버스를 이용하신 분에게 드리는 질문입니다.】

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：合計

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	26	80	46	0	0	7	2	0	1	162
1:00～2:00	14	52	26	0	1	2	0	0	0	95
2:00～3:00	30	44	11	0	5	2	0	0	0	92
3:00～4:00	30	59	8	0	2	6	0	0	2	107
4:00～5:00	228	72	38	6	5	2	2	15	4	372
5:00～6:00	743	145	98	19	13	21	10	23	28	1,100
6:00～7:00	1,351	193	55	42	57	41	23	24	50	1,836
7:00～8:00	2,070	347	79	52	124	61	26	21	50	2,830
8:00～9:00	2,235	468	110	42	98	54	36	17	58	3,118
9:00～10:00	767	492	75	44	73	38	32	20	19	1,560
10:00～11:00	635	466	64	27	73	49	23	17	13	1,367
11:00～12:00	801	486	105	37	76	46	19	12	11	1,593
12:00～13:00	951	444	76	39	59	50	8	15	12	1,654
13:00～14:00	958	544	85	39	72	50	13	13	10	1,784
14:00～15:00	912	548	108	39	109	38	22	14	14	1,804
15:00～16:00	714	554	93	26	95	54	17	18	5	1,576
16:00～17:00	625	470	80	38	88	55	16	21	8	1,401
17:00～18:00	599	356	71	60	77	54	19	18	4	1,258
18:00～19:00	517	342	41	59	64	41	19	17	3	1,103
19:00～20:00	472	317	36	36	52	36	23	24	3	999
20:00～21:00	370	304	55	39	44	33	19	23	3	890
21:00～22:00	325	232	30	31	35	24	11	21	1	710
22:00～23:00	171	117	28	14	12	15	5	19	1	382
23:00～24:00	67	81	54	7	1	10	8	1	0	229
合計	15,611	7,213	1,472	696	1,235	789	353	353	300	28,022

(単位：%)

種別 時間	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	0.2	1.1	3.1	-	-	0.9	0.6	-	0.3	0.6
1:00～2:00	0.1	0.7	1.8	-	0.1	0.3	-	-	-	0.3
2:00～3:00	0.2	0.6	0.7	-	0.4	0.3	-	-	-	0.3
3:00～4:00	0.2	0.8	0.5	-	0.2	0.8	-	-	0.7	0.4
4:00～5:00	1.5	1.0	2.6	0.9	0.4	0.3	0.6	4.2	1.3	1.3
5:00～6:00	4.8	2.0	6.7	2.7	1.1	2.7	2.8	6.5	9.3	3.9
6:00～7:00	8.7	2.7	3.7	6.0	4.6	5.2	6.5	6.8	16.7	6.6
7:00～8:00	13.3	4.8	5.4	7.5	10.0	7.7	7.4	5.9	16.7	10.1
8:00～9:00	14.3	6.5	7.5	6.0	7.9	6.8	10.2	4.8	19.3	11.1
9:00～10:00	4.9	6.8	5.1	6.3	5.9	4.8	9.1	5.7	6.3	5.6
10:00～11:00	4.1	6.5	4.3	3.9	5.9	6.2	6.5	4.8	4.3	4.9
11:00～12:00	5.1	6.7	7.1	5.3	6.2	5.8	5.4	3.4	3.7	5.7
12:00～13:00	6.1	6.2	5.2	5.6	4.8	6.3	2.3	4.2	4.0	5.9
13:00～14:00	6.1	7.5	5.8	5.6	5.8	6.3	3.7	3.7	3.3	6.4
14:00～15:00	5.8	7.6	7.3	5.6	8.8	4.8	6.2	4.0	4.7	6.4
15:00～16:00	4.6	7.7	6.3	3.7	7.7	6.8	4.8	5.1	1.7	5.6
16:00～17:00	4.0	6.5	5.4	5.5	7.1	7.0	4.5	5.9	2.7	5.0
17:00～18:00	3.8	4.9	4.8	8.6	6.2	6.8	5.4	5.1	1.3	4.5
18:00～19:00	3.3	4.7	2.8	8.5	5.2	5.2	5.4	4.8	1.0	3.9
19:00～20:00	3.0	4.4	2.4	5.2	4.2	4.6	6.5	6.8	1.0	3.6
20:00～21:00	2.4	4.2	3.7	5.6	3.6	4.2	5.4	6.5	1.0	3.2
21:00～22:00	2.1	3.2	2.0	4.5	2.8	3.0	3.1	5.9	0.3	2.5
22:00～23:00	1.1	1.6	1.9	2.0	1.0	1.9	1.4	5.4	0.3	1.4
23:00～24:00	0.4	1.1	3.7	1.0	0.1	1.3	2.3	0.3	-	0.8
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第1ゲート

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
1:00～2:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2:00～3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3:00～4:00	2	3	1	0	0	3	0	0	0	9
4:00～5:00	2	4	6	0	0	0	0	0	0	12
5:00～6:00	23	19	14	0	0	0	0	0	0	56
6:00～7:00	102	36	6	0	0	1	0	0	0	145
7:00～8:00	230	61	23	0	0	6	0	0	0	320
8:00～9:00	321	66	32	0	0	0	0	0	2	421
9:00～10:00	112	36	27	0	0	6	0	0	2	183
10:00～11:00	126	40	15	0	0	11	0	0	1	193
11:00～12:00	117	41	14	0	0	14	0	0	0	186
12:00～13:00	143	66	32	0	1	6	0	0	1	249
13:00～14:00	157	53	16	0	0	9	0	0	1	236
14:00～15:00	186	46	39	0	4	6	0	0	0	281
15:00～16:00	147	47	33	0	0	9	0	0	0	236
16:00～17:00	91	43	13	0	3	10	0	0	3	163
17:00～18:00	72	36	12	0	1	11	0	0	0	132
18:00～19:00	70	35	5	0	0	3	0	0	1	114
19:00～20:00	54	36	7	0	0	0	0	0	0	97
20:00～21:00	42	70	3	0	0	0	0	0	0	115
21:00～22:00	16	27	3	0	0	0	0	0	0	46
22:00～23:00	11	8	4	0	0	0	0	0	0	23
23:00～24:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
合計	2,030	778	305	0	9	95	0	0	11	3,228

(単位：%)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.1
1:00～2:00	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1
2:00～3:00	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3:00～4:00	0.1	0.4	0.3	-	-	3.2	-	-	-	0.3
4:00～5:00	0.1	0.5	2.0	-	-	-	-	-	-	0.4
5:00～6:00	1.1	2.4	4.6	-	-	-	-	-	-	1.7
6:00～7:00	5.0	4.6	2.0	-	-	1.1	-	-	-	4.5
7:00～8:00	11.3	7.8	7.5	-	-	6.3	-	-	-	9.9
8:00～9:00	15.8	8.5	10.5	-	-	-	-	-	18.2	13.0
9:00～10:00	5.5	4.6	8.9	-	-	6.3	-	-	18.2	5.7
10:00～11:00	6.2	5.1	4.9	-	-	11.6	-	-	9.1	6.0
11:00～12:00	5.8	5.3	4.6	-	-	14.7	-	-	-	5.8
12:00～13:00	7.0	8.5	10.5	-	11.1	6.3	-	-	9.1	7.7
13:00～14:00	7.7	6.8	5.2	-	-	9.5	-	-	9.1	7.3
14:00～15:00	9.2	5.9	12.8	-	44.4	6.3	-	-	-	8.7
15:00～16:00	7.2	6.0	10.8	-	-	9.5	-	-	-	7.3
16:00～17:00	4.5	5.5	4.3	-	33.3	10.5	-	-	27.3	5.0
17:00～18:00	3.5	4.6	3.9	-	11.1	11.6	-	-	-	4.1
18:00～19:00	3.4	4.5	1.6	-	-	3.2	-	-	9.1	3.5
19:00～20:00	2.7	4.6	2.3	-	-	-	-	-	-	3.0
20:00～21:00	2.1	9.0	1.0	-	-	-	-	-	-	3.6
21:00～22:00	0.8	3.5	1.0	-	-	-	-	-	-	1.4
22:00～23:00	0.5	1.0	1.3	-	-	-	-	-	-	0.7
23:00～24:00	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.2
合計	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第2ゲート

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

時間	種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00		20	53	43	0	0	7	2	0	1	126
1:00～2:00		9	30	25	0	1	2	0	0	0	67
2:00～3:00		26	29	9	0	5	2	0	0	0	71
3:00～4:00		19	36	5	0	2	2	0	0	1	65
4:00～5:00		143	49	31	6	5	1	2	15	3	255
5:00～6:00		476	91	83	19	13	19	10	23	18	752
6:00～7:00		852	115	45	42	53	35	22	24	26	1,214
7:00～8:00		1,089	152	52	51	114	39	25	21	22	1,565
8:00～9:00		1,162	244	76	42	89	36	34	17	29	1,729
9:00～10:00		478	257	45	44	64	25	31	20	6	970
10:00～11:00		340	230	47	26	67	31	22	17	3	783
11:00～12:00		501	237	76	37	70	29	17	12	6	985
12:00～13:00		580	238	42	39	53	35	8	15	6	1,016
13:00～14:00		552	283	60	39	67	31	10	13	8	1,063
14:00～15:00		537	289	63	39	100	24	17	14	6	1,089
15:00～16:00		399	274	56	26	90	36	16	18	3	918
16:00～17:00		391	233	61	38	78	37	13	21	3	875
17:00～18:00		407	184	53	60	68	37	17	18	3	847
18:00～19:00		350	154	34	59	56	34	17	17	1	722
19:00～20:00		337	140	26	36	44	31	20	24	1	659
20:00～21:00		260	127	50	39	38	27	16	23	3	583
21:00～22:00		235	122	25	31	30	20	11	21	1	496
22:00～23:00		121	62	19	14	7	13	5	19	1	261
23:00～24:00		46	51	54	7	1	9	8	1	0	177
合計		9,330	3,680	1,080	694	1,115	562	323	353	151	17,288

(単位：%)

時間	種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00		0.2	1.4	4.0	-	-	1.2	0.6	-	0.7	0.7
1:00～2:00		0.1	0.8	2.3	-	0.1	0.4	-	-	-	0.4
2:00～3:00		0.3	0.8	0.8	-	0.4	0.4	-	-	-	0.4
3:00～4:00		0.2	1.0	0.5	-	0.2	0.4	-	-	0.7	0.4
4:00～5:00		1.5	1.3	2.9	0.9	0.4	0.2	0.6	4.2	2.0	1.5
5:00～6:00		5.1	2.5	7.7	2.7	1.2	3.4	3.1	6.5	11.9	4.3
6:00～7:00		9.1	3.1	4.2	6.1	4.8	6.2	6.8	6.8	17.2	7.0
7:00～8:00		11.7	4.1	4.8	7.3	10.2	6.9	7.7	5.9	14.6	9.1
8:00～9:00		12.5	6.6	7.0	6.1	8.0	6.4	10.5	4.8	19.2	10.0
9:00～10:00		5.1	7.0	4.2	6.3	5.7	4.4	9.6	5.7	4.0	5.6
10:00～11:00		3.6	6.3	4.4	3.7	6.0	5.5	6.8	4.8	2.0	4.5
11:00～12:00		5.4	6.4	7.0	5.3	6.3	5.2	5.3	3.4	4.0	5.7
12:00～13:00		6.2	6.5	3.9	5.6	4.8	6.2	2.5	4.2	4.0	5.9
13:00～14:00		5.9	7.7	5.6	5.6	6.0	5.5	3.1	3.7	5.3	6.1
14:00～15:00		5.8	7.9	5.8	5.6	9.0	4.3	5.3	4.0	4.0	6.3
15:00～16:00		4.3	7.4	5.2	3.7	8.1	6.4	5.0	5.1	2.0	5.3
16:00～17:00		4.2	6.3	5.6	5.5	7.0	6.6	4.0	5.9	2.0	5.1
17:00～18:00		4.4	5.0	4.9	8.6	6.1	6.6	5.3	5.1	2.0	4.9
18:00～19:00		3.8	4.2	3.1	8.5	5.0	6.0	5.3	4.8	0.7	4.2
19:00～20:00		3.6	3.8	2.4	5.2	3.9	5.5	6.2	6.8	0.7	3.8
20:00～21:00		2.8	3.5	4.6	5.6	3.4	4.8	5.0	6.5	2.0	3.4
21:00～22:00		2.5	3.3	2.3	4.5	2.7	3.6	3.4	5.9	0.7	2.9
22:00～23:00		1.3	1.7	1.8	2.0	0.6	2.3	1.5	5.4	0.7	1.5
23:00～24:00		0.5	1.4	5.0	1.0	0.1	1.6	2.5	0.3	-	1.0
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第3ゲート

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
7:00～8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	81	81

(単位：%)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.2
4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	6.2
6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5	18.5
7:00～8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	22.2	22.2
8:00～9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	24.7	24.7
9:00～10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	9.9
10:00～11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	6.2
11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.2
12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.5
13:00～14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00～15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	4.9
15:00～16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00～17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.2
19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.2
20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00～24:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第6ゲート

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	3	22	3	0	0	0	0	0	0	28
1:00～2:00	2	16	1	0	0	0	0	0	0	19
2:00～3:00	4	13	2	0	0	0	0	0	0	19
3:00～4:00	9	18	2	0	0	1	0	0	0	30
4:00～5:00	83	16	1	0	0	1	0	0	1	102
5:00～6:00	244	30	1	0	0	2	0	0	5	282
6:00～7:00	393	40	4	0	4	5	1	0	9	456
7:00～8:00	695	88	4	1	10	14	1	0	9	822
8:00～9:00	675	135	2	0	9	15	2	0	5	843
9:00～10:00	161	165	3	0	9	6	1	0	3	348
10:00～11:00	153	165	2	1	6	6	1	0	4	338
11:00～12:00	171	165	15	0	6	2	2	0	4	365
12:00～13:00	207	109	2	0	5	8	0	0	3	334
13:00～14:00	227	165	9	0	5	9	3	0	1	419
14:00～15:00	165	168	6	0	5	8	5	0	4	361
15:00～16:00	120	191	4	0	5	6	1	0	2	329
16:00～17:00	120	148	6	0	7	7	3	0	2	293
17:00～18:00	112	115	6	0	8	6	2	0	1	250
18:00～19:00	87	120	2	0	8	4	2	0	0	223
19:00～20:00	75	119	3	0	8	5	3	0	1	214
20:00～21:00	64	76	2	0	6	6	3	0	0	157
21:00～22:00	65	57	2	0	5	4	0	0	0	133
22:00～23:00	35	32	5	0	5	2	0	0	0	79
23:00～24:00	17	26	0	0	0	1	0	0	0	44
合計	3,887	2,199	87	2	111	118	30	0	54	6,488

(単位：%)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	0.1	1.0	3.4	-	-	-	-	-	-	0.4
1:00～2:00	0.1	0.7	1.1	-	-	-	-	-	-	0.3
2:00～3:00	0.1	0.6	2.3	-	-	-	-	-	-	0.3
3:00～4:00	0.2	0.8	2.3	-	-	0.8	-	-	-	0.5
4:00～5:00	2.1	0.7	1.1	-	-	0.8	-	-	1.9	1.6
5:00～6:00	6.3	1.4	1.1	-	-	1.7	-	-	9.3	4.3
6:00～7:00	10.1	1.8	4.6	-	3.6	4.2	3.3	-	16.7	7.0
7:00～8:00	17.9	4.0	4.6	50.0	9.0	11.9	3.3	-	16.7	12.7
8:00～9:00	17.4	6.1	2.3	-	8.1	12.7	6.7	-	9.3	13.0
9:00～10:00	4.1	7.5	3.4	-	8.1	5.1	3.3	-	5.6	5.4
10:00～11:00	3.9	7.5	2.3	50.0	5.4	5.1	3.3	-	7.4	5.2
11:00～12:00	4.4	7.5	17.2	-	5.4	1.7	6.7	-	7.4	5.6
12:00～13:00	5.3	5.0	2.3	-	4.5	6.8	-	-	5.6	5.1
13:00～14:00	5.8	7.5	10.3	-	4.5	7.6	10.0	-	1.9	6.5
14:00～15:00	4.2	7.6	6.9	-	4.5	6.8	16.7	-	7.4	5.6
15:00～16:00	3.1	8.7	4.6	-	4.5	5.1	3.3	-	3.7	5.1
16:00～17:00	3.1	6.7	6.9	-	6.3	5.9	10.0	-	3.7	4.5
17:00～18:00	2.9	5.2	6.9	-	7.2	5.1	6.7	-	1.9	3.9
18:00～19:00	2.2	5.5	2.3	-	7.2	3.4	6.7	-	-	3.4
19:00～20:00	1.9	5.4	3.4	-	7.2	4.2	10.0	-	1.9	3.3
20:00～21:00	1.6	3.5	2.3	-	5.4	5.1	10.0	-	-	2.4
21:00～22:00	1.7	2.6	2.3	-	4.5	3.4	-	-	-	2.0
22:00～23:00	0.9	1.5	5.7	-	4.5	1.7	-	-	-	1.2
23:00～24:00	0.4	1.2	-	-	-	0.8	-	-	-	0.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第7ゲート

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
1:00～2:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2:00～3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3:00～4:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4:00～5:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5:00～6:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6:00～7:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7:00～8:00	22	28	0	0	0	2	0	0	0	52
8:00～9:00	28	12	0	0	0	2	0	0	1	43
9:00～10:00	4	8	0	0	0	0	0	0	0	12
10:00～11:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	6
11:00～12:00	4	9	0	0	0	1	0	0	0	14
12:00～13:00	7	4	0	0	0	1	0	0	0	12
13:00～14:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	21
14:00～15:00	4	7	0	0	0	0	0	0	0	11
15:00～16:00	10	6	0	0	0	2	0	0	0	18
16:00～17:00	7	5	0	0	0	0	0	0	0	12
17:00～18:00	3	4	0	0	0	0	0	0	0	7
18:00～19:00	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5
19:00～20:00	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
20:00～21:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00～22:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00～23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00～24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	107	120	0	0	0	8	0	0	1	236

(単位：%)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	1.9	0.8	-	-	-	-	-	-	-	1.3
1:00～2:00	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	0.4
2:00～3:00	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	0.4
3:00～4:00	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	0.4
4:00～5:00	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	0.4
5:00～6:00	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	0.4
6:00～7:00	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
7:00～8:00	20.6	23.3	-	-	-	25.0	-	-	-	22.0
8:00～9:00	26.2	10.0	-	-	-	25.0	-	-	100.0	18.2
9:00～10:00	3.7	6.7	-	-	-	-	-	-	-	5.1
10:00～11:00	2.8	2.5	-	-	-	-	-	-	-	2.5
11:00～12:00	3.7	7.5	-	-	-	12.5	-	-	-	5.9
12:00～13:00	6.5	3.3	-	-	-	12.5	-	-	-	5.1
13:00～14:00	0.9	16.7	-	-	-	-	-	-	-	8.9
14:00～15:00	3.7	5.8	-	-	-	-	-	-	-	4.7
15:00～16:00	9.3	5.0	-	-	-	25.0	-	-	-	7.6
16:00～17:00	6.5	4.2	-	-	-	-	-	-	-	5.1
17:00～18:00	2.8	3.3	-	-	-	-	-	-	-	3.0
18:00～19:00	1.9	2.5	-	-	-	-	-	-	-	2.1
19:00～20:00	3.7	1.7	-	-	-	-	-	-	-	2.5
20:00～21:00	1.9	0.8	-	-	-	-	-	-	-	1.3
21:00～22:00	0.9	1.7	-	-	-	-	-	-	-	1.3
22:00～23:00	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
23:00～24:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：第8ゲート

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1:00～2:00	2	4	0	0	0	0	0	0	0	6
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4:00～5:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
5:00～6:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
6:00～7:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
7:00～8:00	6	12	0	0	0	0	0	0	1	19
8:00～9:00	11	3	0	0	0	1	0	0	1	16
9:00～10:00	0	5	0	0	0	1	0	0	0	6
10:00～11:00	3	11	0	0	0	1	0	0	0	15
11:00～12:00	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
12:00～13:00	1	6	0	0	0	0	0	0	0	7
13:00～14:00	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6
14:00～15:00	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
15:00～16:00	3	4	0	0	0	1	0	0	0	8
16:00～17:00	4	5	0	0	0	1	0	0	0	10
17:00～18:00	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6
18:00～19:00	2	6	0	0	0	0	0	0	0	8
19:00～20:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
20:00～21:00	1	7	0	0	0	0	0	0	0	8
21:00～22:00	4	9	0	0	0	0	0	0	0	13
22:00～23:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00～24:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
合計	43	126	0	0	0	5	0	0	2	176

(単位：%)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	1.1
1:00～2:00	4.7	3.2	-	-	-	-	-	-	-	3.4
2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00～4:00	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	0.6
4:00～5:00	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	1.1
5:00～6:00	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	2.3
6:00～7:00	4.7	1.6	-	-	-	-	-	-	-	2.3
7:00～8:00	14.0	9.5	-	-	-	-	-	-	50.0	10.8
8:00～9:00	25.6	2.4	-	-	-	20.0	-	-	50.0	9.1
9:00～10:00	-	4.0	-	-	-	20.0	-	-	-	3.4
10:00～11:00	7.0	8.7	-	-	-	20.0	-	-	-	8.5
11:00～12:00	2.3	7.1	-	-	-	-	-	-	-	5.7
12:00～13:00	2.3	4.8	-	-	-	-	-	-	-	4.0
13:00～14:00	2.3	4.0	-	-	-	-	-	-	-	3.4
14:00～15:00	2.3	7.1	-	-	-	-	-	-	-	5.7
15:00～16:00	7.0	3.2	-	-	-	20.0	-	-	-	4.5
16:00～17:00	9.3	4.0	-	-	-	20.0	-	-	-	5.7
17:00～18:00	2.3	4.0	-	-	-	-	-	-	-	3.4
18:00～19:00	4.7	4.8	-	-	-	-	-	-	-	4.5
19:00～20:00	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-	3.4
20:00～21:00	2.3	5.6	-	-	-	-	-	-	-	4.5
21:00～22:00	9.3	7.1	-	-	-	-	-	-	-	7.4
22:00～23:00	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-	3.4
23:00～24:00	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-	1.7
合計	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

参考資料4. アクセス交通実態調査集計結果

地点別車種別時間帯変動

調査地点：南部貨物ゲート

調査年月日：2018年7月6日(金曜日)

(単位：台)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00～8:00	28	6	0	0	0	0	0	0	0	34
8:00～9:00	38	8	0	0	0	0	0	0	0	46
9:00～10:00	12	21	0	0	0	0	0	0	0	33
10:00～11:00	10	17	0	0	0	0	0	0	0	27
11:00～12:00	7	25	0	0	0	0	0	0	0	32
12:00～13:00	13	21	0	0	0	0	0	0	0	34
13:00～14:00	20	18	0	0	0	1	0	0	0	39
14:00～15:00	19	29	0	0	0	0	0	0	0	48
15:00～16:00	35	32	0	0	0	0	0	0	0	67
16:00～17:00	12	36	0	0	0	0	0	0	0	48
17:00～18:00	4	12	0	0	0	0	0	0	0	16
18:00～19:00	6	24	0	0	0	0	0	0	0	30
19:00～20:00	2	14	0	0	0	0	0	0	0	16
20:00～21:00	1	23	0	0	0	0	0	0	0	24
21:00～22:00	4	15	0	0	0	0	0	0	0	19
22:00～23:00	3	9	0	0	0	0	0	0	0	12
23:00～24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	214	310	0	0	0	1	0	0	0	525

(単位：%)

時間\種別	乗用車	貨物車	タクシー ハイヤー	民間駐車場 送迎車	路線バス	貸切・団体 バス	ホテルバス	ターミナル 連絡バス	二輪車	合計
0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:00～8:00	13.1	1.9	-	-	-	-	-	-	-	6.5
8:00～9:00	17.8	2.6	-	-	-	-	-	-	-	8.8
9:00～10:00	5.6	6.8	-	-	-	-	-	-	-	6.3
10:00～11:00	4.7	5.5	-	-	-	-	-	-	-	5.1
11:00～12:00	3.3	8.1	-	-	-	-	-	-	-	6.1
12:00～13:00	6.1	6.8	-	-	-	-	-	-	-	6.5
13:00～14:00	9.3	5.8	-	-	-	100.0	-	-	-	7.4
14:00～15:00	8.9	9.4	-	-	-	-	-	-	-	9.1
15:00～16:00	16.4	10.3	-	-	-	-	-	-	-	12.8
16:00～17:00	5.6	11.6	-	-	-	-	-	-	-	9.1
17:00～18:00	1.9	3.9	-	-	-	-	-	-	-	3.0
18:00～19:00	2.8	7.7	-	-	-	-	-	-	-	5.7
19:00～20:00	0.9	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.0
20:00～21:00	0.5	7.4	-	-	-	-	-	-	-	4.6
21:00～22:00	1.9	4.8	-	-	-	-	-	-	-	3.6
22:00～23:00	1.4	2.9	-	-	-	-	-	-	-	2.3
23:00～24:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

1. 出発旅客アンケート調査

(1) 属性

年齢

年齢	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
20代未満	6,197	22,945	29,142	3.1%	12.1%	7.5%
20代	38,253	58,824	97,077	19.3%	31.0%	25.0%
30代	35,817	40,235	76,052	18.0%	21.2%	19.6%
40代	38,389	34,950	73,339	19.3%	18.4%	18.9%
50代	33,940	18,952	52,892	17.1%	10.0%	13.6%
60代以上	45,574	10,071	55,645	22.9%	5.3%	14.3%
未記入	503	3,909	4,412	0.3%	2.1%	1.1%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

性別

性別	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
男性	101,901	93,187	195,088	51.3%	49.1%	50.2%
女性	95,316	96,145	191,461	48.0%	50.6%	49.3%
未記入	1,456	554	2,010	0.7%	0.3%	0.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

職業

職業	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
会社員・公務員	118,526	92,396	210,922	59.7%	48.7%	54.3%
自営業	11,687	11,460	23,147	5.9%	6.0%	6.0%
自由業	9,116	11,256	20,372	4.6%	5.9%	5.2%
主婦(夫)	27,607	10,445	38,052	13.9%	5.5%	9.8%
学生	13,155	48,724	61,879	6.6%	25.7%	15.9%
無職	14,046	6,979	21,025	7.1%	3.7%	5.4%
その他	978	2,165	3,143	0.5%	1.1%	0.8%
未記入	3,558	6,461	10,019	1.8%	3.4%	2.6%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

居住地（国内）

都道府県	日本人	
	週間拡大値	構成比
北海道	6,386	3.2%
青森県	483	0.2%
岩手県	412	0.2%
宮城県	2,589	1.3%
秋田県	267	0.1%
山形県	999	0.5%
福島県	1,829	0.9%
茨城県	8,752	4.4%
栃木県	3,522	1.8%
群馬県	4,073	2.1%
埼玉県	18,388	9.3%
千葉県	33,259	16.7%
東京都	56,401	28.4%
神奈川県	21,348	10.7%
新潟県	1,993	1.0%
富山県	643	0.3%
石川県	517	0.3%
福井県	279	0.1%
山梨県	821	0.4%
長野県	2,875	1.4%
岐阜県	522	0.3%
静岡県	3,323	1.7%
愛知県	4,244	2.1%
三重県	982	0.5%
滋賀県	478	0.2%
京都府	1,086	0.5%
大阪府	3,800	1.9%
兵庫県	2,326	1.2%
奈良県	343	0.2%
和歌山県	120	0.1%
鳥取県	31	0.0%
島根県	290	0.1%
岡山県	619	0.3%
広島県	2,175	1.1%
山口県	171	0.1%
徳島県	95	0.0%
香川県	506	0.3%
愛媛県	1,306	0.7%
高知県	146	0.1%
福岡県	5,558	2.8%
佐賀県	140	0.1%
長崎県	335	0.2%
熊本県	1,045	0.5%
大分県	224	0.1%
宮崎県	459	0.2%
鹿児島県	491	0.2%
沖縄県	1,577	0.8%
不明	29	0.0%
未記入	416	0.2%
総計	198,673	100.0%

国籍（海外）

国名	外国人	
	週間拡大値	構成比
中国	38,368	20.2%
米国・ハワイ	31,540	16.6%
韓国	22,903	12.1%
台湾	19,704	10.4%
香港	11,674	6.1%
オーストラリア	5,992	3.2%
タイ	5,579	2.9%
カナダ	4,803	2.5%
英国	4,726	2.5%
フィリピン	4,526	2.4%
インド	3,637	1.9%
インドネシア	2,586	1.4%
フランス	2,554	1.3%
ドイツ	2,291	1.2%
イタリア	2,287	1.2%
ベトナム	2,209	1.2%
スペイン	2,057	1.1%
マレーシア	1,841	1.0%
シンガポール	1,706	0.9%
デンマーク	1,069	0.6%
ノルウェー	1,069	0.6%
スウェーデン	1,016	0.5%
ブラジル	995	0.5%
メキシコ	987	0.5%
ベルギー	967	0.5%
ロシア	928	0.5%
ニュージーランド	835	0.4%
フィンランド	810	0.4%
スイス	626	0.3%
トルコ	503	0.3%
オランダ	502	0.3%
カンボジア	476	0.3%
ミャンマー	435	0.2%
日本	296	0.2%
アイルランド	278	0.1%
ウクライナ	241	0.1%
フィジー	236	0.1%
スロバキア	236	0.1%
オーストリア	234	0.1%
ポーランド	231	0.1%
スリランカ	229	0.1%
南ア共和国	211	0.1%
モンゴル	197	0.1%
マカオ	192	0.1%
サウジアラビア	169	0.1%
パキスタン	168	0.1%
ポルトガル	157	0.1%
イラン	148	0.1%
ナイジェリア	144	0.1%

国名	外国人	
	週間拡大値	構成比
グアム	131	0.1%
ハンガリー	130	0.1%
コロンビア	101	0.1%
シリア	100	0.1%
サモア	92	0.0%
エチオピア	91	0.0%
ネパール	83	0.0%
ベネズエラ	79	0.0%
ウズベキスタン	78	0.0%
チリ	75	0.0%
チェコ	73	0.0%
ギリシャ	73	0.0%
バングラデシュ	72	0.0%
ラトビア	68	0.0%
ルーマニア	62	0.0%
ベラルーシ	62	0.0%
ウガンダ	57	0.0%
アルジェリア	57	0.0%
アルゼンチン	56	0.0%
リトアニア	53	0.0%
エジプト	50	0.0%
ミクロネシア	43	0.0%
アフガニスタン	40	0.0%
マケドニア	38	0.0%
マルタ	38	0.0%
イスラエル	38	0.0%
カザフスタン	35	0.0%
キルギス	35	0.0%
ガボン	34	0.0%
ブルキナファソ	34	0.0%
イエメン	32	0.0%
ケニア	32	0.0%
フレンチポリネシア	31	0.0%
クロアチア	30	0.0%
コスタリカ	27	0.0%
ブルネイ	20	0.0%
クウェート	19	0.0%
チュニジア	19	0.0%
モロッコ	19	0.0%
ヨルダン	19	0.0%
レバノン	19	0.0%
ガーナ	19	0.0%
ドミニカ共和国	15	0.0%
パラオ	11	0.0%
トリニダード・トバゴ	10	0.0%
バヌアツ	10	0.0%
パラグアイ	10	0.0%
ペルー	4	0.0%
未記入	1,994	1.1%
総計	189,886	100.0%

(2) 設問

(問*) は、外国人用アンケートの設問番号である。

問1 旅行目的

旅行目的	日本人	
	週間拡大値	構成比
海外旅行	96,403	48.5%
海外出張	39,394	19.8%
国内旅行	36,144	18.2%
国内出張	4,921	2.5%
帰郷（国内）	11,923	6.0%
その他	8,311	4.2%
未記入	1,577	0.8%
総計	198,673	100.0%

(問1) 来日目的

来日目的	外国人	
	週間拡大値	構成比
観光	150,336	79.2%
ビジネス	25,974	13.7%
その他	13,080	6.9%
未記入	496	0.3%
総計	189,886	100.0%

(問2) 滞在日数

滞在日数	外国人	
	週間拡大値	構成比
3日以内	16,713	8.8%
4日～1週間	90,687	47.8%
1週間～2週間以内	53,666	28.3%
2週間～1ヶ月	16,106	8.5%
1ヶ月以上	11,198	5.9%
未記入	1,516	0.8%
総計	189,886	100.0%

問2（問3） 航空機の出発時刻

出発時刻	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
8時台	3,348	1,131	4,479	1.7%	0.6%	1.2%
9時台	18,787	8,354	27,141	9.5%	4.4%	7.0%
10時台	39,697	30,548	70,245	20.0%	16.1%	18.1%
11時台	19,388	18,137	37,525	9.8%	9.6%	9.7%
12時台	16,318	17,945	34,263	8.2%	9.5%	8.8%
13時台	8,564	13,347	21,911	4.3%	7.0%	5.6%
14時台	7,170	5,819	12,989	3.6%	3.1%	3.3%
15時台	7,192	13,285	20,477	3.6%	7.0%	5.3%
16時台	15,013	12,498	27,511	7.6%	6.6%	7.1%
17時台	21,797	27,349	49,146	11.0%	14.4%	12.6%
18時台	14,964	15,751	30,715	7.5%	8.3%	7.9%
19時台	6,538	8,900	15,438	3.3%	4.7%	4.0%
20時台	7,722	7,533	15,255	3.9%	4.0%	3.9%
21時台	9,236	6,486	15,722	4.6%	3.4%	4.0%
22時台	2,939	2,803	5,742	1.5%	1.5%	1.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

問2 (問3) 行先 (海外)

国名	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
米国・ハワイ	29,481	19,558	49,039	14.8%	10.3%	12.6%
中国	10,185	26,810	36,995	5.1%	14.1%	9.5%
韓国	10,379	25,533	35,912	5.2%	13.4%	9.2%
香港	8,329	22,155	30,484	4.2%	11.7%	7.8%
台湾	8,450	20,592	29,042	4.3%	10.8%	7.5%
タイ	6,813	8,480	15,293	3.4%	4.5%	3.9%
フィリピン	5,631	5,102	10,733	2.8%	2.7%	2.8%
インドネシア	6,498	2,535	9,033	3.3%	1.3%	2.3%
英国	3,594	4,229	7,823	1.8%	2.2%	2.0%
ベトナム	4,937	2,667	7,604	2.5%	1.4%	2.0%
オーストラリア	3,788	3,815	7,603	1.9%	2.0%	2.0%
マレーシア	3,726	3,331	7,057	1.9%	1.8%	1.8%
カナダ	2,340	4,575	6,915	1.2%	2.4%	1.8%
イタリア	3,569	1,761	5,330	1.8%	0.9%	1.4%
グアム	4,274	807	5,081	2.2%	0.4%	1.3%
シンガポール	2,446	2,493	4,939	1.2%	1.3%	1.3%
アラブ首長国連邦	2,447	2,193	4,640	1.2%	1.2%	1.2%
インド	1,675	2,064	3,739	0.8%	1.1%	1.0%
ロシア	1,045	1,123	2,168	0.5%	0.6%	0.6%
トルコ	998	1,170	2,168	0.5%	0.6%	0.6%
メキシコ	1,171	940	2,111	0.6%	0.5%	0.5%
マカオ	682	1,292	1,974	0.3%	0.7%	0.5%
オランダ	891	1,014	1,905	0.4%	0.5%	0.5%
フランス	741	992	1,733	0.4%	0.5%	0.4%
フィンランド	645	1,063	1,708	0.3%	0.6%	0.4%
ニュージーランド	1,132	524	1,656	0.6%	0.3%	0.4%
ドイツ	794	855	1,649	0.4%	0.5%	0.4%
カタール	1,167	463	1,630	0.6%	0.2%	0.4%
デンマーク	393	854	1,247	0.2%	0.4%	0.3%
カンボジア	567	591	1,158	0.3%	0.3%	0.3%
ミャンマー	700	425	1,125	0.4%	0.2%	0.3%
スウェーデン	0	956	956	0.0%	0.5%	0.2%
モンゴル	680	257	937	0.3%	0.1%	0.2%
ニューカレドニア	920	0	920	0.5%	0.0%	0.2%
スリランカ	414	491	905	0.2%	0.3%	0.2%
エジプト	787	0	787	0.4%	0.0%	0.2%
オーストリア	150	486	636	0.1%	0.3%	0.2%
ベルギー	248	371	619	0.1%	0.2%	0.2%
スイス	346	265	611	0.2%	0.1%	0.2%
フィジー	500	110	610	0.3%	0.1%	0.2%
スペイン	0	486	486	0.0%	0.3%	0.1%
エチオピア	137	266	403	0.1%	0.1%	0.1%
フレンチポリネシア	40	111	151	0.0%	0.1%	0.0%
カザフスタン	100	0	100	0.1%	0.0%	0.0%
ノルウェー	100	0	100	0.1%	0.0%	0.0%
バブアニューギニア	100	0	100	0.1%	0.0%	0.0%
キルギス	50	0	50	0.0%	0.0%	0.0%
ウズベキスタン	50	0	50	0.0%	0.0%	0.0%
クロアチア	50	0	50	0.0%	0.0%	0.0%
ウガンダ	0	38	38	0.0%	0.0%	0.0%
ルーマニア	0	38	38	0.0%	0.0%	0.0%
サウジアラビア	0	20	20	0.0%	0.0%	0.0%
チュニジア	0	19	19	0.0%	0.0%	0.0%

問2 (問3) 行先 (国内)

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
北海道	17,299	3,851	21,150	8.7%	2.0%	5.4%
福岡県	12,953	1,700	14,653	6.5%	0.9%	3.8%
大阪府	9,721	2,031	11,752	4.9%	1.1%	3.0%
沖縄県	8,467	2,578	11,045	4.3%	1.4%	2.8%
愛媛県	3,121	702	3,823	1.6%	0.4%	1.0%
広島県	2,591	717	3,308	1.3%	0.4%	0.9%
愛知県	2,310	596	2,906	1.2%	0.3%	0.7%
香川県	2,497	234	2,731	1.3%	0.1%	0.7%
鹿児島県	1,249	624	1,873	0.6%	0.3%	0.5%
宮崎県	1,249	390	1,639	0.6%	0.2%	0.4%
佐賀県	1,560	78	1,638	0.8%	0.0%	0.4%
熊本県	210	1,170	1,380	0.1%	0.6%	0.4%
宮城県	792	155	947	0.4%	0.1%	0.2%
新潟県	433	0	433	0.2%	0.0%	0.1%
福井県	37	0	37	0.0%	0.0%	0.0%
未記入	24	1,140	1,164	0.0%	0.6%	0.3%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問3 (問4) 到着時刻

時刻	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1時間未満	4,029	4,163	8,192	2.0%	2.2%	2.1%
1時間	14,737	11,022	25,759	7.4%	5.8%	6.6%
1時間半	28,676	14,288	42,964	14.4%	7.5%	11.1%
2時間	54,180	47,691	101,871	27.3%	25.1%	26.2%
2時間半	34,324	40,323	74,647	17.3%	21.2%	19.2%
3時間以上	61,960	71,267	133,227	31.2%	37.5%	34.3%
未記入	767	1,132	1,899	0.4%	0.6%	0.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問4 (問5) 出発施設

出発施設	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
自宅	159,242	4,300	163,542	80.2%	2.3%	42.1%
ホテル・旅館	16,264	151,557	167,821	8.2%	79.8%	43.2%
勤務先・学校	6,909	2,763	9,672	3.5%	1.5%	2.5%
民泊 (Airbnb等)	445	14,892	15,337	0.2%	7.8%	3.9%
トランジット (国際→国内)	8,905	2,947	11,852	4.5%	1.6%	3.1%
その他	6,908	13,383	20,291	3.5%	7.0%	5.2%
未記入	0	44	44	0.0%	0.0%	0.0%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

参考資料5. アンケート調査の単純集計結果

問5 (問6) 出発地の所在地 (国内)

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
北海道	1,825	1,854	3,679	0.9%	1.0%	0.9%
青森県	386	46	432	0.2%	0.0%	0.1%
岩手県	224	139	363	0.1%	0.1%	0.1%
宮城県	1,945	341	2,286	1.0%	0.2%	0.6%
秋田県	80	15	95	0.0%	0.0%	0.0%
山形県	683	43	726	0.3%	0.0%	0.2%
福島県	1,593	60	1,653	0.8%	0.0%	0.4%
茨城県	8,890	1,057	9,947	4.5%	0.6%	2.6%
栃木県	3,564	757	4,321	1.8%	0.4%	1.1%
群馬県	4,059	641	4,700	2.0%	0.3%	1.2%
埼玉県	17,596	2,238	19,834	8.9%	1.2%	5.1%
千葉県	44,102	35,394	79,496	22.2%	18.6%	20.5%
東京都	64,094	127,243	191,337	32.3%	67.0%	49.2%
神奈川県	20,612	5,778	26,390	10.4%	3.0%	6.8%
新潟県	1,516	118	1,634	0.8%	0.1%	0.4%
富山県	513	34	547	0.3%	0.0%	0.1%
石川県	488	27	515	0.2%	0.0%	0.1%
福井県	140	0	140	0.1%	0.0%	0.0%
山梨県	722	861	1,583	0.4%	0.5%	0.4%
長野県	2,423	777	3,200	1.2%	0.4%	0.8%
岐阜県	307	16	323	0.2%	0.0%	0.1%
静岡県	2,907	731	3,638	1.5%	0.4%	0.9%
愛知県	2,402	555	2,957	1.2%	0.3%	0.8%
三重県	466	0	466	0.2%	0.0%	0.1%
滋賀県	77	0	77	0.0%	0.0%	0.0%
京都府	557	1,486	2,043	0.3%	0.8%	0.5%
大阪府	1,773	1,294	3,067	0.9%	0.7%	0.8%
兵庫県	773	134	907	0.4%	0.1%	0.2%
奈良県	32	0	32	0.0%	0.0%	0.0%
和歌山県	60	108	168	0.0%	0.1%	0.0%
鳥取県	31	38	69	0.0%	0.0%	0.0%
島根県	262	0	262	0.1%	0.0%	0.1%
岡山県	551	29	580	0.3%	0.0%	0.1%
広島県	732	358	1,090	0.4%	0.2%	0.3%
山口県	120	249	369	0.1%	0.1%	0.1%
徳島県	18	34	52	0.0%	0.0%	0.0%
香川県	135	10	145	0.1%	0.0%	0.0%
愛媛県	69	48	117	0.0%	0.0%	0.0%
高知県	136	0	136	0.1%	0.0%	0.0%
福岡県	2,112	417	2,529	1.1%	0.2%	0.7%
佐賀県	130	0	130	0.1%	0.0%	0.0%
長崎県	22	0	22	0.0%	0.0%	0.0%
熊本県	204	0	204	0.1%	0.0%	0.1%
大分県	60	0	60	0.0%	0.0%	0.0%
宮崎県	93	17	110	0.0%	0.0%	0.0%
鹿児島県	17	0	17	0.0%	0.0%	0.0%
沖縄県	197	1,027	1,224	0.1%	0.5%	0.3%

問5 (問6) 出発地の所在地 (海外)

国名	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
米国・ハワイ	4,772	1,405	6,177	2.4%	0.7%	1.6%
中国	252	250	502	0.1%	0.1%	0.1%
イタリア	430	0	430	0.2%	0.0%	0.1%
ドイツ	366	32	398	0.2%	0.0%	0.1%
カナダ	324	0	324	0.2%	0.0%	0.1%
オーストラリア	140	171	311	0.1%	0.1%	0.1%
フレンチポリネシア	288	0	288	0.1%	0.0%	0.1%
フィリピン	142	124	266	0.1%	0.1%	0.1%
ベトナム	244	0	244	0.1%	0.0%	0.1%
メキシコ	217	0	217	0.1%	0.0%	0.1%
ロシア	184	0	184	0.1%	0.0%	0.0%
シンガポール	108	62	170	0.1%	0.0%	0.0%
香港	0	156	156	0.0%	0.1%	0.0%
インド	36	93	129	0.0%	0.0%	0.0%
モンゴル	110	0	110	0.1%	0.0%	0.0%
英国	109	0	109	0.1%	0.0%	0.0%
タイ	0	109	109	0.0%	0.1%	0.0%
オーストリア	108	0	108	0.1%	0.0%	0.0%
ベルギー	108	0	108	0.1%	0.0%	0.0%
スイス	72	0	72	0.0%	0.0%	0.0%
ブラジル	0	64	64	0.0%	0.0%	0.0%
台湾	37	0	37	0.0%	0.0%	0.0%
チリ	37	0	37	0.0%	0.0%	0.0%
南ア共和国	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
アラブ首長国連邦	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
モルディブ	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
インドネシア	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
オマーン	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
ニューカレドニア	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
ミャンマー	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
スリランカ	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
カンボジア	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
グアム	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
エクアドル	36	0	36	0.0%	0.0%	0.0%
オランダ	0	31	31	0.0%	0.0%	0.0%
不明	49	1,368	1,417	0.0%	0.7%	0.4%
未記入	446	2,047	2,493	0.2%	1.1%	0.6%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問6 (問7) 当日の所要時間

所要時間	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
30分以内	12,607	27,780	40,387	6.6%	14.9%	10.7%
1時間以内	37,110	44,815	81,925	19.6%	24.0%	21.7%
1時間半以内	45,519	60,378	105,897	24.0%	32.3%	28.1%
2時間以内	43,867	32,592	76,459	23.1%	17.4%	20.3%
2時間半以内	16,537	7,115	23,652	8.7%	3.8%	6.3%
3時間以内	13,215	4,704	17,919	7.0%	2.5%	4.8%
4時間以内	8,233	3,587	11,820	4.3%	1.9%	3.1%
5時間以内	4,500	1,973	6,473	2.4%	1.1%	1.7%
5時間以上	5,070	1,654	6,724	2.7%	0.9%	1.8%
未記入	3,110	2,341	5,451	1.6%	1.3%	1.4%
総計	189,768	186,939	376,707	100.0%	100.0%	100.0%

※問4 (問5) 出発地で「5.トランジット (国際→国内)」以外の回答者のみ

問7 (問8) アクセス交通機関

交通機関	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
NEX	19,123	33,986	53,109	9.6%	17.9%	13.7%
JR線 (NEX以外)	11,196	6,979	18,175	5.6%	3.7%	4.7%
スカイライナー (SL)	23,260	26,479	49,739	11.7%	13.9%	12.8%
成田スカイアクセス線 (SL以外)	15,202	9,453	24,655	7.7%	5.0%	6.3%
京成本線	21,334	11,457	32,791	10.7%	6.0%	8.4%
空港直行バス	35,539	37,055	72,594	17.9%	19.5%	18.7%
LCCバス	13,673	7,195	20,868	6.9%	3.8%	5.4%
貸し切りバス	1,592	9,845	11,437	0.8%	5.2%	2.9%
空港周辺ホテルの送迎バス	6,287	22,291	28,578	3.2%	11.7%	7.4%
路線バス	84	216	300	0.0%	0.1%	0.1%
自家用車	28,738	4,122	32,860	14.5%	2.2%	8.5%
タクシー・ハイヤー等	1,376	8,038	9,414	0.7%	4.2%	2.4%
自家用車 (その他)	1,911	2,957	4,868	1.0%	1.6%	1.3%
レンタカー	512	1,842	2,354	0.3%	1.0%	0.6%
飛行機	17,692	5,682	23,374	8.9%	3.0%	6.0%
その他	214	143	357	0.1%	0.1%	0.1%
未記入	940	2,146	3,086	0.5%	1.1%	0.8%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問8 (問9) アクセス交通機関の第1の選択理由

選択理由 (第1)	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	50,361	58,843	109,204	25.3%	31.0%	28.1%
安いから	27,619	24,587	52,206	13.9%	12.9%	13.4%
時間が正確だから	11,506	11,840	23,346	5.8%	6.2%	6.0%
乗り換えが少ないから	46,824	15,343	62,167	23.6%	8.1%	16.0%
荷物が多いから	10,093	12,274	22,367	5.1%	6.5%	5.8%
本数が多いから	1,937	2,026	3,963	1.0%	1.1%	1.0%
わかりやすいから	10,272	33,639	43,911	5.2%	17.7%	11.3%
指定されていたから	7,875	17,265	25,140	4.0%	9.1%	6.5%
他の交通機関は利用できないから	10,101	3,965	14,066	5.1%	2.1%	3.6%
その他	16,569	7,889	24,458	8.3%	4.2%	6.3%
未記入	5,516	2,215	7,731	2.8%	1.2%	2.0%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問8 (問9) アクセス交通機関の第2の選択理由

選択理由 (第2)	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	22,499	22,720	45,219	11.3%	12.0%	11.6%
安いから	14,203	15,959	30,162	7.1%	8.4%	7.8%
時間が正確だから	11,223	18,690	29,913	5.6%	9.8%	7.7%
乗り換えが少ないから	28,047	17,049	45,096	14.1%	9.0%	11.6%
荷物が多いから	9,661	10,451	20,112	4.9%	5.5%	5.2%
本数が多いから	3,192	5,742	8,934	1.6%	3.0%	2.3%
わかりやすいから	14,571	26,360	40,931	7.3%	13.9%	10.5%
指定されていたから	1,369	3,650	5,019	0.7%	1.9%	1.3%
他の交通機関は利用できないから	2,104	2,429	4,533	1.1%	1.3%	1.2%
その他	6,858	5,667	12,525	3.5%	3.0%	3.2%
未記入	84,946	61,169	146,115	42.8%	32.2%	37.6%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問8 (問9) アクセス交通機関の選択理由 (第1+2)

選択理由 (第1+第2)	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
速いから	72,860	81,563	154,423	18.3%	21.5%	19.9%
安いから	41,822	40,546	82,368	10.5%	10.7%	10.6%
時間が正確だから	22,729	30,530	53,259	5.7%	8.0%	6.9%
乗り換えが少ないから	74,871	32,392	107,263	18.8%	8.5%	13.8%
荷物が多いから	19,754	22,725	42,479	5.0%	6.0%	5.5%
本数が多いから	5,129	7,768	12,897	1.3%	2.0%	1.7%
わかりやすいから	24,843	59,999	84,842	6.3%	15.8%	10.9%
指定されていたから	9,244	20,915	30,159	2.3%	5.5%	3.9%
他の交通機関は利用できないから	12,205	6,394	18,599	3.1%	1.7%	2.4%
その他	23,427	13,556	36,983	5.9%	3.6%	4.8%
未記入	90,462	63,384	153,846	22.8%	16.7%	19.8%
総計	397,346	379,772	777,118	100.0%	100.0%	100.0%

問9（問10） アクセス交通機関の満足度

満足度	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
満足	137,886	151,348	289,234	69.4%	79.7%	74.4%
やや満足	34,431	28,250	62,681	17.3%	14.9%	16.1%
どちらでもない	11,704	4,688	16,392	5.9%	2.5%	4.2%
やや不満	6,161	1,726	7,887	3.1%	0.9%	2.0%
不満	2,034	587	2,621	1.0%	0.3%	0.7%
未記入	6,457	3,287	9,744	3.3%	1.7%	2.5%
総計	198,673	189,886	388,559	100.0%	100.0%	100.0%

問10（問11） 特急を利用しなかった理由

利用しなかった理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が高いから	31,537	24,017	55,554	20.2%	18.6%	19.4%
本数が少ないから	3,088	2,712	5,800	2.0%	2.1%	2.0%
遠回りになるから	28,992	15,134	44,126	18.6%	11.7%	15.4%
バス・車のほうが便利だから	54,409	49,091	103,500	34.8%	37.9%	36.2%
その他	22,581	24,593	47,174	14.4%	19.0%	16.5%
未記入	15,683	13,874	29,557	10.0%	10.7%	10.3%
総計	156,290	129,421	285,711	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8） アクセス交通機関で「1.NEX」、「3.SL」以外の回答者のみ

問11（問12） 鉄道チケット手配

鉄道チケット手配	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
事前予約した	19,156	33,532	52,688	21.3%	38.0%	29.5%
事前予約していない	62,586	53,262	115,848	69.5%	60.3%	64.9%
未記入	8,373	1,560	9,933	9.3%	1.8%	5.6%
総計	90,115	88,354	178,469	100.0%	100.0%	100.0%

※問7（問8） アクセス交通機関で鉄道類の回答者のみ

(問13) 鉄道の外国人向け旅行者用チケットの認知

鉄道旅行者用チケットの認知	外国人	
	週間拡大値	構成比
知っていた	48,799	55.2%
知らなかった	37,556	42.5%
未記入	1,999	2.3%
総計	88,354	100.0%

※ (問8) アクセス交通機関で鉄道類の回答者のみ

(問14) 鉄道の外国人向け旅行者用チケットの種類

鉄道旅行者用チケットの種類	外国人	
	週間拡大値	構成比
N'EX TOKYO Round Trip Ticket	5,174	10.6%
JAPAN RAIL PASS	11,224	23.0%
JR EAST PASS (東北)	1,035	2.1%
JR EAST PASS (長野・新潟)	837	1.7%
JR TOKYO Wide Pass	1,407	2.9%
北陸アーチパス	171	0.4%
JR-East-South Hokkaido Rail Pass	144	0.3%
JR Tohoku-South Hokkaido Rail Pass	0	0.0%
Skyliner e-ticket	2,970	6.1%
KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI	978	2.0%
Keisei Skyliner&Tokyo Subway Ticket	4,658	9.5%
Hands-Free Travel With Skyliner	38	0.1%
Greater Tokyo Pass	196	0.4%
利用していない	17,158	35.2%
未記入	2,809	5.8%
総計	48,799	100.0%

※ (問13) 外国人向け旅行者用チケットで「1.知っていた」の回答者のみ

問12 (問15) バスチケット手配

バスチケット手配	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
事前予約した	31,001	36,975	67,976	54.2%	48.3%	50.8%
事前予約していない	21,053	34,556	55,609	36.8%	45.1%	41.6%
未記入	5,121	5,071	10,192	9.0%	6.6%	7.6%
総計	57,175	76,602	133,777	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関でバス類の回答者のみ

(問16) バスの外国人向け旅行者用チケットの認知

バス旅行者用チケットの認知	外国人	
	週間拡大値	構成比
知っていた	16,680	21.8%
知らなかった	54,824	71.6%
未記入	5,098	6.7%
総計	76,602	100.0%

※ (問8) アクセス交通機関でバス類の回答者のみ

(問17) バスの外国人向け旅行者用チケットの種類

バス旅行者用チケットの種類	外国人	
	週間拡大値	構成比
Limousine & Subway Pass	4,256	25.5%
東京シャトル&サブウェイバス	2,159	12.9%
Welcome to Tokyo Limousine Bus Return Voucher	571	3.4%
Welcome to Tokyo Limousine Bus Multi Voucher	195	1.2%
利用していない	7,498	45.0%
未記入	2,001	12.0%
総計	16,680	100.0%

※ (問16) 外国人向け旅行者用チケットで「1.知っていた」の回答者のみ

問13 (問18) LCCバスを利用した理由

利用した理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が安いから	9,521	3,658	13,179	69.6%	50.8%	63.2%
本数が多いから	187	487	674	1.4%	6.8%	3.2%
直行で乗換がないから	2,363	1,799	4,162	17.3%	25.0%	19.9%
その他	293	482	775	2.1%	6.7%	3.7%
未記入	1,309	769	2,078	9.6%	10.7%	10.0%
総計	13,673	7,195	20,868	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で「7.LCCバス」の回答者のみ

問14 (問19) 車の乗車人数

乗車人数	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1人	4,624	927	5,551	14.2%	5.5%	11.2%
2人	13,416	3,998	17,414	41.2%	23.6%	35.2%
3人	6,470	2,969	9,439	19.9%	17.5%	19.1%
4人	4,396	2,765	7,161	13.5%	16.3%	14.5%
5人	1,197	1,602	2,799	3.7%	9.4%	5.7%
6人	393	1,332	1,725	1.2%	7.9%	3.5%
7人以上	978	922	1,900	3.0%	5.4%	3.8%
未記入	1,063	2,444	3,507	3.3%	14.4%	7.1%
総計	32,537	16,959	49,496	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で自動車類の回答者のみ

問15 (問20) 利用駐車場

利用駐車場	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
空港内駐車場	5,127	1,503	6,630	16.5%	16.8%	16.5%
空港周辺駐車場	18,375	621	18,996	59.0%	7.0%	47.4%
送迎	6,793	5,547	12,340	21.8%	62.2%	30.8%
その他	305	386	691	1.0%	4.3%	1.7%
未記入	561	864	1,425	1.8%	9.7%	3.6%
総計	31,161	8,921	40,082	100.0%	100.0%	100.0%

※問7 (問8) アクセス交通機関で「12.タクシー・ハイヤー」以外の自動車類回答者のみ

問16 (問21) 駐車場利用日数

駐車場利用日数	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
1日	1,490	1,179	2,669	6.1%	34.9%	9.6%
2日	1,669	44	1,713	6.8%	1.3%	6.2%
3日	4,131	17	4,148	17.0%	0.5%	15.0%
4日	4,424	158	4,582	18.2%	4.7%	16.5%
5日	3,510	78	3,588	14.4%	2.3%	12.9%
6日	2,715	29	2,744	11.1%	0.9%	9.9%
7日以上	5,711	214	5,925	23.4%	6.3%	21.4%
未記入	718	1,655	2,373	2.9%	49.1%	8.6%
総計	24,368	3,374	27,742	100.0%	100.0%	100.0%

※問15 (問20) 利用駐車場で「3.送迎」以外の回答者のみ

問17 (問22) 空港周辺駐車場の利用理由

空港周辺駐車場の利用理由	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
料金が安いから	12,090	205	12,295	65.8%	33.0%	64.7%
確実に駐車できるから	3,685	70	3,755	20.1%	11.3%	19.8%
空港内の駐車場が満車だったから	201	29	230	1.1%	4.7%	1.2%
その他	2,212	288	2,500	12.0%	46.4%	13.2%
未記入	187	29	216	1.0%	4.7%	1.1%
総計	18,375	621	18,996	100.0%	100.0%	100.0%

※問15 (問20) 利用駐車場で「2.空港周辺駐車場」の回答者のみ

問18 空港からの交通機関（帰宅時の予定）

交通機関	日本人	
	週間拡大値	構成比
NEX	18,077	9.1%
JR線（NEX以外）	13,739	6.9%
スカイライナー（SL）	19,187	9.7%
成田スカイアクセス線（SL以外）	11,677	5.9%
京成本線	18,251	9.2%
空港直行バス	35,136	17.7%
LCCバス	11,805	5.9%
貸切バス	1,257	0.6%
ホテルバス	940	0.5%
路線バス	113	0.1%
自家用車	28,277	14.2%
タクシー・ハイヤー	1,328	0.7%
自家用車（その他）	1,580	0.8%
レンタカー	214	0.1%
飛行機	23,900	12.0%
その他	753	0.4%
成田空港以外	6,692	3.4%
未記入	5,747	2.9%
総計	198,673	100.0%

問19 空港からの交通機関の第1の選択理由

選択理由（第1）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	49,139	24.7%
安いから	24,990	12.6%
時間が正確だから	9,337	4.7%
乗り換えが少ないから	45,674	23.0%
荷物が多いから	12,866	6.5%
本数が多いから	4,214	2.1%
わかりやすいから	9,530	4.8%
指定されていたから	6,269	3.2%
他の交通機関は利用できないから	10,135	5.1%
その他	15,174	7.6%
未記入	11,345	5.7%
総計	198,673	100.0%

問19 空港からの交通機関の第2の選択理由

選択理由（第2）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	21,515	10.8%
安いから	14,197	7.1%
時間が正確だから	10,083	5.1%
乗り換えが少ないから	24,788	12.5%
荷物が多いから	11,428	5.8%
本数が多いから	3,182	1.6%
わかりやすいから	13,697	6.9%
指定されていたから	848	0.4%
他の交通機関は利用できないから	3,267	1.6%
その他	6,462	3.3%
未記入	89,206	44.9%
総計	198,673	100.0%

問19 空港からの交通機関の選択理由（第1+2）

選択理由（第1+第2）	日本人	
	週間拡大値	構成比
速いから	70,654	17.8%
安いから	39,187	9.9%
時間が正確だから	19,420	4.9%
乗り換えが少ないから	70,462	17.7%
荷物が多いから	24,294	6.1%
本数が多いから	7,396	1.9%
わかりやすいから	23,227	5.8%
指定されていたから	7,117	1.8%
他の交通機関は利用できないから	13,402	3.4%
その他	21,636	5.4%
未記入	100,551	25.3%
総計	397,346	100.0%

問20 (問23) 空港からの交通機関 (アンケート受取時に帰宅予定の人)

交通機関	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
NEX	350	33,141	33,491	0.5%	17.5%	13.2%
JR線 (NEX以外)	1,229	11,271	12,500	1.9%	5.9%	4.9%
スカイライナー (SL)	977	25,819	26,796	1.5%	13.6%	10.5%
成田スカイアクセス線 (SL以外)	662	7,726	8,388	1.0%	4.1%	3.3%
京成本線	1,326	10,518	11,844	2.1%	5.5%	4.7%
空港直行バス	1,090	31,989	33,079	1.7%	16.8%	13.0%
LCCバス	1,823	7,464	9,287	2.8%	3.9%	3.7%
貸切バス	0	7,619	7,619	0.0%	4.0%	3.0%
ホテルバス	313	14,015	14,328	0.5%	7.4%	5.6%
路線バス	0	76	76	0.0%	0.0%	0.0%
自家用車	911	4,301	5,212	1.4%	2.3%	2.0%
タクシー・ハイヤー	0	7,725	7,725	0.0%	4.1%	3.0%
自家用車 (その他)	37	2,543	2,580	0.1%	1.3%	1.0%
レンタカー	0	2,130	2,130	0.0%	1.1%	0.8%
飛行機	2,112	5,663	7,775	3.3%	3.0%	3.1%
その他	0	353	353	0.0%	0.2%	0.1%
成田空港以外	1,268	12,650	13,918	2.0%	6.7%	5.5%
未記入	52,391	4,883	57,274	81.2%	2.6%	22.5%
総計	64,489	189,886	254,375	100.0%	100.0%	100.0%

※日本人は、国内線利用者のみ

問21 (問24) 空港からの目的地

目的地	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
自宅	2,520	5,673	8,193	3.9%	3.0%	3.2%
ホテル・旅館	3,601	136,428	140,029	5.6%	71.8%	55.0%
勤務先・学校	422	3,437	3,859	0.7%	1.8%	1.5%
民泊 (Airbnb等)	208	13,563	13,771	0.3%	7.1%	5.4%
その他	3,647	16,848	20,495	5.7%	8.9%	8.1%
未記入	54,091	13,937	68,028	83.9%	7.3%	26.7%
総計	64,489	189,886	254,375	100.0%	100.0%	100.0%

※日本人は、国内線利用者のみ

問22（問25） 空港からの目的地の所在地（国内）

都道府県	週間拡大値			構成比		
	日本人	外国人	計	日本人	外国人	計
東京都	4,542	116,068	120,610	7.0%	61.1%	47.4%
千葉県	2,461	24,923	27,384	3.8%	13.1%	10.8%
神奈川県	72	6,028	6,100	0.1%	3.2%	2.4%
大阪府	0	2,841	2,841	0.0%	1.5%	1.1%
埼玉県	245	2,242	2,487	0.4%	1.2%	1.0%
京都府	0	2,025	2,025	0.0%	1.1%	0.8%
北海道	313	973	1,286	0.5%	0.5%	0.5%
山梨県	0	1,256	1,256	0.0%	0.7%	0.5%
栃木県	0	1,205	1,205	0.0%	0.6%	0.5%
長野県	105	1,037	1,142	0.2%	0.5%	0.4%
静岡県	104	979	1,083	0.2%	0.5%	0.4%
茨城県	36	993	1,029	0.1%	0.5%	0.4%
沖縄県	105	690	795	0.2%	0.4%	0.3%
広島県	210	323	533	0.3%	0.2%	0.2%
愛知県	72	444	516	0.1%	0.2%	0.2%
新潟県	72	257	329	0.1%	0.1%	0.1%
群馬県	0	325	325	0.0%	0.2%	0.1%
福岡県	0	304	304	0.0%	0.2%	0.1%
兵庫県	0	297	297	0.0%	0.2%	0.1%
青森県	0	250	250	0.0%	0.1%	0.1%
宮城県	72	171	243	0.1%	0.1%	0.1%
福島県	0	203	203	0.0%	0.1%	0.1%
山形県	0	133	133	0.0%	0.1%	0.1%
和歌山県	0	108	108	0.0%	0.1%	0.0%
大分県	0	75	75	0.0%	0.0%	0.0%
富山県	0	66	66	0.0%	0.0%	0.0%
愛媛県	0	48	48	0.0%	0.0%	0.0%
長崎県	0	32	32	0.0%	0.0%	0.0%
石川県	0	31	31	0.0%	0.0%	0.0%
三重県	0	31	31	0.0%	0.0%	0.0%
島根県	0	19	19	0.0%	0.0%	0.0%
岡山県	0	19	19	0.0%	0.0%	0.0%
宮崎県	0	17	17	0.0%	0.0%	0.0%
福井県	0	15	15	0.0%	0.0%	0.0%
山口県	0	12	12	0.0%	0.0%	0.0%
鳥取県	0	9	9	0.0%	0.0%	0.0%
未記入	56,080	25,437	81,517	87.0%	13.4%	32.0%
総計	64,489	189,886	254,375	100.0%	100.0%	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の第1の選択理由

選択理由（第1）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	53,846	28.4%
安いから	23,266	12.3%
時間が正確だから	11,971	6.3%
乗り換えが少ないから	14,221	7.5%
荷物が多いから	9,983	5.3%
本数が多いから	3,813	2.0%
わかりやすいから	30,000	15.8%
指定されていたから	15,653	8.2%
他の交通機関は利用できないから	3,137	1.7%
その他	9,595	5.1%
未記入	14,401	7.6%
総計	189,886	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の第2の選択理由

選択理由（第2）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	20,214	10.6%
安いから	15,338	8.1%
時間が正確だから	16,979	8.9%
乗り換えが少ないから	16,409	8.6%
荷物が多いから	9,543	5.0%
本数が多いから	6,468	3.4%
わかりやすいから	27,458	14.5%
指定されていたから	3,067	1.6%
他の交通機関は利用できないから	2,115	1.1%
その他	4,849	2.6%
未記入	67,446	35.5%
総計	189,886	100.0%

(問26) 空港からの交通機関（アンケート受取時に帰宅予定の人）の選択理由（第1+2）

選択理由（第1+第2）	外国人	
	週間拡大値	構成比
速いから	74,060	19.5%
安いから	38,604	10.2%
時間が正確だから	28,950	7.6%
乗り換えが少ないから	30,630	8.1%
荷物が多いから	19,526	5.1%
本数が多いから	10,281	2.7%
わかりやすいから	57,458	15.1%
指定されていたから	18,720	4.9%
他の交通機関は利用できないから	5,252	1.4%
その他	14,444	3.8%
未記入	81,847	21.6%
総計	379,772	100.0%